

## Chapitre 3.4 **Marchandises** dangereuses emballées en quantités limitées

### 3.4.1 Prescriptions générales

**3.4.1.1** Les emballages utilisés conformément aux 3.4.3 à 3.4.6 ci-après, doivent seulement être conformes aux dispositions générales des 4.1.1.1, 4.1.1.2 et 4.1.1.4 à 4.1.1.8.

**3.4.1.2** La masse brute maximale d'un emballage combiné ne doit pas dépasser 30 kg et celle des bacs à housse rétractable ou extensible ne doit pas dépasser 20 kg.

**NOTA.** La limite pour les emballages combinés ne s'applique pas lorsque LQ5 est utilisé.

**3.4.1.3** Sous réserve des limites maximales fixées au 3.4.1.2 et des limites individuelles fixées dans le tableau 3.4.6, les marchandises dangereuses peuvent être emballées en commun avec d'autres objets ou matières à condition que cela ne provoque aucune réaction dangereuse en cas de fuite.

**3.4.2** Lorsque le code « LQ0 » figure dans la colonne (7a) du tableau A du chapitre 3.2 pour une matière ou un objet donné, cette matière ou cet objet n'est exempté d'aucune des prescriptions applicables du RID lorsqu'ils sont emballés en quantités limitées, sauf spécifications contraires dans le RID.

**3.4.3** Sauf dispositions contraires dans le présent chapitre, lorsque l'un des codes « LQ1 » ou « LQ2 » figure dans la colonne (7a) du tableau A du chapitre 3.2 pour une matière ou un objet donné, les prescriptions des autres chapitres du RID ne s'appliquent pas au transport de ladite matière ou dudit objet, à condition que :

- a) les dispositions des 3.4.5 a) à c) soient observées ; en ce qui concerne ces dispositions, les objets sont considérés comme étant des emballages intérieurs ;
- b) les emballages intérieurs satisfassent aux conditions des 6.2.5.1 et 6.2.6.1 à 6.2.6.3.

**3.4.4** Sauf dispositions contraires dans le présent chapitre, lorsque le code « LQ3 » figure dans la colonne (7a) du tableau A du chapitre 3.2 pour une matière donnée, les dispositions des autres chapitres du RID ne s'appliquent pas au transport de ladite matière, à condition que :

- a) La matière soit transportée dans des emballages combinés, les emballages extérieurs autorisés étant les suivants :
  - fûts en acier ou en aluminium à dessus amovible ;
  - bidons (jerricanes) en acier ou en aluminium à dessus amovible ;
  - fûts en contreplaqué ou en carton ;
  - fûts ou bidons (jerricanes) en plastique à dessus amovible ;
  - caisses en bois scié, en contreplaqué, en bois reconstitué, en carton, en plastique, en acier ou en aluminium ;et étant conçus de façon à satisfaire aux prescriptions de construction pertinentes du 6.1.4 ;
- b) Les quantités nettes maximales par emballage intérieur indiquées dans les colonnes (2) ou (4) et par colis dans les colonnes (3) ou (5), le cas échéant, du tableau du 3.4.6, ne soient pas dépassées ;
- c) chaque colis porte de façon claire et durable :
  - i) le numéro ONU des marchandises qu'il contient, indiqué dans la colonne (1) du tableau A du chapitre 3.2, précédé des lettres « UN » ;
  - ii) dans le cas de marchandises différentes avec des numéros ONU différents transportées dans un même colis :
    - les numéros ONU des marchandises qu'il contient, précédés des lettres « UN », ou
    - les lettres « LQ »<sup>1)</sup>.

Ces marques doivent s'inscrire dans une surface en forme de losange entourée d'une ligne, d'au moins 100 mm x 100 mm. La ligne formant le losange doit avoir une largeur d'au moins 2 mm et le numéro une hauteur d'au moins 6 mm. Si plusieurs matières portant chacune son propre numéro ONU figurent dans le colis, le losange doit être assez grand pour accueillir tous ces numéros. Si la taille des colis l'exige, les dimensions peuvent être réduites à condition que les marques restent nettement visibles.

**3.4.5** Sauf disposition contraire du présent chapitre, lorsque l'un des codes « LQ4 » à « LQ19 » et « LQ22 » à « LQ28 » est indiqué dans la colonne (7a) du tableau A du chapitre 3.2 pour une matière donnée, les prescriptions des autres chapitres du RID ne s'appliquent pas au transport de ladite matière, à condition que :

- a) la matière soit transportée :

---

<sup>1)</sup> Les lettres « LQ » sont une abréviation des mots anglais « Limited Quantities ». Elles ne sont autorisées ni par le Code IMDG ni par les Instructions techniques de l'OACI.

- dans des emballages combinés correspondant aux prescriptions du 3.4.4 a), ou
  - dans des emballages intérieurs en métal ou en plastique qui ne risquent pas de se casser ou d'être facilement perforés, placés sur des plateaux à film rétractable ou extensible ;
- b) Les quantités nettes maximales par emballage intérieur indiquées dans les colonnes (2) ou (4) et par colis dans les colonnes (3) ou (5), le cas échéant, du tableau du 3.4.6 ne soient pas dépassées ;
- c) chaque colis porte de façon claire et durable la marque indiquée au 3.4.4 c).

