

 OTIF	MATERIEL ROULANT WAGONS DE MARCHANDISE – ANNEXE ZZ			PTU WAG - ZZ Page 1 de 2
Statut : EN VIGUEUR	Version: 01	Réf.: A 94-02-ZZ/1.2011	Original: EN	Date: 01.12.2012

Règles uniformes APTU (Appendice F à la COTIF 1999)

**Prescriptions techniques uniformes (PTU)
concernant le sous-système Matériel roulant**

WAGONS DE MARCHANDISE - ANNEXE ZZ

STRUCTURES ET PARTIES MÉCANIQUES

**CONTRAINTES ADMISSIBLES SUR LA BASE DE CRITERES
D'ALLONGEMENT**

 OTIF	MATERIEL ROULANT WAGONS DE MARCHANDISE – ANNEXE ZZ			PTU WAG - ZZ Page 2 de 2
Statut : EN VIGUEUR	Version: 01	Réf.: A 94-02-ZZ/1.2011	Original: EN	Date: 01.12.2012

Note explicative :

Les textes de la présente PTU qui occupent toute la largeur de la page sont identiques aux textes correspondants des réglementations de l'Union européenne. Les textes sur deux colonnes diffèrent. La colonne de gauche contient les réglementations PTU, la colonne de droite, le texte des réglementations correspondantes de l'UE. Le texte dans la colonne de droite n'a qu'un caractère informatif et ne fait pas partie des réglementations de l'OTIF.

PTU de l'OTIF

Texte correspondant des réglementations de l'UE¹

Réf. UE²

ZZ.1 ACIERS DE CONSTRUCTION

Pour les aciers de construction, la marge de sécurité représentée par le facteur S_2 au paragraphe 3.4.3 de la norme EN 12663:2000 peut être déterminée à partir de l'allongement à la rupture du matériau. Le tableau ci-dessous présente une valeur réduite pour S_2 ainsi que des critères acceptables en faisant appel à cette même approche déjà éprouvée en service.

	Propriété du matériau		Contrainte admissible
		Facteur S_2	
Métal de base	$R < 0,8 R_m$	$S_2 \geq 1,25$	$\sigma_c \leq R$
	$R > 0,8 R_m ; A > 10 \%$	$S_2 < 1,25$	$\sigma_c \leq R$
	$R > 0,8 R_m ; A < 10 \%$	$S_2 \geq 1,25$	$\sigma_c \leq \frac{R_m}{1,25}$
Métal d'apport	$R < 0,8 R_m$	$S_2 \geq 1,25$	$\sigma_c \leq \frac{R}{1,1}$
	$R > 0,8 R_m ; A > 10 \%$	$S_2 < 1,25$	$\sigma_c \leq \frac{R}{1,1}$
	$R > 0,8 R_m ; A < 10 \%$	$S_2 \geq 1,25$	$\sigma_c \leq \frac{R_m}{1,375}$

ZZ.2 AUTRES MATÉRIAUX STRUCTURAUX

Pour les autres matériaux de construction, les contraintes admissibles seront représentées par la valeur la plus faible de la limite d'élasticité (conventionnelle) et de la contrainte à la rupture, le facteur S_2 comme défini au paragraphe 3.4.3 de la norme EN 12663. La valeur de S_2 sera de 1,5 sauf si les critères fournis dans l'Euronorme autorisent une valeur moindre.

¹ STI Wagons de fret – Annexe à la décision de la Commission 2006/861/CE publiée au Journal officiel de l'UE L344 le 08.12.2006 telle que modifiée par la décision de la Commission 2009/107/CE publiée au Journal officiel de l'UE L45 le 14.02.2009.

² Si aucune référence n'est indiquée, le numéro de chapitre/section est le même que dans le texte de l'OTIF.