



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

**Commission d'experts techniques
Fachausschuss für technische Fragen
Committee of Technical Experts**

TECH-18037-CTE12-5.2

11.04.2019

Original : EN

**LA PTU ATF – DOCUMENT DE L'AGENCE DE L'UE POUR LES CHEMINS
DE FER SUR L'OBJET DES MODIFICATIONS APPROUVÉES PAR LE
BUREAU DE CONTRÔLE DES MODIFICATIONS DE LA STI ATF**

Proposition de modification des documents listés à l'appendice I de la PTU ATF pour harmonisation avec les documents techniques de la STI ATF

1. INTRODUCTION

En vigueur depuis le 1^{er} décembre 2017, la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) définit les exigences relatives au processus de communication entre entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure, aux bases de données destinées au suivi de la circulation des trains et des wagons et aux informations à fournir aux clients du fret. Elle est équivalente au règlement (UE) n° 1305/2014 de la Commission du 11 décembre 2014 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système « Applications télématiques au service du fret » du système ferroviaire de l'Union européenne¹ (STI ATF).

La PTU ATF fait référence aux documents techniques publiés et régulièrement mis à jour sur le site Internet de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer. Ces renvois ont été inclus dans la PTU de sorte à ce que les dispositions sur l'informatique soient inscrites dans la COTIF, mais gérées par l'Agence. Toute modification de ces renvois constitue formellement une modification de la PTU ATF et doit par conséquent faire l'objet d'une décision de la Commission d'experts techniques en application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des APTU.

En 2018, l'Agence a mis à jour les documents techniques et références à l'appendice I de la STI ATF de manière à corriger des erreurs et tenir compte des retours reçus. Les modifications ont ensuite été approuvées par le Bureau de contrôle des modifications de la STI ATF².

Les modifications proposées sont présentées dans l'annexe au présent document.

2. CONTEXTE ET FOND DE LA PROPOSITION

Les changements visés par la proposition ainsi que leurs justifications sont présentés ci-après avec leur identifiant et l'entité qui les a proposés au sein de l'UE. Le tableau n° 1 liste l'ensemble des demandes de modification approuvées par le Bureau de contrôle des modifications de la STI ATF. Le tableau n° 2 liste et explique les demandes de modification pour la correction d'erreur. Le tableau n° 3 liste et explique les demandes de modification pour l'inclusion de nouveaux éléments.

Tableau 1 : Liste des demandes de modification approuvées

| Identifiant | Nom de la demande de modification | Nom du demandeur |
|---------------|--|------------------|
| TELEM00000433 | « ErrorMessage » : répétition d'erreurs – cardinalité multiple requise | CER |
| TELEM00000443 | Clarification du possible jour de décalage entre « Path Offer » et « Path Request » | CER |
| TELEM00000453 | Modifier la longueur maximale de l'élément « BitmapDays » | CER |
| TELEM00000454 | Utilisation unifiée de l'élément « LocoTypeNumber » | CER |
| TELEM00000455 | Motif complémentaire pour utiliser « RelatedPlannedTransportIdentifier » (RPTID) | CER |
| TELEM00000456 | « ReceiptConfirmationMessage » : ajouter un élément facultatif dans l'étiquette « RelatedReference » | CER |
| TELEM00000457 | « ErrorMessage » : ajouter un sous-élément facultatif dans l'étiquette « RelatedReference » | CER |

¹ Journal officiel de l'UE n° L 356, 12.12.2014, p. 438–488.

² Au moment de la rédaction de la présente proposition, la nouvelle version de la STI ATF chargeant l'Agence de l'approbation et de la publication des nouveaux documents est en attente de publication dans le journal officiel de l'UE début 2019.

| Identifiant | Nom de la demande de modification | Nom du demandeur |
|---------------|--|------------------|
| TELEM00000458 | Erreur dans le modèle d'élément « RouteClass » | CER |
| TELEM00000459 | Correction de la plage de valeurs de l'élément « AirBrakedMass » | CER |
| TELEM00000460 | Identification de « Affected Section » | CER |

2.1 CORRECTION D'ERREURS DÉCOUVERTES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE « ERA-TD-105: TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Justifications : Les demandes de modification suivantes concernent des erreurs découvertes par les entreprises du secteur dans le cadre de la mise en œuvre des fonctionnalités pour la communication EF-GI :

- Demande 458 : un modèle incorrect a été utilisé (<xs:pattern value=""/>) dans le XSD. Par conséquent, la validation d'une valeur dans cet élément échoue.
- Demande 459 : la plage de valeurs pour « AirBrakedMass » a été limitée de 1 à 999. Par conséquent, les wagons avec frein désactivé (AirBrakedMass="0") ne peuvent pas être utilisés.
- Demande 453 : autoriser la définition de demandes de sillons jusqu'à deux ans, en tenant compte des années bissextiles.

