

 OTIF	MATÉRIEL ROULANT WAGONS DE MARCHANDISE – ANNEXE XX			PTU WAG - XX Page 1 de 2
Statut: PROPOSITION	Version : 01	Réf.: A 94-02-XX/3.2011	Original : EN	Date : 15.09.2011

Règles uniformes APTU (Appendice F à la COTIF 1999)

Prescriptions techniques uniformes (PTU) applicables au sous-système Matériel roulant

WAGONS DE MARCHANDISE - (PTU WAG) - ANNEXE XX

SPECIFICATIONS SUPPLEMENTAIRES APPLICABLES AUX TAMPONS ET ORGANES DE TRACTION

Note explicative :

Les textes de la présente PTU qui occupent toute la largeur de la page sont identiques aux textes correspondants des réglementations de l'Union européenne. Les textes sur deux colonnes diffèrent. La colonne de gauche contient les réglementations PTU, la colonne de droite, le texte des réglementations correspondantes de l'UE. Le texte dans la colonne de droite n'a qu'un caractère informatif et ne fait pas partie des réglementations de l'OTIF.

PTU de l'OTIF

| Texte correspondant des réglementations de l'UE¹

Réf. UE²

Ces spécifications équivalent à celles incluses dans le Document technique (TD3) de l'Agence ferroviaire européenne, tel que publié sur le site Internet de l'ERA le 3 juillet 2009.

TAMPONS :

Les dispositions suivantes de la norme EN 15551-2009 [3] s'appliquent :

- Capacité d'énergie dynamique :
Point 4.2 « Tampons à course de 105 mm (Catégories A, B et C) »
Point 4.4 « Tampon à course longue de 150 mm »
- Fixation :
Point 5.2 « Fixation au véhicule et interchangeabilité »
- Course et antirotation :
Cette exigence est déjà stipulée au point 4.2.2.1.2.1.
- Résistance mécanique :
Point 5.4 « Caractéristiques mécaniques des tampons »
- Caractéristiques élastiques :
Point 5.5.2 « Caractéristiques statiques »
- Marquage :
Point 5.6 « Marquage »
- Formulation du calcul de chevauchement :
Annexe J
- Matériau du plateau de tampon :
Point 6.2.1 « Matériaux du disque de tampon »

¹ STI Wagons de fret – Annexe à la décision de la Commission 2006/861/CE publiée au Journal officiel de l'UE L344 le 08.12.2006 telle que modifiée par la décision de la Commission 2009/107/CE publiée au Journal officiel de l'UE L45 le 14.02.2009.

² Si aucune référence n'est indiquée, le numéro de chapitre/section est le même que dans le texte de l'OTIF.

 OTIF	MATÉRIEL ROULANT WAGONS DE MARCHANDISE – ANNEXE XX			PTU WAG - XX Page 2 de 2
Statut: PROPOSITION	Version : 01	Réf.: A 94-02-XX/3.2011	Original : EN	Date : 15.09.2011

PTU de l'OTIF

| Texte correspondant des réglementations de l'UE¹

Réf. UE²

ORGANES DE TRACTION :

Les dispositions suivantes s'appliquent :

- Résistance mécanique

Point 4.3 de EN 15566-2009 [4] « Dimensions d'interface pour les wagons de marchandises »
Figure 2 – Plaque-support ;

Point D3 de l'Annexe D de EN 15566-2009 [4] « Caractéristiques mécaniques du crochet et de la barre de traction » ;

Point E4 de l'Annexe E de EN 15566-2009 [4] « Caractéristiques mécaniques de l'attelage à vis et de la composante à vis »
- Caractéristiques élastiques

Annexe F de EN 15566-2009 [4] « Système élastique – Exigences »
- Marquage

Points : D4 de l'Annexe D, E5 de l'Annexe E et F1.8 de l'Annexe F
- Diamètre du trou d'axe

Point 4.3 de EN 15566-2009 [4] « Dimensions d'interface pour les wagons de marchandises »
Figure 2 – Plaque-support.