

OTIF/RID/RC/2024/16
(ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16)

27. Dezember 2023

Original: Englisch

RID/ADR/ADN

Gemeinsame Tagung des RID-Fachausschusses und der
Arbeitsgruppe für die Beförderung gefährlicher Güter
(Bern, 25. bis 28. März 2024)

Tagesordnungspunkt 7: Unfall- und Risikomanagement

Verbesserung des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter

Antrag Frankreichs

ZUSAMMENFASSUNG

Erläuternde Zusammenfassung:

Antrag auf Änderung der Unterabschnitte 1.8.5.1, 1.8.5.2 und 1.8.5.4, wie in der Sitzung der informellen Arbeitsgruppe am 23. und 24. Oktober 2023 in Paris erörtert. Es wird vorgeschlagen, ein detaillierteres und vollständigeres Unfallberichtsmodell einzuführen und ein zweistufiges Verfahren für die Übermittlung des Berichts (kurzfristig und langfristig) festzulegen.

Damit zusammenhängende Dokumente:

informelles Dokument [INF.8](#) der Gemeinsamen Tagung im September 2022;
informelles Dokument [INF.27](#) der Gemeinsamen Tagung im März 2023; Bericht der informellen Arbeitsgruppe

Einleitung

1. Nach der Vorstellung des informellen Dokuments INF.27 und der Diskussionen während der Gemeinsamen Tagung in Bern im März 2023 hat Frankreich eine Sitzung der informellen Arbeitsgruppe vom 23. bis 25. Oktober 2023 in Paris ausgerichtet. Auf der Grundlage der Diskussionen und der Ergebnisse dieser Arbeitsgruppe werden der Gemeinsamen Tagung die folgenden Anträge unterbreitet.
2. Die informelle Arbeitsgruppe war sich einig, dass es eine gute Vorgehensweise wäre, in Unterabschnitt 1.8.5.4 das neue Berichtsmodell, wie es im informellen Dokument INF.27 und in diesem Dokument vorgeschlagen wird, einzuführen, wobei ein Teil der Informationen in einem kurzfristig abzugebenden Bericht (72 Stunden nach dem Ereignis) und der verbleibende Teil in einem langfristig abzugebenden Bericht, der in einem Zeitraum zwischen vier und sechs Monaten (noch zu diskutieren) übermittelt wird.
3. Dies würde Änderungen in den Unterabschnitten 1.8.5.1 und 1.8.5.2 erfordern, um klarzustellen, dass alle Beteiligten Informationen zu dem Teil liefern müssen, der ihre Pflichten betrifft. Es wurde davon ausgegangen, dass keiner der Beteiligten in der Lage sein dürfte, die Gesamtheit der relevanten Informationen zu liefern.
4. Die Diskussionen zum Unterabschnitt 1.8.5.3 waren noch nicht so weit fortgeschritten und erlaubten es nicht, einen Änderungsantrag zu erarbeiten. Einige Ideen zur Fortsetzung der Diskussion zu diesem Thema sind in einem getrennten Dokument enthalten.
5. Frankreich erklärte sich bereit, einen Änderungsantrag zu den Teilen des Abschnitts 1.8.5 auf der Grundlage der von der Arbeitsgruppe vereinbarten Grundsätze zu erarbeiten.

Anträge

6. Die Unterabschnitte 1.8.5.1 und 1.8.5.2 erhalten folgenden Wortlaut (neuer Text ist unterstrichen, gestrichener Text ist durchgestrichen dargestellt):

"1.8.5.1 Eignet sich beim Beladen, beim Befüllen, bei der Beförderung oder beim Entladen gefährlicher Güter auf dem Gebiet eines RID-Vertragsstaates/einer Vertragspartei ein ~~schwerer~~ Unfall oder Zwischenfall, der den in Unterabschnitt 1.8.5.3 festgelegten Kriterien entspricht, so hat der Verloader, Befüller, Beförderer, Entlader, Empfänger oder gegebenenfalls der Betreiber der Eisenbahninfrastruktur sicherzustellen, dass der zuständigen Behörde des betreffenden RID-Vertragsstaates ~~spätestens einen Monat nach dem Ereignis~~ ein Bericht gemäß dem in Unterabschnitt 1.8.5.4 vorgeschriebenen Muster vorgelegt wird. Die Meldung muss dem Muster in Unterabschnitt 1.8.5.4 entsprechen und aus einem kurzfristig abzugebenden Bericht bestehen, der spätestens 72 Stunden nach dem Ereignis versandt wird, dem ein langfristig abzugebender Bericht folgt, der [vier/sechs] Monate nach dem Ereignis versandt wird. Der kurzfristig abzugebende Bericht enthält die im Muster der Meldung in Unterabschnitt 1.8.5.4 als solche bezeichneten Informationen. Die Meldepflichten der an der Transportkette Beteiligten gelten als erfüllt, wenn sie die mit ihren jeweiligen Pflichten verbundenen Informationen nach bestem Wissen und Gewissen mitgeteilt haben. Falls erforderlich, kann die zuständige Behörde weitere sachdienliche Auskünfte anfordern.

1.8.5.2 (RID:) Dieser RID-Vertragsstaat leitet erforderlichenfalls seinerseits einen Bericht, in dem die Informationen der Berichte der Beteiligten der Transportkette zusammengestellt sind, an das Sekretariat der OTIF zwecks Information der anderen RID-Vertragsstaaten weiter.

(ADR:) Diese Vertragspartei leitet erforderlichenfalls ihrerseits einen Bericht, in dem die Informationen der Berichte der Beteiligten der Transportkette zusammengestellt sind, an das Sekretariat der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zwecks Information der anderen Vertragsparteien weiter.

7. Der Unterabschnitt 1.8.5.4 ADR erhält folgenden Wortlaut:

1.8.5.4 Muster des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter

Bericht über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter gemäß Abschnitt 1.8.5 ADR

kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht

Datum des Berichts:

Unternehmen: Adresse: Kontaktperson: Telefon: Telefax: E-Mail-Adresse:
--

(Dieses Deckblatt ist vor Weitergabe des Berichts durch die zuständige Behörde zu entfernen.)

Bericht im Namen eines Unternehmens
(mehrere Auswahlmöglichkeiten möglich:)

- Absender
- Verloader
- Entlader
- Empfänger
- Verpacker
- Befüller
- Beförderer
- Betreiber eines Tankcontainers oder eines ortsbeweglichen Tanks

