



OTIF/RID/CE/GTP/2022/7

19. April 2022

Original: Deutsch

RID: 14. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses
(Bern/hybrid, 23. Mai 2022)

**Thema: Aufnahme der besonders großen Tankcontainer in das Muster des Berichts
über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter**

Antrag des Sekretariats

Einleitung

1. Bei der letzten Gemeinsamen Tagung (Bern, 14. bis 18. März 2022) wurde beschlossen, unter der Begriffsbestimmung von "Tankcontainer" eine neue Begriffsbestimmung von "besonders großer Tankcontainer" aufzunehmen. Dabei handelt es sich um Tankcontainer, die einen Fassungsraum von mehr als 40.000 Litern haben. In Zusammenhang mit dieser Entscheidung sollte eine Folgeänderung im Muster des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter vorgenommen werden.

Antrag

2. In Unterabschnitt 1.8.5.4 im Muster des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter unter Punkt 6 "Betroffene gefährliche Güter" in der Fußnote 3) eine neue Nummer mit folgendem Wortlaut hinzufügen:

"18 besonders großer Tankcontainer".

Begründung

3. Im Muster des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter wird bereits zwischen "Tankcontainer" und "ortsbeweglicher Tank" unterschieden. Obwohl die besonders großen Tankcontainer eine Unterform von Tankcontainern sind, sollte ihnen eine eigene Nummer zugeordnet werden, weil es sich dabei um eine neue Umschließungsart mit einem großen Fassungsraum handelt, der bei Zwischenfällen besondere Beachtung geschenkt werden sollte, um gegebenenfalls eine Anpassung der Vorschriften vornehmen zu können.