



54^e session du WG TECH à Belgrade

Avec le soutien de la direction des chemins de fer de Serbie, le Groupe de travail permanent sur la technique (WG TECH) se réunira à Belgrade le 19 novembre 2024, en sa 54^e session. La réunion sera hybride.

Le WG TECH prépare les propositions de décisions pour la Commission d'experts techniques et a pour mission de créer et maintenir les équivalences avec la réglementation de l'Union européenne pour les États membres de l'OTIF. Le WG TECH est un lieu d'échange entre les États membres, l'Union européenne et les différentes associations et organisations représentant le secteur.

Les discussions porteront notamment sur des modifications de plusieurs prescriptions techniques uniformes (PTU) : la PTU LOC&PAS (Locomotives et matériel roulant destiné au transport de voyageurs), la PTU PMR (Accessibilité pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite), la PTU Marquage des véhicules ferroviaires et la PTU Infrastructure.

Ensuite, il sera question de mettre à jour les guides d'application des PTU Wagons et Bruit ainsi que le « Guide pour la mise en œuvre et l'application des Règles uniformes APTU et des Règles uniformes ATMF ».

Enfin, les délégations se demanderont s'il est faisable de couvrir d'autres systèmes techniques dans les PTU, ce en vue d'une adhésion à la COTIF des États membres du Conseil de coopération du Golfe.
Plus d'informations [ici](#).

En travaillant sur l'évolution des Règles uniformes APTU et ATMF qui s'appliquent au matériel ferroviaire destiné à être utilisé en trafic international, le groupe de travail œuvre à développer l'interopérabilité technique en sécurité au-delà de l'UE.

