Auswertung der Eisenbahn-Unfalluntersuchungsstelle des Bundes (Deutschland)
Unfalldatenbank 1996 - 2008

Anlage 2

Tag	Zeit	Ort	Kurzbeschreibung	Beschreibung	Mangel	Verletzten-anzahl	Verletzungs-schwere	Schadenshöhe
20.11.1997	06:42	Elsterwerda	Bei der Einfahrt in Elsterwerda des Gag 71153 entgleisten mehrere Wagen und stürzten zum Teil um. Es kam zu einer Zugtrennung zwischen Triebfahrzeug und Wagenzug. Gag bestand aus 22 Kesselwagen mit Benzin (UN-Nr. 1203). Austretendes Benzin geriet in Brand.	Bei der Untersuchung vor Ort wurden am Triebfahrzeug und am ersten Wagen die geschlossenen Luftabsperrhähne für die Hauptluftleitung und der Bruch des Schaftes vom Zughaken des Triebfahrzeuges festgestellt.	Fehlerhafte Bremsprobe	3 6 1	leichtverletzt schwerverletzt getötet	unbekannt
17.05.1999	14:27	Südbrücke - Köln-Kalk	KCL 72935 fuhr unerlaubt am Halt zeigenden Einfahrsignal A vorbei. Der Triebfahrzeugführer gibt zu geringe Bremswirkung an. Nach Untersuchung des Zuges wird festgestellt, dass von 14 Wagen nur 3 Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen waren.	3 von 14 Wagen an der Luft	Fehlerhafte Bremsprobe			unbekannt
09.02.2001	05:43	Darmstadt Nord - Weiterstadt	CB 58226 fuhr unerlaubt am Halt zeigenden Blocksignal 562 um 661 m vorbei. Die CB leitete Schnellbremsung bei 48 km/h ein und kam nach 1120 m zum Halten. Wagenpark war nicht an der Luft, nur 5,7 Bremshundertstel!!!	Wagenzug war nicht an die Hauptluftleitung angeschlossen	Unterlassene Bremsprobe			unbekannt
28.10.2001	11:36	Coswig (Bz Dresden)	DFG 83272 (Fa. DGT --- Reihung: SSP 418 - 2 Wohnwagen - USM) bei Abfahrt aus Gleis 102 Zugtrennung. Die an der Spitze laufende SSP war nicht an die Druckluftleitung der nachfolgenden Fahrzeuge angeschlossen.	Druckluftleitung nicht verbunden	Fehler bei der Zugbildung			unbekannt
13.05.2002	16:59	Haynsburg	Zug 59010 prallte bei der Einfahrt nach Gleis 1 auf den Gleisabschluß, zerstörte ihn und entgleiste mit dem Triebfahrzeug und den ersten beiden Wagen im dahinter befindlichen gleislosen Bereich. Tankcontainer mit Gefahrgut, leer, ungereinigt stürzte um. UN 1135.	Luftabsperrhahn zwischen Triebfahrzeug und erstem Wagen geschlossen, Wagenzug nicht an die Hauptluftleitung angeschlossen.	Unterlassene Bremsprobe	2	leichtverletzt	60.000,00 Euro
09.09.2002	20:45	Bad Münder (Deister)	KC 62848 bei signalmäßiger Durchfahrt in Gleis 2 mit IRC 51219 zusammengestoßen. Mehrere Wagen entgleist und in Brand geraten (Gefahrgut UN 2023 Epichlorhydrin)	Bremsvermögen nicht ausreichend. Eine im vorderen Zugteil unterbrochene und damit nicht durchgehende Hauptluftleitung des Zuges ist als Ursache anzusehen.	Fehlerhafte Bremsprobe	2	leichtverletzt	unbekannt
09.08.2003	07:10	Dresden-Reick	TKC 47360 (Blozovice - Dresden-Friedrichstadt) überfuhr ca. 120 m das Einfahrsignal 61A Bf Dresden-Reick, weil die Luftabsperrhähne zwischen der in Bad Schandau angesetzten Vorspannlok und der Zuglok nicht geöffnet waren.	Bremsprobe fehlerhaft/Bremsprobe nicht durchgeführt - nach dem Ansetzen der Vorspannlok Bremsprobe mangelhaft durchgeführt und dabei nicht festgestellt, dass die Absperrhähne nicht geöffnet waren.	Fehlerhafte Bremsprobe			unbekannt
03.10.2003	22:50	Heide - Holzwickede, km 159,200	IRC 51929 wurde vom Fdl aufgrund rotglühender Achsen und Bremsen in der Ausfahrt Schwerte mit Notruf gestellt. Vor Ort stellte der Triebfahrzeugführer fest, dass zwischen Triebfahrzeug und erstem Wagen beide Luftabsperrhähne geschlossen waren.	Bremsprobe fehlerhaft, Fahrzeuge nicht ordnungsgemäß gekuppelt. - Die Luftabsperrhähne zwischen dem Triebfahrzeug und dem ersten Wagen wurden nicht geöffnet.	Fehlerhafte Bremsprobe			unbekannt
29.10.2003	06:34	Witten Hbf	CB 58632 fuhr vorbei am haltzeigenden Ausfahrsignal N 8 des Bf Witten Hbf.	Bremsprobe fehlerhaft - Fahrzeuge nicht ordnungsgemäß gekuppelt - Die Befragung des Mitarbeiters ergab, daß die Bremsprobe mangelhaft durchgeführt wurde. Beim Zustandsgang wurden die geschlossenen Luftabsperrhähne übersehen und nach Betätigung mehrerer Lösezüge wurde das Anlegen und Lösen nicht erneut geprüft.	Fehlerhafte Bremsprobe			unbekannt

