Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Commission d'experts techniques
Fachausschuss für technische Fragen
Committee of Technical Experts

TECH-25007-CTE17-4.5

24.02.2025

Original : EN

17^{E} SESSION

Proposition de modification de l'appendice I à la PTU ATF (références aux documents techniques)

Tél. +41 (0) 31 359 10 10 Fax +41 (0) 31 359 10 11 info@otif.org Gryphenhübeliweg 30 CH - 3006 Berne

1. INTRODUCTION

La prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) définit les exigences relatives au processus de communication entre entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure, aux bases de données destinées au suivi de la circulation des trains et des wagons et aux informations à fournir aux clients du fret.

La dernière version de la PTU ATF est entrée en vigueur le 1er janvier 2023, puis son appendice I a été modifié à deux reprises, la dernière de ces modifications étant entrée en vigueur le 1er janvier 2025. La PTU ATF est équivalente au règlement (UE) no 1305/2014 de la Commission, tel que modifié en dernier lieu par le règlement (UE) 2021/541 de la Commission du 26 mars 2021, relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système « Applications télématiques au service du fret » du système ferroviaire de l'Union européenne (STI ATF).

L'appendice I de la PTU ATF inclut des références aux documents techniques publiés sur le site Internet de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer. De cette façon, les dispositions sur l'informatique sont ainsi également inscrites dans la COTIF. L'Agence met régulièrement à jour les documents techniques de manière à corriger des erreurs et à tenir compte des retours d'expérience du secteur. Par conséquent, les références aux documents techniques dans l'appendice I à la PTU ATF doivent elles-aussi être régulièrement mises à jour.

Toute modification de l'appendice I constitue formellement une modification de la PTU ATF et doit donc être adoptée par la Commission d'experts techniques (CTE) en application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des RU APTU. Le présent document formule des propositions de décisions à cet effet.

2. TRAVAUX PRÉPARATOIRES

En 2020, l'Agence de l'UE pour les chemins de fer et le Secrétariat sont convenus d'une procédure pour garantir le maintien de l'équivalence entre la PTU ATF et la STI ATF (voir document TECH-20020-WGT40-5e du 20 mars 2020). Selon cette procédure, l'Agence envoie au Secrétariat de l'OTIF les informations concernant les modifications aux documents techniques auxquels il est fait référence dans la STI ATF, puis le Secrétariat de l'OTIF prépare un document sur la base duquel la CTE peut prendre des décisions pour la mise à jour en conséquence de la PTU ATF.

Les descriptions fournies par l'Agence des modifications aux documents techniques et du but de chaque modification figurent au point 4 du présent document.

3. JUSTIFICATION DES MODIFICATIONS

Les documents techniques auxquels il est fait référence dans l'appendice I à la PTU ATF doivent être modifiés afin de corriger des erreurs, de tenir compte des retours d'expérience sur l'application des spécifications ATF, de suivre les évolutions technologiques et de préserver l'équivalence avec les spécifications ATF appliquées au sein de l'UE.

4. CONTEXTE ET FOND DE LA PROPOSITION

Les modifications sont présentées ci-après avec leur justifications, leur identifiant et l'entité qui les a proposées au sein de l'UE.

4.1 VERSION DE MAINTENANCE 3.5.0 POUR LA STI ATF

La présente partie synthétise les modifications apportées lors des discussions sur la version de référence 3.5.0 au sein du groupe de travail sur la gestion du contrôle des modifications pour la STI ATF (TAF TSI CCM WP) de l'Agence de l'UE pour les chemins de fer. Toutes les modifications sont classées dans l'un des grands axes du cycle de contrôle des modifications de la STI ATF :

1. Correction d'erreurs découvertes dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »
2. Ajout de nouveaux éléments ou modification d'éléments facultatifs dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »
3. Introduction de modifications aux listes de code et à la documentation dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »

4.1.1 CORRECTION D'ERREURS DÉCOUVERTES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 1 : Liste des demandes de modification pour correction d'erreurs

Identifiant	*Nom de la demande de modification*	*Demandeur*
TELEM00000726	Change of facets for the CounterAcreditedRecognizedBody element within the RollingStockDatasetMessage	ERA
TELEM00000743	Remove WagonDeliveryNoticeMessage	CER
TELEM00000744	Update MessageType-annotation to reflect deletion of WagonMovementMessages	CER