Tableau 2 : Liste des demandes de modification pour correction d'erreurs

| Identifiant | Nom de la demande de modification | Nom du demandeur |
|---------------|--|------------------|
| TELEM00000458 | Erreur dans le modèle d'élément « RouteClass » | CER |
| TELEM00000459 | Correction de la plage de valeurs de l'élément « AirBrakedMass » | CER |
| TELEM00000453 | Modifier la longueur maximale de l'élément « BitmapDays » | CER |

2.2 INTRODUCTION DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE « ERA-TD-105: TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Justifications : Les demandes de modification listées dans le tableau ci-après ont été soumises dans le but d'introduire de nouveaux éléments dans le document technique « ERA-TD-105: TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model ».

- Demande 433 : autoriser la transmission de plus d'une information d'erreur au sein d'un « ErrorMessage ». L'expéditeur du message pourra ainsi donner au destinataire plus de détails concernant les erreurs survenues.
- Demande 443 : permettre de définir clairement un jour de décalage entre une demande de sillon et une offre de sillon dans le cas où une demande comporte des horaires proches de minuit. En effet, quand l'heure de départ demandée est 23:5x ou 00:0x, par exemple, l'offre de sillon peut avoir un jour de décalage (en plus ou en moins) par rapport à la demande. Le message modifié permet de transmettre cette information, s'il y a eu changement de jour.
- Demande 454 : restructuration de l'élément « LocoTypeName », qui permet de contrôler le format du numéro d'une locomotive.
- Demande 456 : permettre l'échange de la référence du message d'origine dans le « ReceiptConfirmationMessage », envoyé par le système existant du destinataire.

- Demande 457 : permettre l'échange du lien vers le message d'origine avec le « ErrorMessage » renvoyé. Cela améliorera l'identification des erreurs dans l'échange de messages.
- Demande 460 : ajouter un élément facultatif dans « Affected Section » pour définir les horaires dans certaines demandes de sillon exceptionnelles. Cela permet une définition plus correcte des demandes de sillon desservant une gare plus d'une fois, p. ex. pour les itinéraires en forme de Y ou de boucle.

Tableau 3 : Liste des demandes de modification pour ajout de nouveaux éléments

| Identifiant | Nom de la demande de modification | Nom du demandeur |
|---------------|--|------------------|
| TELEM00000433 | « ErrorMessage » : répétition d'erreurs – cardinalité multiple requise | CER |
| TELEM00000443 | Clarification du possible jour de décalage entre « Path Offer » et « Path Request » | CER |
| TELEM00000454 | Utilisation unifiée de l'élément « LocoTypeNumber » | CER |
| TELEM00000456 | « ReceiptConfirmationMessage » : ajouter un élément facultatif dans l'étiquette « RelatedReference » | CER |
| TELEM00000457 | « ErrorMessage » : ajouter un sous-élément facultatif dans l'étiquette « ErrorCauseReference » | CER |
| TELEM00000460 | Identification de « Affected Section » | CER |

3. TRAVAUX PRÉPARATOIRES

L'Agence de l'UE pour les chemins de fer a préparé et soumis au Secrétariat de l'OTIF un document avec les demandes de modification, qui a été présenté au WG TECH 37. L'Agence a fourni les descriptions au Secrétariat de l'OTIF.

4. JUSTIFICATION

Les documents techniques auxquels il est fait référence dans l'appendice I à la PTU ATF doivent être modifiés afin de corriger des erreurs, de tenir compte des retours reçus, de suivre les évolutions technologiques et de préserver l'équivalence avec les spécifications appliquées au sein de l'UE.

5. PROPOSITION DE DÉCISION

En application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des APTU, la Commission d'experts techniques adopte les modifications à l'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF), telles qu'elles sont présentées dans l'annexe au présent document.

ANNEXE

Proposition de modification

L'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF), dans sa version adoptée par la Commission d'experts techniques à sa 10^e session en juin 2017 et telle que modifiée par suite du vote par voie de procédure écrite de novembre 2018, est modifié comme suit :

« Appendice I Liste des documents techniques

| N ^o | Référence | Titre | Version | Date |
|----------------|------------|---|---------|--|
| 1 | ERA-TD-100 | TAF TSI - ANNEX A.5: FIGURES AND SEQUENCE DIAGRAMS OF THE TAF TSI MESSAGES | 2.1 | 10.02.2015 |
| 2 | ERA-TD-101 | TAF TSI - Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning) | 2.0 | 17.10.2013 |
| 3 | ERA-TD-102 | TAF TSI - Annex D.2: Appendix B - Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO) | 2.1 | 10.02.2015 |
| 4 | ERA-TD-103 | TAF TSI - Annex D.2: Appendix C - Reference Files | 2.1 | 10.02.2015 |
| 5 | ERA-TD-104 | TAF TSI - Annex D.2: Appendix E - Common Interface | 2.2 | 23.2.2017 |
| 6 | ERA-TD-105 | TAF TSI - Annex D.2: Appendix F - TAF TSI Data and Message Model | 2.3 | 23.02.2017 XX.XX.20 19 |

»