



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail



INTERNATIONAL INSTITUTE FOR THE UNIFICATION OF PRIVATE LAW
INSTITUT INTERNATIONAL POUR L'UNIFICATION DU DROIT PRIVE

**VORBEREITENDER AUSSCHUSS ZUR EINRICHTUNG
EINES INTERNATIONALEN REGISTERS FÜR
ROLLENDES EISENBAHMATERIAL GEMÄß DEM
(EISENBAHN)PROTOKOLL VON LUXEMBURG**

Prep. Comm. Rail/9/Doc. 1
Original: Englisch/Französisch
März 2021

**9. Sitzung
Bern, 8. April 2021 (Videokonferenz)**

ERLÄUTERTE VORLÄUFIGE TAGESORDNUNG

1. Eröffnung der Sitzung und Begrüßung durch die Generalsekretäre von OTIF und UNIDROIT
2. Annahme der Tagesordnung und Organisation der Sitzung
3. Bericht über die Entwicklungen seit der letzten Sitzung und die Aktivitäten der Ratifizierungs-Taskforce (Prep. Comm. Rail/9/Doc. 2)
4. Bericht der OTIF über die 131. Tagung ihres Verwaltungsausschusses (Juni 2019) und den Stand der Verwaltungsdokumente der Aufsichtsbehörde (Prep. Comm. Rail/9/Doc. 3 und Doc. 4)
5. Aufsichtsbehörde: Informationen von OTIF und UNIDROIT über die Zusammensetzung der Aufsichtsbehörde
6. Diskussion und Verabschiedung des aktualisierten Entwurfs der Grundordnung für das Internationale Register für rollendes Eisenbahnmaterial (Prep. Comm. Rail/9/Doc. 5 und Doc. 6)
7. Informationen über die von der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) eingerichtete Expertengruppe für die dauerhafte Identifizierung von Eisenbahnfahrzeugen (*Group of Experts on the Permanent Identification of Railway Rolling Stock, PIRRS*).
8. Stellungnahmen teilnehmender Mitglieder und Beobachter

9. Verschiedenes

10. Schließung der Sitzung

ERLÄUTERUNGEN ZUR VORLÄUFIGEN TAGESORDNUNG

TOP 1 Information zur Eröffnung und Schließung der Sitzung

1. Die Sitzung wird von der OTIF am **Donnerstag, 8. April 2021 von 13:30 bis 15:00 Uhr MESZ** in Form einer Videokonferenz via Zoom organisiert.
2. Die Arbeitssprache des vorbereitenden Ausschusses ist Englisch. Ausnahmsweise erfolgt diesmal eine Simultanverdolmetschung der Diskussionen auch in die beiden anderen Arbeitssprachen der OTIF, Französisch und Deutsch.
3. Im Anschluss an die Sitzung findet von 15:15 bis 16:15 Uhr MESZ eine Podiumsdiskussion statt, zu der weitere Gäste eingeladen werden können und die die Vorteile des Luxemburger Eisenbahnprotokolls in Bezug auf Nachhaltigkeit und Wirtschaftswachstum im Zuge der Covid-19-Pandemie veranschaulicht. Die Podiumsdiskussion findet nur auf Englisch statt.