4.1.2 AJOUT DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS OU MODIFICATION D'ÉLÉMENTS FACULTATIFS DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 2 : Liste des demandes de modification pour des éléments facultatifs nouveaux ou modifiés

Identifiant	*Nom de la demande de modification*	*Demandeur*
TELEM00000729	Usability of annotation of tilting function	CER
TELEM00000730	Make element GrossWeight optional in ConsignmentOrderMessage/COMS/COM/Wagons/GoodsinWagon	CER
TELEM00000731	Change Commercial Specifications structure	CER
TELEM00000733	Wrong RID section in COM	CER
TELEM00000734	Make element MadeOut mandatory	CER
TELEM00000736	Goods in Wagon shall become optional	CER
TELEM00000739	New national code for ReasonOfReference	CER
TELEM00000740	Usage of particular running status for Terminal events	CER
TELEM00000741	Dangerous goods on the ILU level	CER
TELEM00000742	Add parameter 'GeoLocalisationOnNetwork' in the TrainRunningInterruptionMessage (TRIM) message	CER

Les demandes suivantes ont été soumises dans le but de modifier ou d'introduire de nouveaux éléments facultatifs dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 729 : Introduction d'informations facultatives sur l'utilisation de la pendulation.
- Demande 730 : Élément « GrossWeight » rendu facultatif dans « GoodsinWagon ».
- Demande 731 : Modification de la structure de « CommercialSpecifications ».
- Demande 733 : Correction de la partie RID dans COM en un seul élément.
- Demande 734 : Élément « MadeOut » rendu obligatoire.
- Demande 736 : Élément « GoodsinWagon » rendu facultatif.
- Demande 739 : Introduction d'un nouveau code national dans « ReasonOfReference ».
- Demande 740 : Utilisation d'un « RunningStatus » particulier pour les événements « Terminal ».
- Demande 741 : Marchandises dangereuses au niveau de l'UCI.
- Demande 742 : Ajout du paramètre « GeoLocalisationOnNetwork » dans l'élément « TrainRunningInterruptionMessage » (TRIM).

4.1.3 INTRODUCTION DE MODIFICATIONS AUX LISTES DE CODE ET À LA DOCUMENTATION DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 1 : Liste des demandes de modification pour listes de code modifiées

Identifiant	*Nom de la demande de modification*	*Demandeur*
TELEM00000745	Reserve a message type for new Sector message TrainForecastedDelayCauseMessage	Enhancement(Code list)

La demande suivante a été soumise dans le but d'introduire de nouvelles valeurs de la liste de codes et/ou des mises à jour de la documentation dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 745 : Mise à jour de la liste de codes de types de message avec un type de message devant être utilisé à l'avenir par le secteur uniquement.

4.2 VERSION DE MAINTENANCE 3.5.1 POUR LA STI ATF

La présente partie synthétise les modifications apportées lors des discussions sur la version de référence 3.5.1 au sein du groupe de travail sur la gestion du contrôle des modifications pour la STI ATF (TAF TSI CCM WP). Toutes les modifications sont classées dans l'un des grands axes suivants du cycle de contrôle des modifications de la STI ATF :

1. Correction d'erreurs découvertes dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »
2. Ajout de nouveaux éléments ou modification d'éléments facultatifs dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »
3. Introduction de modifications aux listes de code et à la documentation dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »

4.2.1 CORRECTION D'ERREURS DÉCOUVERTES DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 4 : Liste des demandes de modification pour correction d'erreurs

Identifiant	*Nom de la demande de modification*	*Demandeur*
TELEM00000749	Change of URL for VKM	ERA

- Demande 749 : Correction du lien vers le MDV.

