



OTIF/RID/CE/GTP/2017/13

6 octobre 2017

Original : français

RID : 8^e session du groupe de travail permanent de la Commission d'experts du RID
(Utrecht, 20-24 novembre 2017)

Objet : Accident de triage à Anvers le 4 janvier 2017

Information de la Belgique

Résumé

Résumé analytique : Rapport selon le 1.8.5.

Mesure à prendre : /

Documents de référence : /

Introduction

1. Le 4 janvier 2017, dans la gare de triage d'Anvers, une collision, suivie d'un déraillement est survenue suite à une erreur de triage.
2. Quatre wagons-citernes de 50 tonnes d'isobutylène (23 UN 1055) ont été impliqués.
3. Un de ces wagons a été fortement endommagé. Les tampons-crash ont fonctionnés et la citerne a été déformée. Aucune fuite n'est à déplorer.
4. Bien qu'aucune fuite ne soit à déplorer, cet accident répondait aux critères « dommage matériel > 50 000 euros » du 1.8.5 du RID. Un rapport selon le 1.8.5.3 a été transmis à l'autorité compétente. Celui-ci étant rédigé en langue néerlandaise, nous reproduisons au paragraphe 6 de ce document la rubrique 5 (description de l'accident) et au paragraphe 7 de ce document la rubrique 7 (cause de l'accident).
5. L'organe d'enquête n'a pas ouvert de dossier suite à cet accident.

Description de l'accident

6. Mercredi, 4 janvier 2017 (20h28), pendant le triage à la bosse du train 070011 vers le faisceau C2 d'Anvers-Nord, la première coupe (quatre wagons-citernes chargée – 300 t – 70 m) à destination de la voie 262 faisceau C2 s'est immobilisée, de manière imprévue, dans la zone de freinage. En raison de la libéralisation insuffisante de la voie, la coupe suivante (six wagons vides – 150 t – 75 m) a également été envoyée vers la voie 262 (au lieu de la voie 246) et les deux coupes sont entrées en collision. Il y a eu enchevêtrement des tampons du premier wagon de la deuxième coupe (318847745978) avec le dernier wagon (338078189978) de la première coupe et avec le deuxième wagon (318847722879) de la deuxième coupe. Les deux premiers wagons de la deuxième coupe ont déraillé d'un boggie. Les quatre wagons de la première coupe étaient chargés d'environ 50 tonnes d'isobutylène, UN 1055, code de danger 23.

Cause de l'accident

7. Le distributeur de frein du premier wagon de la première coupe n'avait pas été suffisamment purgé et celui-ci s'est immobilisé prématurément. Enquête en cours.

Description et photos du wagon-citerne endommagé

Code-citerne : P25BH

Épaisseur du fond de citerne : 14 mm

Équipé de tampon-crash (TE 22)





