



**De :** Alan Mundy [mailto:Alan.Mundy@railexecutive.gsi.gov.uk]  
**Envoyé :** Jeudi 4 décembre 2014 17:43  
**À :** Gries Iris Petra  
**Cc :** Del Olmo Carlos; Hammerschmiedová Eva; Jäggi Françoise  
**Objet :** RE: Fiches d'inscription pour la réunion CIM

Madame,

Merci de votre réponse.

Voici un très bref commentaire de l'expert britannique du fret ferroviaire concernant le document (CIM 1/4 Prises de position).

Des deux positions présentées dans le document, le Royaume-Uni est davantage en accord avec le CIT sur les niveaux de compensation (page 5) : il y a une importante disparité de traitement entre les transports routier et ferroviaire, au profit de la route, et il paraîtrait donc judicieux de baisser les montants pour les chemins de fer et de diminuer l'écart avec la route.

(J'espère que ce commentaire sera suffisamment court pour pouvoir être aisément traduit dans les trois langues aux fins de la réunion !)

Évidemment, cela n'implique pas l'approbation ou la non-approbation par le Royaume-Uni d'autres vues énoncées dans le document.

Avec mes meilleures salutations

Alan Mundy

Ministère  
des  
transports

Direction  
ferroviaire

Conseiller politique | Direction ferroviaire | Ministère des  
transports | 4<sup>e</sup> étage - Great Minster House | 33 Horseferry Road  
| Londres |  
SW1P 4DR | 020 7944 6706 | [alan.mundy@dft.gsi.gov.uk](mailto:alan.mundy@dft.gsi.gov.uk)