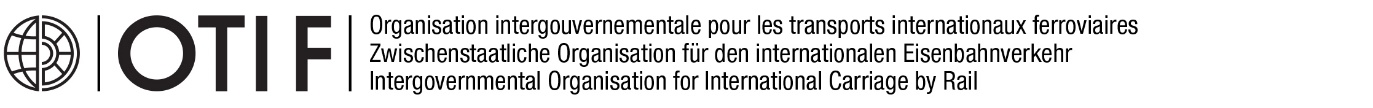
****

**UMFRAGE ZU DEN VORSCHRIFTEN  
FÜR ELEKTRONISCHE EISENBAHNBEFÖRDERUNGSPAPIERE[[1]](#footnote-1)**

**Konsultationszeitraum:** 11. Mai 2022 – 6 Juli 2022

**Ziel:** Sammlung von Informationen über das nationale Recht, das auf elektronische Eisenbahnbeförderungspapiere anwendbar ist, und über die Verwendung des elektronischen Beförderungspapiers im nationalen und internationalen Eisenbahnverkehr.

**Informationen zum Kontext:** LAW-22031-JUR 2/11 „Digitalisierung im internationalen Verkehr, insbesondere der Beförderungspapiere im Güterverkehr. Vorläufiges Konzeptpapier“

**Zielgruppe:** Mitglieder der OTIF und alle Interessengruppen, die von den ER CIM betroffen sind oder ein berechtigtes Interesse daran haben.

**Vertraulichkeit:** Die Umfrage dient nicht der Sammlung vertraulicher Informationen. Die antwortenden Parteien werden mitsamt ihren Antworten in einen Bericht aufgenommen. Sie können jedoch die Anonymität ihrer Antworten verlangen, in diesem Fall wird nur ihre Kategorie im Bericht erscheinen.

**Antworten:** Die Antworten sind bis zum 6 Juli 2022 an [law@otif.org](mailto:law@otif.org) zu senden.

**Bericht:** Die Ergebnisse der Umfrage werden dem Ad-hoc-Ausschuss für Rechtsfragen und internationale Zusammenarbeit mitgeteilt.

Für jeglichen Klärungsbedarf zum Fragebogen wenden Sie sich bitte an die Rechtsabteilung der OTIF.

**1. Kontaktdaten und repräsentierte Stelle**

Titel:  Herr  Frau

Name: Hier klicken.

Vorname: Hier klicken.

Dienstliche Stellung: Hier klicken.

E-Mail: Hier klicken.

Staatliche Behörde (welche): Hier klicken.

Regionale Organisation (welche): Hier klicken.

Internationale Organisation (welche): Hier klicken.

Internationaler Verband (welcher): Hier klicken.

Beförderer (welcher): Hier klicken.

Universitäre Einrichtung (welche): Hier klicken.

Sonstige (bitte präzisieren): Hier klicken.

**2. Welche Formate sind in Ihrem nationalen Recht für Beförderungspapiere im Eisenbahngüterverkehr vorgeschrieben?**

Papierform

elektronische Form

kein bestimmtes Format vorgeschrieben

**3. Enthält Ihr nationales Recht Bedingungen für die Gültigkeit von elektronischen Beförderungspapieren im Eisenbahngüterverkehr?**

Ja, es gibt *spezifische Vorschriften* für elektronische Beförderungspapiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Ja, es gibt *allgemeine Vorschriften* für elektronische Papiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Nein (bitte präzisieren): Hier klicken.

**4. Schreibt Ihr nationales Recht Methoden zur Authentifizierung elektronischer Beförderungspapiere (z. B. elektronische Unterschrift) für den Eisenbahngüterverkehr vor?**

Ja, es gibt *spezifische Vorschriften* für elektronische Beförderungspapiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Ja, es gibt *allgemeine Vorschriften* für elektronische Papiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Nein (bitte präzisieren): Hier klicken.

**5. Enthält Ihr nationales Recht spezifische Anforderungen zur Gewährleistung der Integrität elektronischer Beförderungspapiere für den Eisenbahngüterverkehr?**

Ja, es gibt *spezifische Vorschriften* für elektronische Beförderungspapiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Ja, es gibt *allgemeine Vorschriften* für elektronische Papiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Nein (bitte präzisieren): Hier klicken.

**6. Gibt es in Ihrem nationalen Recht spezifische Verfahren für die Ergänzung oder Änderung des elektronischen Beförderungspapiers?**

Ja, es gibt *spezifische Vorschriften* für elektronische Beförderungspapiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Ja, es gibt *allgemeine Vorschriften* für elektronische Papiere (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Nein (bitte präzisieren): Hier klicken.

**7. Werden elektronische Beförderungspapiere von den Gerichten als Beweis für die Existenz und die Bedingungen des Beförderungsvertrags zugelassen?**

Ja (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Nein (bitte präzisieren): Hier klicken.

**8. Enthält Ihr nationales Recht Bestimmungen über die Akzeptanz elektronischer Beförderungspapiere durch die Behörden zum Zweck der Erfüllung öffentlich-rechtlicher Aufgaben (z. B. Zoll)?**

Ja (bitte geben Sie die Fundstelle der einschlägigen Bestimmungen an und fassen Sie diese zusammen): Hier klicken.

Nein (bitte präzisieren): Hier klicken.

**9. Bitte liefern Sie Informationen über die Verwendung der verschiedenen Formate von Beförderungspapieren im nationalen Eisenbahnverkehr (Name des Staates oder Beförderers):**

Beförderungspapier nur in Papierform.  
Prozent: Hier klicken.

Beförderungspapier nur in elektronischer Form.  
Prozent: Hier klicken.

Beförderungspapier gleichzeitig in Papier- und in elektronischer Form.  
Prozent: Hier klicken.

**10. Bitte liefern Sie Informationen über die Verwendung der verschiedenen Formate von Beförderungspapieren im internationalen Eisenbahnverkehr (Name des Staates oder Beförderers):**

Beförderungspapier nur in Papierform.  
Prozent: Hier klicken.

Beförderungspapier nur in elektronischer Form.  
Prozent: Hier klicken.

Beförderungspapier gleichzeitig in Papier- und in elektronischer Form.  
Prozent: Hier klicken.

**11. Welche Hindernisse bestehen für die Verwendung elektronischer Beförderungspapiere im Rahmen der ER CIM?**

Hier klicken.

**12. Welche Maßnahmen könnte die OTIF ergreifen, um die Verwendung des elektronischen Frachtbriefs CIM zu fördern und zu erleichtern?**

Hier klicken.

**13. Welche Forschungsarbeiten, Studien oder sonstige einschlägige Informationen sollten von der OTIF berücksichtigt werden? (Bitte Verweise angeben.)**

Hier klicken.

1. Beförderungspapiere lassen sich anhand folgender Kernfunktionen beschreiben:

   1) Bescheinigung des Eingangs und des Zustandes der Ware;

   2) Bescheinigung der Bedingungen eines Beförderungsvertrags;

   3) Warendispositionsdokument, welches den mittelbaren Besitz der Ware belegt (Zusatzfunktion). [↑](#footnote-ref-1)