



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Commission d'experts techniques
Fachausschuss für technische Fragen
Committee of Technical Experts

TECH-24002-CTE16-3.2

15.04.2024

Original: EN

16. TAGUNG

Bericht der Ständigen Arbeitsgruppe Technik (WG TECH) des Fachausschusses für technische Fragen

49., 50. und 51. Tagung

1. AUFGABEN DER WG TECH NACH DER 15. TAGUNG DES FACHAUSSCHUSSES FÜR TECHNISCHE FRAGEN (JUNI 2023)

Auf der 15. Tagung des Fachausschusses für technische Fragen (CTE) am 13. und 14. Juni 2023 wurde das Arbeitsprogramm für den Zeitraum 2023/2024¹ beschlossen. Die Ständige Arbeitsgruppe Technik (WG TECH) hat ihre Aktivitäten entsprechend ausgerichtet.

2. WG TECH-TAGUNGEN

Seit Juni 2023 haben drei Hybrid-Tagungen der WG TECH stattgefunden:

- 49. Tagung, 15. Juni 2023,
- 50. Tagung, 7. und 8. September 2023,
- 51. Tagung, 14. und 15. November 2023.

Delegationen der folgenden siebzehn Mitgliedstaaten waren an den Tagungen vertreten: Albanien, Algerien, Belgien, Bosnien und Herzegowina, Deutschland, Frankreich, Italien, Jordanien, Kroatien, Norwegen, Österreich, Pakistan, Schweiz, Serbien, Türkei, Ungarn und Vereinigtes Königreich.

Die Generaldirektion Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission und die Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) nahmen ebenfalls teil, genauso wie die folgenden internationalen Organisationen und Verbände: CER, NB-Rail, OSShD, UIC und UIP.

Die Vereinigten Arabischen Emirate nahmen als Beobachter teil.

3. VORSCHLÄGE VERBINDLICHER VORSCHRIFTEN

Folgende Vorschläge wurden vom Sekretariat vorbereitet und von der WG TECH diskutiert:

- Überarbeitung der ETV WAG, behandelt auf der 49., 50. und 51. Tagung (siehe TECH-24003-CTE16-4.1)
- Überarbeitung der ETV Lärm, behandelt auf der 49., 50. und 51. Tagung (siehe TECH-24004-CTE16-4.2)
- Überarbeitung der ETV TCRC, behandelt auf der 49., 50. und 51. Tagung (siehe TECH-24005-CTE16-4.3)

Eine ausführliche Beschreibung der Vorschläge und der damit verbundenen Vorbereitungsarbeiten findet sich in den jeweiligen Sitzungsunterlagen zu den einzelnen Vorschlägen.

4. VORSCHLÄGE NICHT VERBINDLICHER LEITFÄDEN UND EMPFEHLUNGEN

Die WG TECH prüfte Vorschläge zur Aktualisierung des Anwendungsleitfadens zur ETV LOC&PAS und des erläuternden Dokuments zur ETV TCRC zur Zugbildung und Prüfung der Streckenkompatibilität. Diese Dokumente enthalten Erläuterungen zu den ETV und sollen ein gemeinsames Verständnis für die Anwendung der ETV-Anforderungen fördern.

Zur Genehmigung vorbereitete Dokumente:

- Erläuterndes Dokument zur ETV TCRC, behandelt auf der 49., 50. und 51. Tagung (siehe TECH-24007-CTE16-5.1)

¹ S. Ziffern 34 bis 37 des Beschlussverzeichnisses des CTE 15 ([Tätigkeiten](#) > [Technische Interoperabilität](#) > [Fachausschuss für technische Fragen](#) > [Beschlüsse](#)).

- Überarbeitung des Leitfadens zur Anwendung der ETV LOC&PAS, behandelt auf der 49., 50. und 51. Tagung (siehe TECH-24008-CTE16-5.2)

5. BERATUNGEN

Neben der Ausarbeitung von Vorschlägen zur Annahme verbindlicher Vorschriften und Genehmigung von Leitfäden und Empfehlungen durch den CTE erörterte die WG TECH auch andere Fragen, die im Folgenden näher erläutert werden.

