



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Commission d'experts techniques
Fachausschuss für technische Fragen
Committee of Technical Experts

TECH-23007-CTE15-6.3

17.04.2023

Original : EN

15^E SESSION

Proposition de mise à jour des références aux documents techniques listés à l'appendice I de la PTU ATF 2023

1. INTRODUCTION

La prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) définit les exigences relatives au processus de communication entre entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure, aux bases de données destinées au suivi de la circulation des trains et des wagons et aux informations à fournir aux clients du fret. La dernière version de la PTU ATF est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2023. Elle est équivalente au règlement (UE) 2021/5412 de la Commission du 26 mars 2021 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système « Applications télématiques au service du fret » du système ferroviaire de l'Union européenne (STI ATF). La PTU ATF fait référence aux documents techniques publiés et régulièrement mis à jour sur le site Internet de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer. Ces renvois ont été inclus dans la PTU de sorte à ce que les dispositions sur l'informatique soient inscrites dans la COTIF, mais gérées par l'Agence. L'Agence met régulièrement à jour les documents techniques.

Toute modification des renvois aux documents techniques constitue formellement une modification de la PTU ATF et doit par conséquent faire l'objet d'une décision de la Commission d'experts techniques en application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des APTU.

2. TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les demandes de modification pour le document technique ont été publiées sur le site Internet de l'Agence le 15 décembre 2022.

La procédure convenue pour garantir l'équivalence entre la PTU ATF et la STI ATF (TECH-20020-WGT40-5e, daté du 20 mars 2020) prévoit qu'en cas de retard, les demandes de modification devraient être soumises au Secrétariat de l'OTIF pour le mois de janvier de l'année suivante afin d'être ensuite soumises à la CTE au mois de juin. L'Agence a transmis le document décrivant les modifications aux annexes pertinentes du document technique et les objectifs de ces modifications au Secrétariat de l'OTIF, qui a préparé la présente proposition de décision.

3. JUSTIFICATION DES MODIFICATIONS

Les documents techniques listés à l'appendice I de la PTU ATF doivent être modifiés afin de corriger des erreurs, de tenir compte des retours reçus, de suivre les évolutions technologiques et de préserver l'équivalence avec les spécifications appliquées au sein de l'UE.

4. CONTEXTE ET FOND DE LA PROPOSITION

Les changements inclus dans la proposition et leurs justifications sont présentés ci-après avec leur identifiant et l'entité qui les a proposés au sein de l'UE. L'Agence a fourni les descriptions au Secrétariat de l'OTIF.

4.1 VERSION DE MAINTENANCE 3.2.0 POUR LA STI ATF

4.1.1 CORRECTION D'ERREURS DÉCOUVERTES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 1 : Liste des demandes de modification pour correction d'erreurs

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000673	Error in xsd 3.1.0 concerning element ReasonOfReference	CER

Cette demande de modification règle une erreur de procédure : l'élément « ReasonOfReference » redevient facultatif (non obligatoire) dans la structure des identifiants.

4.1.2 INTRODUCTION DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS FACULTATIFS DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 2 : Liste des demandes de modification pour ajout de nouveaux éléments

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000671	Creation of "TrainNotReadyDescription" to give reason why train is not ready in "TrainReadyMessage" (TRM)	CER
TELEM00000675	New attribute "BogieWagonsOnly" in structure PlannedTrainTechnicalData	CER
TELEM00000674	New attribute "Operational strength of the train coupling" in structure PlannedTrainTechnicalData	CER

Les demandes de modification suivantes ont été soumises dans le but d'introduire de nouveaux éléments facultatifs dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 671 : Nouvel élément facultatif « TrainNotReadyDescription » proposé dans le message « TrainReady » pour permettre aux EF d'automatiser la cause de retard « TrainReady ».
- Demande 675 : Introduction d'un nouvel attribut facultatif dans l'élément « PlannedTrainTechnicalData » permettant d'indiquer si oui ou non le train comprend exclusivement des wagons à bogies.
- Demande 674 : Introduction d'un nouvel attribut facultatif dans l'élément « PlannedTrainTechnicalData » permettant d'indiquer la résistance opérationnelle des attelages.

4.1.3 INTRODUCTION DE LISTES DE CODE MODIFIÉES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 3 : Liste des demandes de modification pour listes de code modifiées

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000660	Update Timing at location in the PathDetailsMessage - Additional TimerQualifierCode	CER
TELEM00000661	New TypeOfInformation values related to route update process	CER
TELEM00000672	Addition of element ReasonOfReference to ops messages and code for traffic management	CER
TELEM00000676	Renaming the process types "Pre-arranged Path published by RFC" and "Catalogue Path published by IM"	CER

Les demandes de modification suivantes ont été soumises dans le but d'introduire de nouvelles valeurs ou de modifier des valeurs existantes dans la liste de codes dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 660 : Nouvelles valeurs de code correspondant au statut « RunThrough » ajoutées au « TimerQualifierCode » utilisé dans « PathDetailsMessage ».
- Demande 661 : Ajout de deux valeurs supplémentaires pour « TypeOfInformationCode » concernant le processus de mise à jour de l'itinéraire, toutes deux utilisées dans « PathDetailsMessage ».
- Demande 672 : Création d'un code supplémentaire pour l'élément « ReasonOfReference », permettant d'indiquer si la référence des identifiants utilisés dans « PathDetailsMessage » a été créée pour la gestion des horaires ou d'incidents ad hoc.
- Demande 676 : Amélioration des noms des deux types de processus dans l'élément « ProcessType ».