4.2.2 AJOUT DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS OU MODIFICATION D'ÉLÉMENTS FACULTATIFS DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 5 : Liste des demandes de modification pour des éléments facultatifs nouveaux ou modifiés

Identifiant	*Nom de la demande de modification*	*Demandeur*
TELEM00000746	Create an additional type for volume	CER
TELEM00000750	TrainForecastAtReportingLocationMessage MessageType code is missing	CER
TELEM00000752	Removal of pattern in element RouteCode	CER
TELEM00000753	Movement ReferenceNumbers is missing on good level in ILU	CER
TELEM00000755	Increase text length in Consignor Declaration	CER
TELEM00000756	Increase text length in CommercialSpecifications	CER
TELEM00000757	Increase text length in WagonGroupInfo	CER
TELEM00000758	Increase text length in CustomsEndorsement	CER
TELEM00000759	Increase text length in AdditionalGoodInformation	CER
TELEM00000760	Increase text length of element Goods/AdditionalGoodInformation	CER

Les demandes suivantes ont été soumises dans le but de modifier ou d'introduire de nouveaux éléments facultatifs dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 746 : Possibilité d'entrer le volume en m^3 ou en litres.
- Demande 750 : Ajout de « TrainForecastAtReportingLocationMessage » à la liste des types de message.
- Demande 752 : Création d'un nouvel élément « RouteCode » et référencement dans les messages correspondants.
- Demande 753 : Modification de l'éléments « Goods » pour inclure « ReferenceNumbers » au niveau « Goods ».
- Demande 755 à 760 : Augmentation, de 350 à 1 000 ou 2 000 caractères, de la longueur des éléments « Consignor Declaration », « CommercialSpecifications », « WagonGroupInfo », « CustomsEndorsement », « AdditionalGoodInformation » et « Goods/AdditionalGood Information ».

4.2.3 INTRODUCTION DE MODIFICATIONS AUX LISTES DE CODE ET À LA DOCUMENTATION DANS LE DOCUMENT TECHNIQUE ERA-TD-105 « TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL »

Tableau 6 : Liste des demandes de modification pour listes de code modifiées

Identifiant	*Nom de la demande de modification*	*Demandeur*
TELEM00000587	ServiceTypeCodeList bad defined	CER
TELEM00000737	Remove deprecated SLC type codes	CER
TELEM00000754	New Consignor declaration code	CER

Les demandes suivantes ont été soumises dans le but d'introduire de nouvelles valeurs de la liste de codes et/ou des mises à jour de la documentation dans le document technique ERA-TD-105 « TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model » :

- Demande 587 : Suppression des codes marqués « Free » dans les éléments de « ServiceTypeCodeList ».
- Demande 737 : Suppression des codes de type SLC obsolètes, mais conservation du code ENEE SLC 66.
- Demande 754 : Ajout des codes 26 et 41 dans la liste.

5. PROPOSITIONS DE DÉCISIONS

– La Commission d'experts techniques prend note des modifications aux documents techniques de l'Agence de l'UE pour les chemins de fer auxquels il est fait référence dans la PTU ATF, telles qu'elles figurent dans le document TECH-25007-CTE17-4.5.

– En application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des RU APTU, la Commission d'experts techniques adopte les modifications à l'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) du 1er janvier 2023, tel que modifié en dernier lieu le 1er janvier 2025. Les modifications à l'appendice I de la PTU ATF sont énoncées dans l'annexe au document TECH-25007-CTE17-4.5.

– La Commission d'experts techniques donne instruction au Secrétaire général de publier l'appendice I à la PTU ATF modifié sur le site Internet de l'Organisation.

Annexe au document TECH-25007-CTE17-4.5

Appendice I
Liste des documents techniques

№	Référence	Titre	Version	Date
1	ERA-TD-100	TAF TSI - Annex A.5: Figures and sequence diagrams of the TAF TSI messages	3.0	26.05.2021
2	ERA-TD-101	TAF TSI - Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning)	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	TAF TSI - Annex D.2: Appendix B - Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO)	3.0	15.06.2021
4	ERA-TD-103	TAF TSI - Annex D.2: Appendix C - Reference Files	3.0	15.06.2021
5	ERA-TD-104	TAF TSI - Annex D.2: Appendix E - Common Interface	3.0	15.06.2021
6	ERA-TD-105	TAF TSI - Annex D.2: Appendix F - TAF TSI Data and Message Model	3.3.0	15.12.2022
7	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	3.4.0	15.06.2023
8	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	3.4.1	15.12.2023
9	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	3.5.0	15.12.2024