DATUM UND ORT DES EREIGNISSES			
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht			
Jahr:		Monat:	
Tag:		Ortszeit:	
<input type="checkbox"/> Stadt: <input type="checkbox"/> Bezirk: <input type="checkbox"/> Region: <input type="checkbox"/> Land:		<input type="checkbox"/> geographische Koordinaten: <input type="checkbox"/> Breitengrad: <input type="checkbox"/> Längengrad:	
ZUM ZEITPUNKT DES EREIGNISSES DURCHGEFÜHRTE BETRIEBSART			
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht			
<input type="checkbox"/> Beförderung in Bewegung <input type="checkbox"/> Beförderung ruhend <input type="checkbox"/> Rangieren <input type="checkbox"/> Zugbildung <input type="checkbox"/> Verladen		<input type="checkbox"/> Befüllen <input type="checkbox"/> Entladen <input type="checkbox"/> Entleeren <input type="checkbox"/> Umschlag <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>):	
ZUSAMMENHANG			
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht			
<u>WETTERBEDINGUNGEN:</u> <input type="checkbox"/> trocken <input type="checkbox"/> Hitzewelle <input type="checkbox"/> normale Wetterbedingungen <input type="checkbox"/> Hagel <input type="checkbox"/> Rauch <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> Graupel <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Gewitter <input type="checkbox"/> Sturm <input type="checkbox"/> Blitzschlag <input type="checkbox"/> Starkwinde <input type="checkbox"/> unbekannt <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>) <input type="checkbox"/> Temperatur: ... °C	<u>OBERFLÄCHENBEDINGUNGEN:</u> <input type="checkbox"/> trockene Oberfläche <input type="checkbox"/> Frost <input type="checkbox"/> Graupel <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> rutschig <input type="checkbox"/> nass <input type="checkbox"/> Blätter <input type="checkbox"/> feucht <input type="checkbox"/> überschwemmt <input type="checkbox"/> unbekannt <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)	<u>LICHTVERHÄLTNISSE:</u> <input type="checkbox"/> Tageslicht <input type="checkbox"/> Dunkelheit <input type="checkbox"/> Morgendämmerung <input type="checkbox"/> Abenddämmerung <input type="checkbox"/> Straßenbeleuchtung eingeschaltet <input type="checkbox"/> Straßenbeleuchtung ausgeschaltet <input type="checkbox"/> Arbeitsplatzbeleuchtung eingeschaltet <input type="checkbox"/> Arbeitsplatzbeleuchtung ausgeschaltet	
INFRASTRUKTUR			
<u>BESCHREIBUNG DER STRASSE:</u> kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht <input type="checkbox"/> Autobahn: ... <input type="checkbox"/> Nationalstraße: ... <input type="checkbox"/> Bezirksstraße: ... <input type="checkbox"/> Einbahnstraße <input type="checkbox"/> Straße mit Zweirichtungsverkehr <input type="checkbox"/> Straße mit Zweirichtungsverkehr mit Trennung <input type="checkbox"/> Be- oder Entladestation <input type="checkbox"/> multimodale Logistik <input type="checkbox"/> Parken auf öffentlichem Grund	<u>BESONDERE BAUWERKE:</u> <input type="checkbox"/> Tunnelleingang <input type="checkbox"/> im Tunnel <input type="checkbox"/> Tunnelausgang <input type="checkbox"/> auf dem Tunnel <input type="checkbox"/> Brücke <input type="checkbox"/> Bahnübergang <input type="checkbox"/> Steigung/Gefälle (<i>bitte geschätzten Wert angeben</i>):	<u>TOPOGRAPHIE:</u> <input type="checkbox"/> gerade Straße <input type="checkbox"/> kurvenreiche Straße <input type="checkbox"/> S-kurvenreiche Straße <input type="checkbox"/> enge Straße <input type="checkbox"/> Straße in Aufwärtsrichtung (<i>bitte Steigung angeben, falls bekannt</i>) <input type="checkbox"/> Straße in Abwärtsrichtung (<i>bitte Steigung angeben, falls bekannt</i>)	<u>UMGEBUNG:</u> <input type="checkbox"/> ländlicher Raum <input type="checkbox"/> städtisches Gebiet <input type="checkbox"/> Industriegebiet <input type="checkbox"/> unbekannt

<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Parken auf privatem Grund<input type="checkbox"/> Parken auf Straßeninfrastruktur (Name oder Nummer): ...<input type="checkbox"/> Verkehrskreisel			
--	--	--	--

FAHRZEUG UND ENTHALTENE GEFÄHRLICHE GÜTER (Angabe der Informationen zur Beschreibung des Ereignisses gemäß den Beschreibungslisten (1) bis (13))													
IDENTIFIKATION DER AM EREIGNIS BETEILIGTEN FAHRZEUGE													
<input type="checkbox"/> Gesamtanzahl beteiligter Beförderungseinheiten: ... (kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> davon Gesamtanzahl von Beförderungseinheiten mit gefährlichen Gütern: ... <input type="checkbox"/> Gesamtanzahl der Beförderungseinheiten, die dem Beteiligten gehören: ...													
ANGABE DER AM EREIGNIS BETEILIGTEN BEFÖRDERUNGSEINHEIT													
<input type="checkbox"/> Lastkraftwagen <input type="checkbox"/> Lastkraftwagen mit Anhänger <input type="checkbox"/> Straßenzugmaschine mit Sattelaufleger <input type="checkbox"/> leichtes Nutzfahrzeug (unter 3,5 Tonnen)													
Tank betroffen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein													
BESCHREIBUNG DER AM EREIGNIS BETEILIGTEN TEILE VON BEFÖRDERUNGSEINHEITEN (Beschreibung für jede am Ereignis beteiligte Beförderungseinheit wiederholen)													
FAHRZEUG-NUMMER:													
<u>Fahrzeugart</u> ¹⁾		<u>Beschreibung der Art der Beteiligung</u> ²⁾			<u>Brandort</u> ³⁾		<u>Art der Kollision</u> ⁴⁾		<u>Kollision mit einem Fahrzeug oder einem festen Hindernis</u> ⁵⁾		<u>Kollision mit Gegenständen, die sich vorübergehend auf oder in der Nähe des Gleises befinden</u> ⁶⁾		
IDENTIFIKATION DER BEFÖRDERTEN GEFÄHRLICHEN GÜTER													
<u>UN-Nummer</u> ⁷⁾	<u>Klasse</u>	<u>Verpackungsgruppe, sofern bekannt (so weit relevant)</u>	<u>Gefahrezettel</u>	<u>geschätzte Menge des ausgetretenen Produktes (kg oder l)</u> ^{**)}	<u>Verpackungsanweisungen</u>	<u>Tankcodierung</u>	<u>Art der Umschließung</u> ⁷⁾	<u>Werkstoff der Umschließung</u> ⁸⁾	<u>Status der Umschließung</u> ⁹⁾	<u>gefährliche Erscheinungsform</u> ¹⁰⁾	<u>Art der Beschädigung (drohender Verlust des Produkts)</u> ¹¹⁾	<u>Undichtigkeit</u> ¹²⁾	<u>Ort der Undichtigkeit</u> ¹³⁾
*) Bei gefährlichen Gütern, die unter eine Sammeleintragung fallen, für die die Sondervorschrift 274 gilt, ist zusätzlich die technische Benennung anzugeben.							**) Für radioaktive Stoffe der Klasse 7 sind die Werte gemäß den Kriterien in Unterabschnitt 1.8.5.3 anzugeben.						

<p>1) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Tankfahrzeug 2 Batterie-Fahrzeug 3 gedecktes Fahrzeug 4 offenes Fahrzeug 5 bedecktes Fahrzeug 6 Fahrzeug für die Beförderung in loser Schüttung <p>2) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Sturz in Wasser 2 Sturz aus Höhe 3 Kollision (<i>falls bekannt, bitte Kollisionsgeschwindigkeit angeben</i>) 4 verlorene oder verschobene Ladung 5 Brand 6 Einknicken 7 Lastkraftfahrzeug im Graben 8 Umkippen außerhalb der Straße 9 Umkippen auf der Straße 10 Verlassen der Straße 11 Sturz in Wasser 12 Sturz auf Eisenbahngleis <p>3) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Druckgefäß 2 Anhänger 3 Tankanhänger 4 Sattelaufleger 5 Fahrerhaus der Zugmaschine 6 Straßenzugmaschine 7 Tank 8 Reifen 9 Beförderungseinheit 	<p>4) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Frontalkollision 2 Vorderseite links 3 Vorderseite Mitte 4 Vorderseite rechts 5 Seite rechts 6 Seite links 7 Hinterseite rechts 8 Hinterseite Mitte 9 Hinterseite links <p>5) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Brückenpfeiler 2 Hindernisse außerhalb des Lichttraumprofils 3 Oberleitung 4 Gleisstandhaltungsgeräte in Bewegung 5 Gleisstandhaltungsgeräte stehend 6 Infrastrukturausrüstung 7 Straßenfahrzeug in Bewegung 8 Kollision mit einem Zug auf einem Bahnübergang 9 Kollision mit einem Zug außerhalb eines Bahnübergangs 10 angehaltenes Straßenfahrzeug 11 abgestelltes Straßenfahrzeug 12 Oberleitung 13 andere feste Gegenstände 	<p>6) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Tiere 2 Bäume 3 Erdrutsch 4 verlorene Ladung 5 verlorene Teile von Fahrzeugen auf dem Gleis 6 Fußgänger 7 Felsen 8 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>) <p>7) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Verpackung 2 Großverpackung 3 Großpackmittel (IBC) 4 Druckgefäß 5 Druckfass 6 BK1 7 BK2 8 BK3 9 VC1 10 VC2 11 VC3 12 Saug-Druck-Tank für Abfälle 13 MEGC 14 festverbundener Tank 15 ortsbeweglicher Tank 16 Aufsetztank 17 Tankcontainer 18 Tankabteil 	<p>8) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Stahl 2 Aluminium 3 Holz 4 Pappe 5 Sperrholz 6 Kunststoffolie 7 Metall, ausgenommen Stahl und Aluminium 8 Papier 9 Kunststoff 10 Textilgewebe 11 Glas <p>9) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 befüllt 2 leer und ungereinigt 3 leer und nicht gasfrei 4 leer und gereinigt 5 leer und gasfrei <p>10) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 keine gefährlichen Erscheinungsformen 2 Feuerstrahl 3 Explosion einer Dampf- wolke 4 Explosion ohne Feuer 5 Feuer 6 Flammen 7 Feuerstrahl 8 Gaswolkenbrand 9 giftige Dampf- wolke 10 BLEVE 11 Überdruck im Inneren des Tanks/der Verpackung 12 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>) 	<p>11) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 verbogen 2 zerkratzt 3 durchtrennt 4 gerissen oder zerrissen 5 abgerissen 6 beschädigt 7 entlüftet 8 heruntergefallen 9. keines davon <p>12) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 kleiner Austritt 2. begrenzter Austritt 3. kontinuierlicher Austritt 4. vollständiger Austritt 5. kein Austritt <p>13) <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Gasflaschenventil 2 Flansch 3 Messgerät 4 Schlauchkupplung 5 Einlassventil 6 Innenverpackung 7 Innengefäß 8 Be-/Entladeleitungen 9 Rohrleitungen oder Armaturen 10 Bodenventil 11 Druckentlastungsventil 12 Tankkörper 13 Unterdruckentlastungsventil 14 Entlüftung 15 Schweißstelle oder Naht 16 Berstscheibe 17 Gehäuse 18 Unterseite 19 Deckel 20 keines davon 21 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)
--	--	--	---	--