Auswertung der Eisenbahn-Unfalluntersuchungsstelle des Bundes (Deutschland)
Unfalldatenbank 1996 - 2008

Anlage 2

Tag	Zeit	Ort	Kurzbeschreibung	Beschreibung	Mangel	Verletzten-anzahl	Verletzungs-schwere	Schadenshöhe
17.03.2004	23:31	Osnabrück Hbf Klus	ICG 50002 (Maschen Rbf - Hagen-Vorhalle) fuhr am Halt zeigenden Ls 112 II vorbei und entgleiste im anschließenden Weichenbereich. Das Tfz stürzte um und die ersten 20 von 35 Wagen entgleisten. Gefahrgutzug, Wagen 1 = UN: 1965 (in Brand geraten) Wagen 2 +	Bremsprobe fehlerhaft / Bremsprobe nicht durchgeführt. Das Anlegen und Lösen der Bremsen am letzten Wagen wurde nicht oder nicht ordnungsgemäß beobachtet. Fahrzeuge nicht ordnungsgemäß gekuppelt Luftabsperrhähne am Triebfahrzeug und am ersten Wagen nicht geöffnet.	Unterlassene Bremsprobe	2	leichtverletzt	4.576.600,00 Euro
28.07.2006	04:10	Zeithain - Riesa	Der DGS 90265 (Radebeul Ost - Zeitz Gbf) fuhr am Halt zeigenden Bksig G um ca. 30 m vorbei. Die vom Tf am Vorsignal G eingeleitete Bremsung ergab eine ungenügende Bremswirkung, so dass es trotz Schnellbremsung zum Überfahren des Bksig G kam.	Bremsprobe fehlerhaft nicht zuzuordnen Der Trirbfahrzeugführer führte eine mangelhafte Bremsprobe durch. - ungenügende Bremswirkung durch nicht vollständig geöffneten Luftabsperrhahn zwischen 6. und 7. Wagen	Fehlerhafte Bremsprobe			unbekannt
12.03.2008	22:32	Merseburg	Der DGS 59886 ist am Einfahrsignal 125 km 1.031 des Bf Merseburg Pbf um ca. 800m vorbeigefahren und im Gleis 6 km 0,181 zum Halten gekommen.	Bremsprobe fehlerhaft / Bremsprobe nicht durchgeführt. Bei einer ordnungsgemäßen Bremsprobe gemäß § 6 der DS 91501 (Brevo) wäre die nicht vorhandene Bremswirkung der Bremsen am Wagenzug festgestellt worden. Die vorliegenden Erkenntnisse weisen darauf hin, dass ein Luftabsperrhahn zwischen Lok und Wagenzug geschlossen war.	Unterlassene Bremsprobe			unbekannt
19.10.2008	17:10	Flieden	FIR 51696 (Nürnberg Rbf nach Bebra Rbf; Lokzug bestehend aus 9 Tfz) überfährt das haltzeigende Einfahrsignal (Esig) A im Bf Flieden um ca. 50 Meter.	Bremsprobe fehlerhaft Fahrzeuge nicht ordnungsgemäß gekuppelt	Fehlerhafte Bremsprobe			unbekannt