



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

**Département de l'interopérabilité
technique**

**Abteilung für technische
Interoperabilität**

Technical Interoperability Department

TECH-22018

20.04.2022

Original : EN

**AUX GOUVERNEMENTS DES ÉTATS MEMBRES DE L'OTIF
QUI NE SONT PAS MEMBRES DE L'UNION EUROPÉENNE**

Consultation de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer :

Révision « Rail numérique et fret vert » des STI en 2022

L'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer a contacté le Secrétariat de l'OTIF pour s'enquérir de la position des États membres de l'OTIF qui ne sont pas membres de l'Union européenne (UE) sur des projets de nouvelles dispositions juridiques de l'UE pouvant présenter un intérêt pour l'OTIF.

Les consultations organisées par l'Agence font partie de la procédure de modification des actes juridiques de l'Union européenne qu'elle élabore. Ces consultations donnent aux parties intéressées, et dans le cas présent aux États de l'OTIF non membres de l'UE également, la possibilité de faire part de leurs préoccupations et de suggérer des améliorations aux dispositions proposées avant qu'elles soient adoptées.

La consultation relève de l'article premier de l'annexe à l'[arrangement administratif](#) entre le Secrétariat de l'OTIF, l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer et la direction générale de la mobilité et des transports de la Commission européenne.

La consultation de l'Agence concerne :

- la spécification technique d'interopérabilité (STI) relative au sous-système « énergie » (STI Énergie),
- la STI relative au sous-système « infrastructure » (STI Infrastructure),
- la STI relative aux locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers (STI LOC&PAS),
- la STI relative au bruit (STI Bruit),
- la STI relative à l'accessibilité pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite (STI PMR),
- la STI relative aux wagons de fret (STI Wagons),
- la STI relative au sous-système « exploitation et gestion du trafic » (STI Exploitation),
- la STI relative au sous-système de contrôle-commande et de signalisation « bord » et au sous-système de contrôle-commande et de signalisation « sol » (STI CCS),
- la décision d'exécution de la Commission relative au registre européen des types de véhicules ferroviaires autorisés (décision RETVA)
- le règlement d'exécution de la Commission relatif aux spécifications communes du registre de l'infrastructure ferroviaire (règlement RINF).

À l'heure actuelle, il existe des dispositions de la COTIF équivalentes à plusieurs de ces STI, sous la forme de prescriptions techniques uniformes (PTU). Toutes les PTU peuvent être consultées sur le site Internet de l'OTIF sur : http://otif.org/fr/?page_id=194.

Le projet a été préparé par l'Agence de l'UE pour les chemins de fer avec le concours des représentants des autorités nationales de sécurité de l'UE et des organisations du secteur. Les documents sont publiés par l'Agence et ne sont disponibles qu'en anglais. Tous les documents soumis à la consultation sont en libre accès sur : https://www.era.europa.eu/library/consultations_en#tab-2022.

Tous les États membres de l'OTIF non membres de l'UE sont priés d'étudier la proposition et d'envoyer leurs éventuels commentaires à l'Agence de l'UE pour les chemins de fer. Les répondantes et répondants devraient clairement indiquer qu'ils agissent au nom d'un État membre de l'OTIF. L'Agence devrait recevoir les commentaires d'ici le :

17 juin 2022.

L'Agence prie les parties répondantes de bien vouloir utiliser le modèle fourni sur la page Web en lien ci-dessus et de l'envoyer par courriel à l'adresse électronique indiquée dans le modèle. Je vous serais reconnaissant de bien vouloir également mettre tech@otif.org en copie de votre réponse.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bas Leermakers', with a long horizontal stroke extending to the right.

Bas Leermakers

Chef du département de l'interopérabilité
technique