VERMUTLICHE URSACHEN DES EREIGNISSES	
<p>Externe Ursachen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fels- oder Steinschlag <input type="checkbox"/> glatte Straße <input type="checkbox"/> Urlaubsverkehr <input type="checkbox"/> Erdrutsch <input type="checkbox"/> Erdbeben <input type="checkbox"/> Vegetation <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> Überschwemmung <input type="checkbox"/> Frost <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Starkwinde <input type="checkbox"/> Sturm <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Hitze <input type="checkbox"/> Trockenheit <input type="checkbox"/> Hitzewelle <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>): <p>Menschliche Ursachen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> vorsätzliches Handeln <input type="checkbox"/> leichtsinniges Fahren <input type="checkbox"/> Alkoholeinfluss <input type="checkbox"/> Wirkung von Betäubungsmitteln <input type="checkbox"/> unzureichende Schulung <input type="checkbox"/> Unaufmerksamkeit <input type="checkbox"/> Mangel an Erfahrung <input type="checkbox"/> Nichteinhaltung von Verfahren <input type="checkbox"/> Verlust der Kontrolle <input type="checkbox"/> medizinische Behandlung <input type="checkbox"/> medizinischer Notfall <input type="checkbox"/> überhöhte Geschwindigkeit (<i>falls bekannt, bitte Geschwindigkeit angeben</i>) <input type="checkbox"/> zulässige Höchstgeschwindigkeit: ... <input type="checkbox"/> Schläfrigkeit <input type="checkbox"/> unbefugte Mitarbeiter auf dem Gleis <input type="checkbox"/> Müdigkeit <input type="checkbox"/> Kommunikations- oder Sprachprobleme <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>) 	<p>In Bezug auf die beförderten gefährlichen Güter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unverträgliche Produkte <input type="checkbox"/> unverträglicher Werkstoff des Umschließungsmittels mit dem beförderten Produkt <input type="checkbox"/> Selbstentzündung <input type="checkbox"/> Polymerisation <p>Mangelhafte Ladungssicherung</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Anbringung der Ladungssicherung <input type="checkbox"/> unzureichende Blockierung und Verzurrung <input type="checkbox"/> sonstiger Verlademangel <p>In Bezug auf Verfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Vorbereitung für die Beförderung <input type="checkbox"/> unzureichende Wartung <input type="checkbox"/> unzulängliche Verfahren <input type="checkbox"/> überfüllt <input type="checkbox"/> überhöhter Druck <input type="checkbox"/> Ventil offen <input type="checkbox"/> plötzliches Abbremsen <p>Technische Mangel am Fahrzeug</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ausfall des elektrischen Systems <input type="checkbox"/> Ausfall des mechanischen Systems <input type="checkbox"/> kaputtes Bauteil oder kaputte Vorrichtung <input type="checkbox"/> defektes Bauteil oder defekte Vorrichtung <input type="checkbox"/> fehlendes Bauteil oder fehlende Vorrichtung <input type="checkbox"/> Abrieb <input type="checkbox"/> äußere Korrosion <input type="checkbox"/> innere Korrosion <input type="checkbox"/> beschädigte Auskleidung <input type="checkbox"/> Störung der Kupplung <input type="checkbox"/> Störung des Motors <input type="checkbox"/> Störung des Bremssystems <input type="checkbox"/> defekter Zug <input type="checkbox"/> Mangel an der Achse <input type="checkbox"/> Reifen <input type="checkbox"/> Sonstige (<i>bitte erläutern</i>)
AUSWIRKUNGEN	
<p>kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Behördenbeteiligung <input type="checkbox"/> verletzte Personen <p><u>Tote und verletzte Personen bei Gefahrgutunternehmen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gesamtanzahl an Verletzten: ... <input type="checkbox"/> davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden: ... <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3): ... <input type="checkbox"/> leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3): ... <input type="checkbox"/> nicht bekannt <input type="checkbox"/> Art der Verletzung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> traumatisch: ... <input type="checkbox"/> vergiftet: ... 	

- Verbrennungen: ...
- Verätzungen: ...
- Strahlung: ...

Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...

- Gesamtanzahl an Todesfällen: ...
- davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden: ...

Tote und verletzte Personen bei Dritten und der Bevölkerung

- Gesamtanzahl an Verletzten: ...
- davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden: ...
 - schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3): ...
 - leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3): ...
 - nicht bekannt
- Art der Verletzung
 - traumatisch: ...
 - vergiftet: ...
 - Verbrennungen: ...
 - Verätzungen: ...
 - Strahlung: ...

Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...

- Gesamtanzahl an Todesfällen: ...
- davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden: ...

Sach- und Umweltschäden

- Verschmutzung
 - Luft
 - Wasser
 - Boden
- geschätztes Gesamtvolumen des finanziellen Schadens (Euro)

Behördenbeteiligung:

- Behördenbeteiligung
 - nein
 - ja (*bitte genaue Behörde angeben*):
- Evakuierung von Personen für eine Dauer von mindestens 3 Stunden, die durch die betroffenen gefährlichen Güter verursacht wurde
 - nein
 - ja
- Sperrung von öffentlichen Verkehrswegen für eine Dauer von mindestens 3 Stunden
 - nein
 - ja (*bitte genaue Dauer der Sperrung angeben, falls bekannt*)

ZUSÄTZLICHE BESCHREIBUNG

.....

8. Der Unterabschnitt 1.8.5.4 RID erhält folgenden Wortlaut:

1.8.5.4 Muster des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter

Bericht über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter gemäß Abschnitt 1.8.5 RID

kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht

Datum des Berichts:

Unternehmen:
Adresse:
Kontaktperson:
Telefon: Telefax:
E-Mail-Adresse:

(Dieses Deckblatt ist vor Weitergabe des Berichts durch die zuständige Behörde zu entfernen.)