### 3.4.6 Tableau

Code	Emballages combinés <sup>a)</sup> (Quantité nette maximale)		Emballages intérieurs placés sur des plateaux à film rétractable ou extensibles <sup>a)</sup> (Quantité nette maximale)	
	Emballage intérieur	Colis <sup>b)</sup>	Emballage intérieur	Colis <sup>b)</sup>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
LQ0	Pas d'exemptions dans les conditions du 3.4.2.			
LQ1	120 ml		120 ml	
LQ2	1 l		1 l	
LQ3 <sup>c)</sup>	500 ml	1 l	Non autorisé	Non autorisé
LQ4 <sup>c)</sup>	3 l		1 l	
LQ5 <sup>c)</sup>	5 l	Illimité	1 l	
LQ6 <sup>c)</sup>	5 l		1 l	
LQ7 <sup>c)</sup>	5 l		5 l	
LQ8	3 kg		500 g	
LQ9	6 kg		3 kg	
LQ10	500 ml		500 ml	
LQ11	500 g		500 g	
LQ12	1 kg		1 kg	
LQ13	1 l		1 l	
LQ14	25 ml		25 ml	
LQ15	100 g		100 g	
LQ16	125 ml		125 ml	
LQ17	500 ml	2 l	100 ml	2 l
LQ18	1 kg	4 kg	500 g	4 kg
LQ19	5 kg		5 kg	
LQ20	Réservé	Réservé	Réservé	Réservé
LQ21	Réservé	Réservé	Réservé	Réservé
LQ22	1 l		500 ml	
LQ23	3 kg		1 kg	
LQ24	6 kg		2 kg	
LQ25 <sup>d)</sup>	1 kg		1 kg	
LQ26 <sup>d)</sup>	500 ml	2 l	500 ml	2 l
LQ27	6 kg		6 kg	
LQ28	3 l		3 l	

a) Voir 3.4.1.2.

b) Voir 3.4.1.3.

c) Dans le cas de mélanges homogènes de la classe 3 contenant de l'eau, les quantités spécifiées désignent uniquement la matière de la classe 3 contenue dans lesdits mélanges.

d) Pour les numéros ONU 2315, 3151, 3152 et 3432 transportés dans un appareillage, les quantités maximales par emballage intérieur sont fixées par appareillage. L'appareillage doit être transporté dans un emballage étanche et le colis ainsi formé doit être conforme au paragraphe 3.4.4 c). Les appareillages ne doivent pas être emballés sur des plateaux à film rétractable ou extensible.

**3.4.7** Les suremballages contenant des colis conformes aux 3.4.3, 3.4.4 ou 3.4.5 porteront un étiquetage comme prescrit au 3.4.4 c) pour chaque marchandise dangereuse qui est contenue dans le suremballage, à moins que des étiquettes correspondant à toutes les marchandises dangereuses contenues dans le suremballage ne soient visibles.

### 3.4.8 Les prescriptions

a) de la sous-section 5.2.1.9 sur l'apposition de flèches d'orientation sur des colis ;

b) de la sous-section 5.1.2.1 b) sur l'apposition de flèches d'orientation sur des suremballages ; et

c) de la sous-section 7.5.1.5 sur l'orientation des colis

s'appliquent également aux colis et suremballages transportés conformément au présent chapitre.

**3.4.9** Les expéditeurs de marchandises dangereuses emballées en quantités limitées doivent informer le transporteur de la masse brute totale de marchandises de cette catégorie à transporter, préalablement à un transport ne comportant pas de trajet maritime.

Les chargeurs de marchandises dangereuses emballées en quantités limitées doivent respecter les dispositions de marquage définies aux 3.4.10 à 3.4.12.

**3.4.10** a) Les wagons transportant des colis contenant des marchandises dangereuses en quantités limitées doivent porter un marquage conforme au 3.4.12 sur les deux côtés, sauf s'ils portent déjà des plaques-étiquettes conformes au 5.3.1.

b) Les grands conteneurs transportant des colis contenant des marchandises dangereuses en quantités limitées doivent porter un marquage conforme au 3.4.12 sur les quatre côtés, sauf s'ils portent déjà des plaques-étiquettes conformes au 5.3.1.

Si le marquage apposé sur les grands conteneurs n'est pas visible de l'extérieur du wagon porteur, le même marquage doit également figurer des deux côtés du wagon.

**3.4.11** Le marquage prescrit au 3.4.10 n'est pas obligatoire si la masse brute totale des colis contenant des marchandises dangereuses emballées en quantités limitées transportés ne dépasse pas 8 t par wagon ou grand conteneur.

**3.4.12** Le marquage se compose des lettres « LTD QTY »<sup>2)</sup> en lettres noires d'au moins 65 mm de hauteur sur fond blanc.

**3.4.13** Un marquage conforme au chapitre 3.4 du code IMDG est aussi acceptable pour les transports dans une chaîne de transport comportant un parcours maritime.

---

<sup>2)</sup> Les lettres « LTD QTY » sont l'abréviation des mots anglais « Limited Quantity ».