4.1.4 AMÉLIORATION DE LA DOCUMENTATION DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 4 : Liste des demandes de modification pour listes de code modifiées

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000662	Insufficient annotation for new global element BitmapDays and inconsistency	CER
TELEM00000670	Update annotation for ScheduledTimeAtHandover and ScheduledTimeAtTransfer	CER

Les demandes de modification suivantes ont été soumises dans le but d'améliorer la documentation dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 662 : Amélioration de l'annotation de l'élément global « BitmapDays ».
- Demande 670 : Mise à jour des annotations des éléments « ScheduledTimeAtHandover » et « ScheduledDateAtTransfer » pour que la différence entre « Handover » et « Transfer » puisse être mieux comprise.

4.2 VERSION DE MAINTENANCE 3.3.0 POUR LA STI ATF

4.2.1 CORRECTION D'ERREURS DÉCOUVERTES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 5 : Liste des demandes de modification pour correction d'erreurs

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000646	Wrong length for type codes in codelist 'type1131CodeList	CER

La demande de modification 646 a été soumise dans le but de corriger la liste de codes dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model ». Elle corrige la longueur de la liste de code, selon la valeur énumérée disponible.

4.2.2 AJOUT DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS OU MODIFICATION D'ÉLÉMENTS OBLIGATOIRES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 6 : Liste des demandes de modification pour ajout d'éléments obligatoires

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000668	Delete Existing ConsignmentOrderMessage	CER
TELEM00000669	Add new message ConsignmentOrderMessage	CER

Ces demandes remplacent le « ConsignmentOrderMessage » existant par un nouveau message reconfiguré.

4.2.3 AJOUT DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS OU MODIFICATION D'ÉLÉMENTS FACULTATIFS DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 7 : Liste des demandes de modification pour des éléments facultatifs nouveaux ou modifiés

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000642	Usage of other ValidityPeriod in LocationFileDataset message	CER
TELEM00000643	ValidityPeriod defined twice	CER
TELEM00000653	Extend ReceiptConfirmationMessage for operational usage	CER
TELEM00000691	New element type of used hybrid power unit in LocIdent	CER
TELEM00000697	Addition of element Notes into TAF TrainCompositionMessage	CER
TELEM00000698	End of Train Interruption: explicit notification	

Les demandes de modification suivantes ont été soumises dans le but de modifier ou d'introduire de nouveaux éléments facultatifs dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 642 : Amélioration syntaxique empêchant les échecs de validation. Deux éléments « ValidityPeriod » sont remplacés par une seule période de validité.
- Demande 643 : Liée à la demande 642. Suppression du type complexe redondant « ValidityPeriod ».
- Demande 653 : Ajout de nouveaux éléments facultatifs au « ReceiptConfirmationMessage », permettant d'étendre son utilisation.
- Demande 691 : Ajout d'un nouvel élément facultatif décrivant le type d'énergie hybride utilisée dans les messages de planification.
- Demande 697 : Ajout d'un nouvel élément facultatif au format texte libre dans le « Train Composition Message » pour permettre des communications supplémentaires sur l'exploitation.
- Demande 698 : Ajout d'un paramètre dans le « Train Running Interruption Message » qui peut être utilisé pour signaler si l'interruption est active ou terminée.

4.2.4 INTRODUCTION DE LISTES DE CODE MODIFIÉES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 8 : Liste des demandes de modification pour listes de code modifiées

<i>Identifiant</i>	<i>Nom de la demande de modification</i>	<i>Demandeur</i>
TELEM00000690	MessageType: Reserving values for SFERA messages at a European level	CER

La demande de modification 690 a été soumise dans le but d'introduire de nouvelles valeurs de liste de codes dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model ». Elle réserve une plage de valeurs « MessageType » commune pour les messages SFERA facultatifs via l'interface commune.

PROPOSITIONS DE DÉCISIONS

- La Commission d'experts techniques prend note des modifications aux documents techniques de l'Agence de l'UE pour les chemins de fer auxquels il est fait référence dans la PTU ATF, telles qu'elles figurent dans le document TECH-23007-CTE15-6.3
- En application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des RU APTU, la Commission d'experts techniques adopte les modifications à l'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) du 1^{er} janvier 2023, telles qu'elles figurent à l'annexe au document TECH-23007-CTE15-6.3.
- La Commission d'experts techniques donne instruction au Secrétaire général de publier la décision portant modification de l'appendice I à la PTU ATF 2023 sur le site Internet de l'Organisation.

Annexe au document TECH-23007-CTE15-6.3

L'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) du 1^{er} janvier 2023 est modifié comme suit :

« Appendice I
Liste des documents techniques

Nº	Référence	Titre	Version	Date
1	ERA-TD-100	TAF TSI - Annex A.5: Figures and sequence diagrams of the TAF TSI messages	3.0	26.05.2021
2	ERA-TD-101	TAF TSI - Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning)	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	TAF TSI - Annex D.2: Appendix B - Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO)	3.0	15.06.2021
4	ERA-TD-103	TAF TSI - Annex D.2: Appendix C - Reference Files	3.0	15.06.2021
5	ERA-TD-104	TAF TSI - Annex D.2: Appendix E - Common Interface	3.0	15.06.2021
6	ERA-TD-105	TAF TSI - Annex D.2: Appendix F - TAF TSI Data and Message Model	3.3.0	15.12.2022

»