Bericht im Namen eines Unternehmens
(mehrere Auswahlmöglichkeiten möglich:)

- Beförderer
 - Eisenbahnunternehmen
- Betreiber der Eisenbahninfrastruktur
- Für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM)
- Betreiber eines Kesselwagens
 - Eisenbahnunternehmen
 - Halter
- Sonstige
 - Absender
 - Verpacker
 - Empfänger
 - Verlader
 - Befüller
 - Betreiber eines Tankcontainers/eines ortsbeweglichen Tanks
 - Entlader
- andere Unternehmensart (freie Texteingabe)

DATUM UND ORT DES EREIGNISSES		
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht		
Jahr: Monat: Tag: Ortszeit:		
<input type="checkbox"/> Stadt: <input type="checkbox"/> Bezirk: <input type="checkbox"/> Region: <input type="checkbox"/> Land:	<input type="checkbox"/> geographische Koordinaten: <input type="checkbox"/> Breitengrad: <input type="checkbox"/> Längengrad:	
ZUM ZEITPUNKT DES EREIGNISSES DURCHGEFÜHRTE BETRIEBSART		
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht		
<input type="checkbox"/> Beförderung in Bewegung <input type="checkbox"/> Beförderung ruhend <input type="checkbox"/> Rangieren <input type="checkbox"/> Zugbildung <input type="checkbox"/> Verladen	<input type="checkbox"/> Befüllen <input type="checkbox"/> Entladen <input type="checkbox"/> Entleeren <input type="checkbox"/> Umschlag <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>):	
ZUSAMMENHANG		
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht		
<u>WETTERBEDINGUNGEN:</u> <input type="checkbox"/> Temperatur: ... °C <input type="checkbox"/> trocken <input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> Rauch <input type="checkbox"/> Graupel <input type="checkbox"/> Hagel <input type="checkbox"/> Gewitter <input type="checkbox"/> Sturm <input type="checkbox"/> Starkwinde <input type="checkbox"/> Hitzewelle <input type="checkbox"/> Blitzschlag <input type="checkbox"/> normale Wetterbedingungen <input type="checkbox"/> unbekannt	<u>OBERFLÄCHENBEDINGUNGEN:</u> <input type="checkbox"/> trockene Oberfläche <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Frost <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Graupel <input type="checkbox"/> rutschig <input type="checkbox"/> nass <input type="checkbox"/> feucht <input type="checkbox"/> Blätter <input type="checkbox"/> überschwemmt <input type="checkbox"/> unbekannt <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>):	<u>LICHTVERHÄLTNISSE:</u> <input type="checkbox"/> Tageslicht <input type="checkbox"/> Dunkelheit <input type="checkbox"/> Abenddämmerung <input type="checkbox"/> Morgendämmerung <input type="checkbox"/> Gleisbeleuchtung eingeschaltet <input type="checkbox"/> Gleisbeleuchtung ausgeschaltet
INFRASTRUKTUR		
<u>STRECKENKATEGORIE:</u> kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht <input type="checkbox"/> Bahnhof <input type="checkbox"/> Zugbildungsbahnhof <input type="checkbox"/> Anschlussgleis <input type="checkbox"/> Terminal <input type="checkbox"/> freie Strecke <input type="checkbox"/> eingleisige Strecke <input type="checkbox"/> zweigleisige Strecke <input type="checkbox"/> mehrgleisige Strecke (mehr als zwei): ...	<u>BESONDERE BAUWERKE:</u> <input type="checkbox"/> auf einer Brücke <input type="checkbox"/> unter einer Brücke <input type="checkbox"/> Tunneleingang <input type="checkbox"/> im Tunnel <input type="checkbox"/> Tunnelausgang <input type="checkbox"/> Bahnübergang und Art: <input type="checkbox"/> Steigung/Gefälle (<i>bitte geschätzten Wert angeben</i>):	<u>STRECKENABSCHNITTE/UMGEBUNG:</u> <input type="checkbox"/> ländlicher Raum <input type="checkbox"/> städtisches Gebiet <input type="checkbox"/> Industriegebiet <input type="checkbox"/> unbekannt
ART DES EISENBAHNEREIGNISSES		
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht		
Kommentar: Für die Beschreibung des Eisenbahnereignisses wurde versucht, der Eisenbahntaxonomie (CSM ASLP) zu folgen. Dies sollte von Eisenbahnexperten überprüft werden.		
<input type="checkbox"/> Kollision (Zug oder Wagen):	<input type="checkbox"/> Entgleisung	

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Frontalkollision von Zugspitze und Zugspitze <input type="checkbox"/> Kollision von Zugspitze und Zugende <input type="checkbox"/> Seitenkollision <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> rechte Seite <input type="checkbox"/> linke Seite <input type="checkbox"/> Sonstige: <input type="checkbox"/> Zusammenstoß mit einem Hindernis innerhalb des Lichtraumprofils <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> mit einem auf oder neben dem Gleis befestigten Gegenstand <input type="checkbox"/> mit Prellbock <input type="checkbox"/> mit einem Teil der Infrastruktur (Anlagen) <input type="checkbox"/> mit Oberleitung <input type="checkbox"/> mit Brückenpfeilern <input type="checkbox"/> mit anderen festen Gegenständen <input type="checkbox"/> mit einem Gegenstand, der sich vorübergehend auf oder in der Nähe des Gleises befindet <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> mit Tieren <input type="checkbox"/> mit Steinen <input type="checkbox"/> mit einem Erdbeben <input type="checkbox"/> mit Bäumen <input type="checkbox"/> mit verlorenen Teilen von Schienenfahrzeugen <input type="checkbox"/> mit verlorener oder verschobener Ladung <input type="checkbox"/> mit Fahrzeugen und Maschinen oder Geräten für die Gleisinstandhaltung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> in Bewegung <input type="checkbox"/> ruhend <input type="checkbox"/> mit Straßenfahrzeugen (nicht auf Bahnübergängen) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> in Bewegung <input type="checkbox"/> ruhend <input type="checkbox"/> mit anderen vorübergehend vorhandenen Gegenständen 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> auf einem durchgehenden Gleis <input type="checkbox"/> auf einer Weiche <input type="checkbox"/> auf einer Kreuzung (ausgenommen Bahnübergang) <input type="checkbox"/> Unfall auf einem Bahnübergang <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> mit einem oder mehreren kreuzenden Fahrzeugen <input type="checkbox"/> mit Benutzern des Bahnübergangs (z. B. Fußgänger) <input type="checkbox"/> mit einem Gegenstand, der sich vorübergehend auf oder in der Nähe des Gleises befindet, sofern es von einem kreuzenden Fahrzeug oder einem Benutzer verloren wurde <input type="checkbox"/> Unfälle von Personen mit in Bewegung befindlichem Rollmaterial (ausgenommen Bahnübergang) <input type="checkbox"/> Brand oder Explosion <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> im Rollmaterial <input type="checkbox"/> in ortsfesten Anlagen <input type="checkbox"/> Selbstmorde und Selbstmordversuche <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Selbstmord <input type="checkbox"/> Selbstmordversuch <input type="checkbox"/> sonstiger Unfall <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Stromschlag <input type="checkbox"/> herunterfallende Ladung <input type="checkbox"/> Gefahrgutereignis, das nicht mit einem anderen Ereignis des Typs A zusammenhängt <input type="checkbox"/> Sonstiges
--	---

WAGEN UND ENTHALTENE GEFÄHRLICHE GÜTER (Angabe der Informationen zur Beschreibung des Ereignisses gemäß den Beschreibungslisten (1) bis (13))

IDENTIFIKATION DER AM EREIGNIS BETEILIGTEN WAGEN

- Gesamtanzahl beteiligter Wagen (kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht)
- davon Gesamtanzahl von Wagen mit gefährlichen Gütern

BESCHREIBUNG JEDES AM EREIGNIS BETEILIGTEN WAGENS (Beschreibung für jeden am Ereignis beteiligten Wagen wiederholen)

WAGEN-NUMMER:

Wagenart ¹⁾	Beschreibung der Art der Beteiligung ²⁾	Brandort ³⁾	Art der Kollision ⁴⁾	Kollision mit einem Fahrzeug oder einem festen Hindernis ⁵⁾	Kollision mit Gegenständen, die sich vorübergehend auf oder in der Nähe des Gleises befinden ⁶⁾

IM WAGEN ENTHALTENE GEFÄHRLICHE GÜTER

UN-Nummer ¹⁾	Klasse	Verpackungsgruppe, sofern bekannt (sofern relevant)	Gefahretzel	geschätzte Menge des ausgetretenen Produktes (kg oder l) ²⁾	Verpackungsanweisungen	Tankcodierung	Art der Umschließung ⁷⁾	Werkstoff der Umschließung ⁸⁾	Status der Umschließung ⁹⁾	gefährliche Errscheinungsformen ¹⁰⁾	Art der Beschädigung (drohender Verlust des Produkts) ¹¹⁾	Ort der Undichtigkeit ¹²⁾	Ort der Undichtigkeit ¹³⁾

¹⁾ Bei gefährlichen Gütern, die unter eine Sammeleintragung fallen, für die die Sondervorschrift 274 gilt, ist zusätzlich die technische Benennung anzugeben. ²⁾ Für radioaktive Stoffe der Klasse 7 sind die Werte gemäß den Kriterien in Unterabschnitt 1.8.5.3 anzugeben.