5.1 ENTWICKLUNG DER ANLAGEN ZU DEN ER EST (ANHANG H ZUM COTIF)

(Diskutiert bei der 49., 50. und 51. Tagung)

Der CTE 15 beauftragte das Sekretariat, in Abstimmung mit der WG TECH die Entwicklung der Anlage zu den neuen ER EST (Anhang H des COTIF), die das harmonisierte Verfahren für die Aufsicht regelt, fortzusetzen. Ein Entwurf der künftigen Anlage D zu den ER EST betreffend eine Gemeinsame Sicherheitsmethode für die Aufsicht wurde zur Prüfung durch den CTE 16 vorbereitet (siehe Anlage zu Dokument TECH-24009-CTE16-6.1).

5.2 ERGEBNISSE DER GEMEINSAMEN SACHVERSTÄNDIGENGRUPPE FÜR KOORDINIERUNG (JCGE)

(Diskutiert bei der 50. und 51. Tagung)

Die WG TECH nahm das Dokument TECH-23036 vom 16. Oktober 2023 zur Kenntnis, das Empfehlungen der JCGE zur Überführung der fahrzeugbezogenen aus dem RID in die ETV WAG enthält. Darüber hinaus nahm die WG TECH die Reaktion der Vorsitzenden des RISC und des CTE zur Kenntnis, wonach für das Inkrafttreten dieser Änderungen der 1. Januar 2027 angepeilt werden soll (siehe TECH-24014-CTE16-6.6). Die WG TECH war der Ansicht, dass der CTE in Übereinstimmung mit der gängigen Praxis erst nach der Änderung der TSI WAG entsprechende Änderungen an der ETV WAG annehmen sollte.

5.3 VERGLEICHSTABELLE DER EU- UND DER OTIF-TERMINOLOGIE

(Diskutiert bei der 49., 50. und 51. Tagung)

Seit 2017 aktualisiert die WG TECH die Vergleichstabelle der OTIF- und EU-Terminologie auf jeder Tagung. Die Tabelle gibt einen Überblick über die in den ER APTU, ATMF und im EU-Recht verwendeten Begriffe. Das Dokument ist auf der Website der OTIF als Arbeitsdokument der WG TECH öffentlich zugänglich.

5.4 EU-OTIF-ÄQUIVALENZTABELLE

(Diskutiert bei der 49., 50. und 51. Tagung)

Seit 2015 aktualisiert die WG TECH die sogenannte Vergleichstabelle der EU/OTIF-Terminologie auf jeder Tagung. Die Tabelle gibt einen Überblick über die Äquivalenzen und die Unterschiede zwischen den COTIF- und EU-Vorschriften. Die Tabelle dient dazu, Änderungen am COTIF- und EU-Recht zu verfolgen und so frühzeitig antizipieren zu können. Die Tabelle wird vor jeder Tagung der WG TECH in Abstimmung zwischen der ERA und dem Sekretariat der OTIF aktualisiert. Das Dokument wird bei jeder Tagung überprüft und ist auf der Website der OTIF als Arbeitsdokument der WG TECH öffentlich zugänglich.

5.5 VORLÄUFIGE TAGESORDNUNG DER 16. TAGUNG DES CTE

(Diskutiert bei der 51. Tagung)

Die WG TECH hat die vorläufige Tagesordnung für den CTE 16 basierend auf einem Vorschlag des Sekretariates überarbeitet und angenommen.

6. PRÄSENTATIONEN DER MITGLIEDSTAATEN UND ORGANISATIONEN BEI DEN TAGUNGEN DER WG TECH

6.1 ENTWICKLUNGEN AUF EBENE DER EU

(Diskutiert bei der 49., 50. und 51. Tagung)

Auf jeder Tagung informierte die Europäische Kommission die WG TECH über die neuesten relevanten Entwicklungen in der EU. Ein zentraler Punkt war die Überarbeitung der TSI als Teil eines sogenannten TSI-Überarbeitungspakets 2020–2022. Über die Änderung diverser TSI hatte der RISC im März 2023 abgestimmt und sie im Juli 2023 angenommen. Das TSI-Paket wurde am 8. September 2023 im Amtsblatt der EU veröffentlicht.

Die WG TECH nahm auch die Themen zur Kenntnis, mit denen sich die EU im Jahr 2024 und danach befassen wird. Insbesondere die Überführung der fahrzeugbezogenen Anforderungen aus dem RID in die TSI WAG, die Entwicklung von Spezifikationen für die digitale automatische Kupplung und den laufenden Prozess zur Zusammenführung der TSI TAF und TAP zu einer einzigen TSI.

