



Veröffentlichung des RID 2025

Die Ausgabe 2025 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) [ist auf der Website](#) der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) in den drei Arbeitssprachen der Organisation (Deutsch, Englisch, Französisch) verfügbar. Im Laufe des Jahres 2025 wird auch eine russische Fassung auf der Website veröffentlicht.

Darüber hinaus wird diese Neuauflage des RID in Englisch und Französisch von zwei Verlagen, deren Kontaktdaten auf der Website der OTIF zu finden sind, auch in gedruckter Form herausgegeben.

Die Ausgabe 2025 des RID tritt am 1. Januar 2025 in Kraft und löst damit die Ausgabe 2023 ab. Gemäß einer allgemeinen Übergangsvorschrift dürfen allerdings die Vorschriften des RID 2023 noch bis zum 30. Juni 2025 angewendet werden.

Das RID gilt für die grenzüberschreitende Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter zwischen den derzeit 45 RID-Vertragsstaaten in Europa, Asien und Nordafrika. In den Mitgliedstaaten der Europäischen Union gilt es darüber hinaus auch für den nationalen Verkehr.

Um den multimodalen Verkehr zu erleichtern, ist das RID ferner eng mit den Gefahrgutvorschriften für die Straße (ADR) und die Binnenschifffahrt (ADN) abgestimmt.

Das RID 2025 berücksichtigt die jüngsten technischen und wissenschaftlichen Fortschritte, die dazu beitragen, die Sicherheit der Eisenbahn als sauberen und energieeffizienten Verkehrsträger weiter zu erhöhen.