<p>¹⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Kesselwagen 2 Batteriewagen 3 gedeckter Wagen 4 offener Wagen 5 bedeckter Wagen 6 trichterförmiger Boden 7 intermodale Beförderungseinheit auf Wagen <p>²⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Sturz in Wasser 2 Sturz aus Höhe 3 Kollision (falls bekannt, bitte Kollisionsgeschwindigkeit angeben) 	<p>⁴⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Frontalkollision 2 Vorderseite links 3 Vorderseite Mitte 4 Vorderseite rechts 5 Seite rechts 6 Seite links 7 Hinterseite rechts 8 Hinterseite Mitte 9 Hinterseite links <p>⁵⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Brückenpfeiler 2 Hindernisse außerhalb des Lichtraumprofils 3 Gleis im Wasser stehend 	<p>⁷⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Verpackung 2 Großverpackung 3 Großpackmittel (IBC) 4 Druckgefäß 5 Druckfass 6 BK1 7 BK2 8 BK3 9 VC1 10 VC2 11 VC3 12 Saug-Druck-Tank für Abfälle 13 MEGC 14 festverbundener Tank 15 ortsbeweglicher Tank 	<p>⁸⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Stahl 2 Aluminium 3 Holz 4 Pappe 5 Sperrholz 6 Kunststoffolie 7 Metall, ausgenommen Stahl und Aluminium 8 Papier 9 Kunststoff 10 Textilgewebe 11 Glas <p>⁹⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 befüllt 	<p>¹¹⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 verbogen 2 zerkratzt 3 durchtrennt 4 gerissen oder zerrissen 5 abgerissen 6 beschädigt 7 entlüftet 8 heruntergefallen 9. keines davon <p>¹²⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 kleiner Austritt 2 begrenzter Austritt 3. kontinuierlicher Austritt 4. vollständiger Austritt
--	---	--	---	--

<p>4 verlorene oder verschobene Ladung 5 Entgleisung auf einer Kreuzung, ausgenommen Bahnübergang 6 Entgleisung auf einem Bahnübergang 7 Brand 8 Entgleisung außerhalb des Gleises 9 Entgleisung auf einem durchgehenden Gleis 10 Entgleisung auf einer Weiche 11 Umkippen auf dem Gleis 12 Verlassen des Gleises</p>	<p>4 Gleis überschwemmt 5 Prellbock 6 Oberleitung 7 Schienenfahrzeug 8 Gleisinstandhaltungsgeräte in Bewegung 9 Gleisinstandhaltungsgeräte stehend 10 Infrastrukturausrüstung 11 Straßenfahrzeug in Bewegung 12 angehaltenes Straßenfahrzeug auf einem Bahnübergang 13 abgestelltes Fahrzeug 14 andere feste Gegenstände</p>	<p>16 abnehmbarer Tank 17 Tankcontainer 18 Container für die Beförderung von Versandstücken 19 Wagen 20 Kesselwagen 21 Batteriewagen 22 gedeckter Wagen 23 offener Wagen 24 bedeckter Wagen 25 Tanksattelaufleger</p>	<p>2 leer und ungereinigt 3 leer und nicht gasfrei 4 leer und gereinigt 5 leer und gasfrei</p> <p>¹⁰⁾ <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i> 1 keine gefährlichen Erscheinungsformen 2 Feuerstrahl 3 Explosion einer Dampf- wolke 4 Explosion ohne Feuer 5 Feuer 6 Flammen 7 Feuerstrahl 8 Gaswolkenbrand 9 giftige Dampf- wolke 10 BLEVE 11 Überdruck im Inneren des Tanks/der Verpackung 12 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>	<p>5. kein Austritt</p> <p>¹³⁾ <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i> 1 Gasflaschenventil 2 Flansch 3 Messgerät 4 Schlauchkupplung 5 Einlassventil 6 Innenverpackung 7 Innengefäß 8 Be-/Entladeleitungen 9 Rohrleitungen oder Arma- turen 10 Bodenventil 11 Druckentlastungsventil 12 Tankkörper 13 Unterdruckentlastungsven- til 14 Entlüftung 15 Schweißstelle oder Naht 16 Berstscheibe 17 Gehäuse 18 Unterseite 19 Deckel 20 keines davon 21 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>
<p>³⁾ <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i> 1 Achse 2 Zugachse 3 Lokomotive 4 Druckgefäß 5 Anhänger 6 Tankanhänger 7 Sattelaufleger 8 intermodale Beförderungseinheit 9 Fahrerhaus des Zugfahrzeugs</p>	<p>⁶⁾ <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i> 1 Tiere 2 Bäume 3 Erdbeben 4 verlorene Ladung 5 verlorene Teile von Fahrzeugen auf dem Gleis 6 Fußgänger 7 Felsen 8 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>			

VERMUTLICHE URSACHEN	
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht	
<p>Betrieblicher Fehler</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fehler beim Betrieb der Infrastruktur <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Streckenführung <input type="checkbox"/> On track plant incorrectly outside possession <input type="checkbox"/> aktivierte Weiche <input type="checkbox"/> sonstiger Fehler beim Betrieb der Infrastruktur <input type="checkbox"/> Fehler beim Betrieb eines Zuges oder Schienenfahrzeugs (von Schienenfahrzeugen) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Überfahren eines Gefahrensignals beim Passieren einer Gefahrenstelle <input type="checkbox"/> Überfahren eines Gefahrensignals ohne Passieren einer Gefahrenstelle <input type="checkbox"/> außer Kontrolle geratener Zug <input type="checkbox"/> Geschwindigkeitsüberschreitung <input type="checkbox"/> Unregelmäßigkeit in Bezug auf die Ladung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Ladungssicherung <input type="checkbox"/> unzureichende Blockierung und Verzerrung <input type="checkbox"/> sonstige Unregelmäßigkeit in Bezug auf die Ladung <input type="checkbox"/> Fehler bei der Zugbildung <input type="checkbox"/> Zug zum Einsteigen bereitgestellt oder Bereitstellung außerhalb des Bahnsteigs <input type="checkbox"/> Einklemmen eines Fahrgastes in einer Tür <input type="checkbox"/> Abfahrt des Zuges mit offener Tür <input type="checkbox"/> langer Halt im Tunnel <input type="checkbox"/> starkes Bremsen/Greifen <input type="checkbox"/> Bremse nicht korrekt auf die Last eingestellt <input type="checkbox"/> Bremse nicht geprüft <input type="checkbox"/> anderer Fehler beim Betrieb eines Zuges oder Schienenfahrzeugs (von Schienenfahrzeugen) <input type="checkbox"/> sonstiger nicht codierter Fehler beim Betrieb <p>Technische Störung der Infrastruktur</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gleisfehler <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schienenbruch <input type="checkbox"/> Gleisverwerfungen und andere Gleisverschiebungen <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ausdehnung der Spurbreite <input type="checkbox"/> Gleisverwindung <input type="checkbox"/> unsachgemäße Schienenbefestigung und -verbindungen <input type="checkbox"/> sonstige Gleisverwerfungen und andere Gleisverschiebungen <input type="checkbox"/> Störung aufgrund Signalstellung auf der falschen Seite (Infrastruktur) <input type="checkbox"/> Störung von Weichen und Kreuzungen <input type="checkbox"/> Störung der Bahnübergangsausrüstung <input type="checkbox"/> Störung durch Erdarbeiten/Böschungen <input type="checkbox"/> sonstige Störungen am Gleis <input type="checkbox"/> Versagen von Bauwerken <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Versagen von Tunneln <input type="checkbox"/> Versagen von Viadukten <input type="checkbox"/> Versagen von Durchlässen <input type="checkbox"/> strukturelles Versagen von Eisenbahnbrücken 	<p>Technische Mängel an den Fahrzeugen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Versagen des Radsatzes <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Radbruch bei in Betrieb befindlichem Rollmaterial <input type="checkbox"/> Achsbruch bei in Betrieb befindlichem Rollmaterial <input type="checkbox"/> heiß gelaufenes Achslager <input type="checkbox"/> Versagen des Aufhängungssystems <input type="checkbox"/> sonstiges Versagen des Radsatzes <input type="checkbox"/> Versagen des Bremssystems <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bremse funktioniert nicht mit der erwarteten Leistung <input type="checkbox"/> sonstiges Versagen des Bremssystems <input type="checkbox"/> sonstige Mängel am Fahrzeug <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Störung aufgrund Signalstellung auf der falschen Seite (Fahrzeug) <input type="checkbox"/> Verlust von Fahrzeugteilen <input type="checkbox"/> Störung des Fahrmotors (elektrisch) <input type="checkbox"/> Störung des Dieselmotors <input type="checkbox"/> Störung der Kupplung <input type="checkbox"/> Störung der Türen <input type="checkbox"/> Ausfall der Lüftung <input type="checkbox"/> Fehler der ERTMS/ATP/APC-Weg- und Geschwindigkeitsmessung <input type="checkbox"/> verbogenes Untergestell <input type="checkbox"/> Störung der Zugortungsanlage <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> Sonstige nicht codierte technische Störungen an den Fahrzeugen <p>Sonstiges</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Brand außerhalb des Eisenbahnsystems in der Nähe der Eisenbahninfrastruktur <input type="checkbox"/> unbefugter Aufenthalt von Personal/Beschäftigten im Eisenbahnsystem <input type="checkbox"/> unbefugte Anwesenheit anderer Dritter im Eisenbahnsystem <p>Externe direkte oder indirekte Ursachen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Erdbeben <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fels-/Steinschlag <input type="checkbox"/> Vegetation <input type="checkbox"/> Überschwemmung <input type="checkbox"/> Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Umweltrelevante Faktoren <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> Frost <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Starkwinde <input type="checkbox"/> Sturm <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Hitze <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>):