6.2 ERFAHRUNGSAUSTAUSCH ZUR AUFSICHT

6.2.1 PRÄSENTATION DER ERFAHRUNGEN DER SCHWEIZ MIT DER KOORDINIERUNG IM RAHMEN DER AUFSICHT

(Diskutiert bei der 50. Tagung)

Die Schweiz gab einen allgemeinen Überblick über Durchführungsweise der Aufsicht in der Schweiz (Umfang, Prozess und Methoden). Die Präsentation konzentrierte sich auf die Erfahrungen des Schweizer Bundesamtes für Verkehr hinsichtlich der Zusammenarbeit mit anderen nationalen Sicherheitsbehörden (NSB).

6.2.2 PRÄSENTATION DER ERFAHRUNGEN DES VEREINIGTEN KÖNIGREICHS MIT DER KOORDINIERUNG IM RAHMEN DER AUFSICHT

(Diskutiert bei der 51. Tagung)

Das Vereinigte Königreich gab in zwei getrennten Präsentationen einen Überblick über die binationale Aufsicht der Eisenbahnsicherheit, wobei die eine die Aufsicht des Kanaltunnels zwischen Großbritannien und Frankreich und die andere den Verkehr zwischen Nordirland und der Republik Irland betraf.

6.3 EUROPÄISCHES EINSTELLUNGSREGISTER (EVR)

(Diskutiert bei der 49., 50. und 51. Tagung)

6.3.1 PRÄSENTATION ÜBER DIE NEUESTEN ENTWICKLUNGEN IM EUROPÄISCHEN EINSTELLUNGSREGISTER (EVR)

(Diskutiert bei der 49. Tagung)

Die ERA präsentierte den aktuellen Status des Europäischen Einstellungsregisters (EVR) sowie geplante Entwicklungen. In Abstimmung mit der Europäischen Kommission hatte die ERA ein Non-Paper zu möglichen Änderungen am EVR erstellt, das der RISC im Juni 2023 diskutierte. Das Feedback des RISC wurde als Input für die Ausarbeitung von Änderungen am EVR-Beschluss verwendet.

6.3.2 DEMONSTRATION DES EUROPÄISCHEN EINSTELLUNGSREGISTERS (EVR)

(Diskutiert bei der 50. Tagung)

Die ERA demonstrierte die Funktionsweise des EVR. Die Demonstration umfasste eine Erläuterung des Verfahrens für die Beantragung eines EVR-Kontos durch die Nutzer, die Verwaltung und Genehmigung dieser Konten durch die Eintragungsstellen und das Verfahren für die Eintragung eines Fahrzeugs im EVR.

6.3.3 AKTUELLER ENTWICKLUNGSSTAND DES EVR

(Diskutiert bei der 50. und 51. Tagung)

Die Europäische Kommission und die ERA berichteten über die Fortschritte bei der Änderung des EVR-Beschlusses. Die Änderung zielt darauf ab, die Effizienz zu steigern, den Eintragungsprozess zu straffen und die Nutzung des EVR zu verbessern. Dazu gehören die Einrichtung der ERA als Eintragungsstelle für die von ihr genehmigten Fahrzeuge, die Ausweitung der Nutzung des EVR auf die Nicht-EU-OTIF-Vertragsstaaten und die Schaffung einer Rechtsgrundlage für die Erhebung von Gebühren durch die ERA bei der Nutzung des EVR durch Drittstaaten.

Die ERA hat die Empfehlung zur Überarbeitung der EVR-Anforderungen am 19. Oktober 2023 an die Europäische Kommission übermittelt. Anschließend wurde sie vom RISC im November 2023 geprüft. Die Abstimmung ist für 2024 geplant.

6.4 ANFORDERUNGEN AN KONFORMITÄTSBEWERTUNGSSTELLEN

(Diskutiert bei der 51. Tagung)

Die ERA stellte ihr technisches Dokument mit den von den Prüforgangen zu erfüllenden Anforderungen vor. Die Präsentation umfasste verschiedene Aspekte, darunter eine Erläuterung des allgemeinen Geltungsbereichs des Akkreditierungssystems, sein Platz im EU-Rechtsrahmen, grundlegende Prinzipien, Herausforderungen und die erforderliche Unabhängigkeit der Personen, die Bewertungen durchführen oder Beratungsdienste erbringen. Der in diesem Zusammenhang relevante COTIF-Text ist die ETV GEN-E, die am 1. Januar 2024 in Kraft treten wird.