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Versagen von Überführungen (z. B. Fußgängerbrücken) <input type="checkbox"/> Versagen von Bahnhofsbauwerken <input type="checkbox"/> Versagen von Bahnsteigen <input type="checkbox"/> Versagen sonstiger Bauwerke <input type="checkbox"/> Sonstige Störungen der Infrastruktur <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Störung von Stromversorgungseinrichtungen <input type="checkbox"/> Störung von Zugortungsanlage <input type="checkbox"/> Störung von Oberleitungen <input type="checkbox"/> Ausfall der Lüftung <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> sonstige nicht codierte technische Störungen der Infrastruktur 	
<p>In Bezug auf die beförderten gefährlichen Güter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unverträgliche Produkte <input type="checkbox"/> unverträglicher Werkstoff des Umschließungsmittels mit dem beförderten Produkt <input type="checkbox"/> Selbstentzündung <input type="checkbox"/> Polymerisation <p>Mangelhafte Ladungssicherung</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Anbringung der Ladungssicherung <input type="checkbox"/> unzureichende Blockierung und Verzerrung <p>Menschliches Verhalten (ursächlicher Faktor)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Externe Ereignisse – Sicherheit <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> vorsätzliches Handeln <input type="checkbox"/> Sonstiges – externe Ereignisse – Sicherheit <input type="checkbox"/> Dynamische Faktoren des Personals <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Intention: Erwartung/Handlungsabsicht/Entscheidungsmodell/Fehlertyp <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> vorsätzliches Handeln <input type="checkbox"/> Sonstiges – Intention <input type="checkbox"/> Aufmerksamkeit/Wachsamkeit/Konzentration <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Unaufmerksamkeit <input type="checkbox"/> Unachtsamkeit (Fahren, Rangieren) <input type="checkbox"/> Sonstiges – Aufmerksamkeit/Wachsamkeit/Konzentration <input type="checkbox"/> Müdigkeit <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schläfrigkeit <input type="checkbox"/> Sonstiges – Müdigkeit <input type="checkbox"/> Stress (einschließlich Emotionen und psychosoziale Faktoren) <input type="checkbox"/> Situationsbewusstsein (einschließlich Selbstwahrnehmung – situationsbedingte Selbsterkenntnis) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Wirkung von Alkohol <input type="checkbox"/> Wirkung von Betäubungsmitteln <input type="checkbox"/> Sonstiges – Situationsbewusstsein <input type="checkbox"/> Statische Faktoren des Personals <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Erfahrung: Vertrautheit/individuelle Erfahrung – beruflicher Werdegang <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mangel an Erfahrung <input type="checkbox"/> unzureichende Schulung <input type="checkbox"/> Sonstiges – Erfahrung <input type="checkbox"/> Arbeitsfähigkeit (Übereinstimmung mit den Anforderungen der Aufgaben/Tätigkeiten, Gesundheit) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> medizinische Behandlung 	<p>In Bezug auf Verfahren der Beförderung gefährlicher Güter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Vorbereitung für die Beförderung <input type="checkbox"/> unzureichende Wartung <input type="checkbox"/> unzulängliche Verfahren <input type="checkbox"/> überfüllt <input type="checkbox"/> überhöhter Druck <input type="checkbox"/> Ventil offen <p>Versagen der Gefahrgut-Umschließung oder ihrer Ausrüstung</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ausfall des elektrischen Systems <input type="checkbox"/> Ausfall des mechanischen Systems <input type="checkbox"/> kaputtes Bauteil oder kaputte Vorrichtung <input type="checkbox"/> defektes Bauteil oder defekte Vorrichtung <input type="checkbox"/> fehlendes Bauteil oder fehlende Vorrichtung <input type="checkbox"/> Abrieb <input type="checkbox"/> äußere Korrosion <input type="checkbox"/> innere Korrosion <input type="checkbox"/> beschädigte Auskleidung <input type="checkbox"/> Sonstiges Versagen der Gefahrgut-Umschließung oder ihrer Ausrüstung

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> medizinischer Notfall <input type="checkbox"/> Sonstiges – Arbeitsfähigkeit <input type="checkbox"/> Statische Aufgabenfaktoren <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aufgabenanweisungen – Qualität der Verfahren und Regeln <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Nichteinhaltung von Verfahren <input type="checkbox"/> Sonstiges – Aufgabenanweisungen, Qualität der Verfahren und Regeln <input type="checkbox"/> Sonstiges 	
AUSWIRKUNGEN	
kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Behördenbeteiligung <input type="checkbox"/> verletzte Personen <p><u>Sach-/Umweltschaden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Verschmutzung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Wasser <input type="checkbox"/> Boden <input type="checkbox"/> geschätzte Menge des Produktaustritts <input type="checkbox"/> geschätztes Gesamtvolumen des finanziellen Schadens (Euro) <p><u>Behördenbeteiligung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Behördenbeteiligung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja (<i>bitte genaue Behörde angeben</i>): <input type="checkbox"/> Evakuierung von Personen für eine Dauer von mindestens 3 Stunden, die durch die betroffenen gefährlichen Güter verursacht wurde <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Sperrung von öffentlichen Verkehrswegen für eine Dauer von mindestens 3 Stunden <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja (<i>bitte genaue Dauer der Sperrung angeben, falls bekannt</i>) <p><u>Tote und verletzte Personen bei Gefahrgutunternehmen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gesamtanzahl an Verletzten <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden <ul style="list-style-type: none"> schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3) leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3) nicht bekannt <input type="checkbox"/> Art der Verletzung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> traumatisch: ... <input type="checkbox"/> vergiftet: ... <input type="checkbox"/> Verbrennungen: ... <input type="checkbox"/> Verätzungen: ... <input type="checkbox"/> Strahlung: ... <p>Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gesamtanzahl an Todesfällen <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden <p><u>Tote und verletzte Personen unter Reisenden</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gesamtanzahl an Verletzten <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden <ul style="list-style-type: none"> schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3) leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3) nicht bekannt 	

- Art der Verletzung
 - traumatisch: ...
 - vergiftet: ...
 - Verbrennungen: ...
 - Verätzungen: ...
 - Strahlung: ...
- Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...
- Gesamtanzahl an Todesfällen
 - davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden

Tote und verletzte Personen unter Unbefugten

- Gesamtanzahl an Verletzten
 - davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden
 - schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3)
 - leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3)
 - nicht bekannt
- Art der Verletzung
 - traumatisch: ...
 - vergiftet: ...
 - Verbrennungen: ...
 - Verätzungen: ...
 - Strahlung: ...
- Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...
- Gesamtanzahl an Todesfällen
 - davon Anzahl an Todesfällen, die durch Gefahrgut verursacht wurden

Tote und verletzte Personen bei Dritten

- Gesamtanzahl an Verletzten
 - davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden
 - schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3)
 - leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3)
 - nicht bekannt
- Art der Verletzung
 - traumatisch: ...
 - vergiftet: ...
 - Verbrennungen: ...
 - Verätzungen: ...
 - Strahlung: ...
- Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...
- Gesamtanzahl an Todesfällen
 - davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden

ZUSÄTZLICHE BESCHREIBUNG

9. Der Unterabschnitt 1.8.5.4 ADN erhält folgenden Wortlaut:

1.8.5.4 Muster des Berichts über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter

Bericht über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter gemäß Abschnitt 1.8.5 ADN

kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht

Datum des Berichts:

Unternehmen:
Adresse:
Kontaktperson:
Telefon: Telefax:
E-Mail-Adresse:
Amtliche Schiffsnummer (ENI):

(Dieses Deckblatt ist vor Weitergabe des Berichts durch die zuständige Behörde zu entfernen.)

Bericht im Namen eines Unternehmens
(mehrere Auswahlmöglichkeiten möglich:)

- Absender
- Verlader
- Entlader
- Empfänger
- Verpacker
- Befüller
- Beförderer
- Betreiber eines Tankcontainers oder eines ortsbeweglichen Tanks
- Betreiber einer Annahmestelle
- Betreiber der Wasserstraßeninfrastruktur

<p>DATUM UND ORT DES EREIGNISSES kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht</p>		
<p>Jahr: Monat: Tag: Ortszeit:</p>		
<p><input type="checkbox"/> Hafen</p> <p><input type="checkbox"/> Binnenwasserstraße (<i>Bezeichnung</i>): ...</p> <p> <input type="checkbox"/> freie Strecke (<i>Bezeichnung</i>): ...</p> <p> <input type="checkbox"/> Kilometer: ...</p> <p><input type="checkbox"/> Land:</p>	<p><input type="checkbox"/> geographische Koordinaten:</p> <p> <input type="checkbox"/> Breitengrad:</p> <p> <input type="checkbox"/> Längengrad:</p>	
<p>ZUM ZEITPUNKT DES EREIGNISSES DURCHGEFÜHRTE BETRIEBSART kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht</p>		
<p><input type="checkbox"/> geankert</p> <p><input type="checkbox"/> stillliegend</p> <p><input type="checkbox"/> Entgasen</p> <p><input type="checkbox"/> Entleeren</p> <p><input type="checkbox"/> Befüllen</p> <p><input type="checkbox"/> Verladen</p>	<p><input type="checkbox"/> Unterhalt</p> <p><input type="checkbox"/> Reparaturen</p> <p><input type="checkbox"/> Verlagerung</p> <p><input type="checkbox"/> Beförderung</p> <p><input type="checkbox"/> Entladen</p> <p><input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>):</p>	
<p>ZUSAMMENHANG kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht</p>		
<p><u>WETTERBEDINGUNGEN:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Trockenheit</p> <p><input type="checkbox"/> Hitzewelle</p> <p><input type="checkbox"/> normale Wetterbedingungen</p> <p><input type="checkbox"/> Rauch</p> <p><input type="checkbox"/> Gewitter</p> <p><input type="checkbox"/> Nebel</p> <p><input type="checkbox"/> Starkwinde</p> <p><input type="checkbox"/> Regen</p> <p><input type="checkbox"/> Schnee</p> <p><input type="checkbox"/> Hagel</p> <p><input type="checkbox"/> Blitzschlag</p> <p><input type="checkbox"/> Graupel</p> <p><input type="checkbox"/> Sturm</p> <p><input type="checkbox"/> unbekannt</p> <p><input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p> <p><input type="checkbox"/> Temperatur: ... °C</p>	<p><u>BEDINGUNGEN DER BINNENWASSERSTRASSE:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Hochwasser</p> <p><input type="checkbox"/> Niedrigwasser</p> <p><input type="checkbox"/> Überschwemmung</p> <p><input type="checkbox"/> Eiszustand</p> <p><input type="checkbox"/> Wasserhöhe: ...</p> <p><input type="checkbox"/> geschätzte Geschwindigkeit im Wasser: ...</p>	<p><u>LICHTVERHÄLTNISSE:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Tageslicht</p> <p><input type="checkbox"/> Dunkelheit</p> <p><input type="checkbox"/> Morgendämmerung</p> <p><input type="checkbox"/> Abenddämmerung</p> <p><input type="checkbox"/> künstliche Beleuchtung eingeschaltet</p> <p><input type="checkbox"/> künstliche Beleuchtung ausgeschaltet</p>
<p>INFRASTRUKTUR</p>		
<p><u>INFRASTRUKTUR:</u> kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht</p> <p><input type="checkbox"/> Aquädukt</p> <p><input type="checkbox"/> Sperrwerk</p> <p><input type="checkbox"/> Hebewerk</p> <p><input type="checkbox"/> Schleuse</p> <p><input type="checkbox"/> Schifffahrtskanal</p> <p><input type="checkbox"/> feste Brücke</p> <p><input type="checkbox"/> bewegliche Brücke</p> <p><input type="checkbox"/> Tunnel</p> <p><input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>	<p><u>WASSERSTRASSENABSCHNITT/UMGEBUNG:</u></p> <p><input type="checkbox"/> ländlicher Raum</p> <p><input type="checkbox"/> städtisches Gebiet</p> <p><input type="checkbox"/> Industriegebiet</p> <p><input type="checkbox"/> CEMT-Klasse: ...</p>	

SCHIFF/CONTAINER UND ENTHALTENE GEFÄHRLICHE GÜTER (Angabe der Informationen zur Beschreibung des Ereignisses gemäß den Beschreibungslisten (1) bis (13))																			
IDENTIFIKATION DER AM EREIGNIS BETEILIGTEN SCHIFFE/CONTAINER																			
<input type="checkbox"/> Gesamtanzahl beteiligter Schiffe oder Container: ... (kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht) <input type="checkbox"/> davon Gesamtanzahl von Schiffen oder Containern: ...																			
BESCHREIBUNG DES AM EREIGNIS BETEILIGTEN SCHIFFS/CONTAINERS (Beschreibung für jede am Ereignis beteiligte Beförderungseinheit wiederholen)																			
SCHIFFSNUMMER:																			
<u>Art des Schiffs oder Containers¹⁾</u>				<u>Beschreibung der Art der Beteiligung²⁾</u>				<u>Art der Kollision³⁾</u>				<u>Kollisionsstelle⁴⁾</u>							
IDENTIFIKATION DER IM SCHIFF/CONTAINER BEFÖRDERTEN GEFÄHRLICHEN GÜTER																			
<u>UN-Nummer¹⁾</u>	<u>Klasse</u>	<u>Verpackungsgruppe, sofern bekannt (so weit relevant)</u>	<u>Gefahrzettel</u>	<u>geschätzte Menge des ausgetretenen Produktes (kg oder l)^{**)}</u>	<u>Verpackungsanweisungen</u>	<u>Tankcodierung</u>	<u>Art der Umschließung⁵⁾</u>	<u>Werkstoff der Umschließung⁶⁾</u>	<u>Status der Umschließung⁷⁾</u>	<u>gefährliche Erscheinungsform⁸⁾</u>	<u>Art der Beschädigung (drohender Verlust des Produkts)⁹⁾</u>	<u>Undichtigkeit¹⁰⁾</u>	<u>Ort der Undichtigkeit¹¹⁾</u>						
*) Bei gefährlichen Gütern, die unter eine Sammeleintragung fallen, für die die Sondervorschrift 274 gilt, ist zusätzlich die technische Benennung anzugeben.							**) Für radioaktive Stoffe der Klasse 7 sind die Werte gemäß den Kriterien in Unterabschnitt 1.8.5.3 anzugeben.												
¹⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 Trockengüterschiff 2 Tankschiff 3 einzelnes Schiff 4 Schubverband 5 Schubleichter 6 Bunkerboot 7 Schiff zur Beförderung flüssiger Stoffe ²⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 Sturz in Wasser 2 Sturz aus Höhe 3 Kollision (falls bekannt, bitte Kollisionsgeschwindigkeit angeben) 4 verlorene oder verschobene Ladung				⁴⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 Frontalkollision 2 Vorderseite links 3 Vorderseite Mitte 4 Vorderseite rechts 5 Seite rechts 6 Seite links 7 Hinterseite rechts 8 Hinterseite Mitte 9 Hinterseite links ⁵⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 Verpackung 2 Großverpackung 3 Großpackmittel (IBC) 4 Druckgefäß 5 Druckfass 6 BK1				⁶⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 Stahl 2 Aluminium 3 Holz 4 Pappe 5 Sperrholz 6 Kunststoffolie 7 Metall, ausgenommen Stahl und Aluminium 8 Papier 9 Kunststoff 10 Textilgewebe 11 Glas ⁷⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 befüllt 2 leer und ungereinigt 3 leer und nicht gasfrei				⁹⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 verdreht 2 verbogen 3. zusammengefaltet 4. zerkratzt 5 durchtrennt 6 gerissen oder zerrissen 7 abgerissen 8 beschädigt 9 entlüftet 10. heruntergefallen 11 keines davon ¹⁰⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 kleiner Austritt 2. begrenzter Austritt 3. kontinuierlicher Austritt 4. vollständiger Austritt				¹¹⁾ Es ist die entsprechende Nummer anzugeben: 1 Gasflaschenventil 2 Flansch 3 Messgerät 4 Schlauchkupplung 5 Einlassventil 6 Innenverpackung 7 Innengefäß 8 Be-/Entladeleitungen 9 Rohrleitungen oder Armaturen 10 Bodenventil 11 Druckentlastungsventil 12 Tankkörper 13 Unterdruckentlastungsventil 14 Entlüftung 15 Schweißstelle oder Naht 16 Berstscheibe			

<p>5 Brand 6 Kentern 7 Undichtheit 8 Schiffbruch 9 Ort und Ausmaß des Schadens (mit ergänzender Beschreibung) 10 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p> <p>³⁾ <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i> 1 Kollision mit einem Ufer, einem Bauwerk oder einer Liegeplatzeinrichtung 2 Kollision mit einem anderen Frachtschiff (Zusammenstoß oder Aufprall) 3 Kollision mit einem Frachtschiff 4 Berührung mit dem Grund der Wasserstraße mit oder ohne Auflaufen 5. Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>	<p>7 BK2 8 BK3 9 VC1 10 VC2 11 VC3 12 Kleincontainer 13 Wagen 14 Fahrzeug 15 Kesselwagen 16 Tankfahrzeug 17 Batteriewagen 18 Batterie-Fahrzeug 19 Wagen mit abnehmbaren Tanks 20 Aufsetztank 21 Großcontainer 22 Tankcontainer 23 MEGC 24 ortsbeweglicher Tank 25 Trockengüterschiff (Einhülle, Doppelhülle) 26 Tankschiff</p>	<p>4 leer und gereinigt 5 leer und gasfrei</p> <p>⁸⁾ <i>Es ist die entsprechende Nummer anzugeben:</i> 1 keine gefährlichen Erscheinungsformen 2 Feuerball 3 Explosion einer Dampf- wolke 4 Explosion ohne Feuer 5 Feuer 6 Flammen 7 Feuerstrahl 8 Gaswolkenbrand 9 giftige Dampf- wolke 10 BLEVE 11 Überdruck im Inneren des Tanks/der Verpackung 12 keines davon 13 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>	<p>5. kein Austritt</p>	<p>17 Gehäuse 18 Unterseite 19 Deckel 20 keines davon 21 Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>)</p>
---	--	---	-------------------------	---

URSACHEN DES EREIGNISSES	
<p>Externe Ursachen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Urlaubsverkehr <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> Überschwemmung <input type="checkbox"/> Frost <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Starkwinde <input type="checkbox"/> Sturm <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Hitze <input type="checkbox"/> Trockenheit <input type="checkbox"/> Hitzewelle <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>): <p>Menschliche Ursachen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> vorsätzliches Handeln <input type="checkbox"/> leichtsinniges Fahren <input type="checkbox"/> Alkoholeinfluss <input type="checkbox"/> Wirkung von Betäubungsmitteln <input type="checkbox"/> unzureichende Schulung <input type="checkbox"/> Unaufmerksamkeit <input type="checkbox"/> Mangel an Erfahrung <input type="checkbox"/> Nichteinhaltung von Verfahren <input type="checkbox"/> Verlust der Kontrolle <input type="checkbox"/> medizinische Behandlung <input type="checkbox"/> medizinischer Notfall <input type="checkbox"/> überhöhte Geschwindigkeit (<i>falls bekannt, bitte Geschwindigkeit angeben</i>) <input type="checkbox"/> zulässige Höchstgeschwindigkeit: ... <input type="checkbox"/> unbefugte Personen auf dem Gleis <input type="checkbox"/> Selbstmord <input type="checkbox"/> Schläfrigkeit <input type="checkbox"/> unbefugte Mitarbeiter auf dem Gleis <input type="checkbox"/> Müdigkeit <input type="checkbox"/> Kommunikations- oder Sprachprobleme <input type="checkbox"/> Sonstiges (<i>bitte erläutern</i>) 	<p>In Bezug auf die beförderten gefährlichen Güter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unverträgliche Produkte <input type="checkbox"/> unverträglicher Werkstoff des Umschließungsmittels mit dem beförderten Produkt <input type="checkbox"/> Selbstentzündung <input type="checkbox"/> Polymerisation <p>Mangelhafte Ladungssicherung</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unsachgemäße Anbringung der Ladungssicherung <input type="checkbox"/> unzureichende Blockierung und Verzurrung <input type="checkbox"/> sonstiger Verlademangel <p>In Bezug auf Verfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> unverträgliche Produkte <input type="checkbox"/> unverträglicher Werkstoff des Umschließungsmittels mit dem beförderten Produkt <input type="checkbox"/> Selbstentzündung <input type="checkbox"/> Polymerisation <p>Technische Mangel am Fahrzeug</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ausfall des elektrischen Systems <input type="checkbox"/> Ausfall des mechanischen Systems <input type="checkbox"/> kaputtes Bauteil oder kaputte Vorrichtung <input type="checkbox"/> defektes Bauteil oder defekte Vorrichtung <input type="checkbox"/> fehlendes Bauteil oder fehlende Vorrichtung <input type="checkbox"/> Abrieb <input type="checkbox"/> äußere Korrosion <input type="checkbox"/> innere Korrosion <input type="checkbox"/> beschädigte Auskleidung <input type="checkbox"/> Störung der Kupplung <input type="checkbox"/> Störung des Motors <input type="checkbox"/> Störung der Steuereinrichtung <input type="checkbox"/> Sonstige (<i>bitte erläutern</i>)
AUSWIRKUNGEN	
<p>kurzfristig (innerhalb von 72 Stunden) abzugebender Bericht</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Behördenbeteiligung <input type="checkbox"/> verletzte Personen <p><u>Tote und verletzte Personen bei Gefahrgutunternehmen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gesamtanzahl an Verletzten: ... <input type="checkbox"/> davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden: ... <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3): ... <input type="checkbox"/> leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3): ... <input type="checkbox"/> nicht bekannt <input type="checkbox"/> Art der Verletzung <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> traumatisch: ... <input type="checkbox"/> Strahlung: ... <input type="checkbox"/> Verbrennungen: ... <input type="checkbox"/> Verätzungen: ... <input type="checkbox"/> vergiftet: ... 	

- ertrunken: ...

Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...

- Gesamtanzahl an Todesfällen: ...
- davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden: ...

Tote und verletzte Personen bei Dritten und der Bevölkerung

- Gesamtanzahl an Verletzten: ...
- davon Gesamtanzahl an Verletzten, die durch gefährliche Güter verletzt wurden: ...
 - schwere Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala > 3): ...
 - leichte Verletzungen (abgekürzte Verletzungsskala < 3): ...
 - nicht bekannt
- Art der Verletzung
 - traumatisch: ...
 - Strahlung: ...
 - Verbrennungen: ...
 - Verätzungen: ...
 - vergiftet: ...
 - ertrunken: ...

Tage des Krankenhausaufenthalts (falls bekannt): ...

- Gesamtanzahl an Todesfällen: ...
- davon Anzahl an Todesfällen, die durch gefährliche Güter verursacht wurden: ...

Sach- und Umweltschaden

- Verschmutzung
 - Luft
 - Wasser
 - Boden
- geschätztes Gesamtvolumen des finanziellen Schadens (Euro)

Behördenbeteiligung:

- Behördenbeteiligung
 - nein
 - ja (*bitte genaue Behörde angeben*):
- Evakuierung von Personen für eine Dauer von mindestens 3 Stunden, die durch die betroffenen gefährlichen Güter verursacht wurde
 - nein
 - ja
- Sperrung von öffentlichen Verkehrswegen für eine Dauer von mindestens 3 Stunden
 - nein
 - ja (*mit genauer Dauer der Sperrung, falls bekannt*)

ZUSÄTZLICHE BESCHREIBUNG

.....

