



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Commission d'experts techniques
Fachausschuss für technische Fragen
Committee of Technical Experts

TECH-25007-CTE17-4.5

24.02.2025

Original: EN

17. TAGUNG

Vorschlag zur Änderung der Anlage I zur ETV TAF (Verweise auf technische Dokumente)

1. EINLEITUNG

Die Einheitliche technische Vorschrift betreffend Telematikanwendungen für den Güterverkehr (ETV TAF) legt die Anforderungen an den Kommunikationsprozess zwischen Eisenbahnunternehmen und Infrastrukturbetreibern, an die zur Verfolgung von Zug- und Wagenbewegungen zu verwendenden Datenbanken und an die den Güterverkehrskunden bereitzustellenden Informationen fest.

Nach Inkrafttreten der letzten Fassung der ETV TAF am 1. Januar 2023 wurde deren Anlage I zweimal geändert. Die letzte Änderung der Anlage I trat am 1. Januar 2025 in Kraft. Die ETV TAF entspricht der Verordnung (EU) Nr. 1305/2014 der Kommission, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2021/541 vom 26. März 2021 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Telematikanwendungen für den Güterverkehr“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (TSI TAF).

Anlage I zur ETV TAF verweist auf technische Dokumente, die auf der Website der Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) veröffentlicht sind. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass die IT-Vorschriften auch im COTIF verankert sind. Unter Einbeziehung der Erfahrungen des Sektors und zur Korrektur von Fehlern werden die technischen Dokumente regelmäßig von der ERA aktualisiert. Entsprechend müssen auch die Verweise auf die technischen Dokumente in Anlage I zur ETV TAF regelmäßig aktualisiert werden.

Eine solche Änderung von Anlage I stellt formell eine Änderung der ETV TAF dar. Folglich muss sie vom Fachausschuss für technische Fragen (CTE) in Übereinstimmung mit Artikel 20 § 1 Buchst. b) COTIF und Artikel 6 und 8a ER APTU angenommen werden. Das vorliegende Dokument enthält entsprechende Beschlussvorschläge.

2. VORBEREITENDE ARBEITEN

Im Jahr 2020 haben sich die ERA und das Sekretariat der OTIF auf ein Verfahren zur Gewährleistung der fortwährenden Äquivalenz zwischen der ETV TAF und der TSI TAF geeinigt (siehe Dokument TECH-20020-WGT40-5e vom 20. März 2020). Im Rahmen dieses Verfahrens übermittelt die ERA dem Sekretariat der OTIF Informationen zu den Änderungen an den technischen Dokumenten, auf die in der TSI TAF verwiesen wird; im Gegenzug bereitet das Sekretariat der OTIF ein Dokument vor, auf dessen Grundlage der CTE Beschlüsse zur entsprechenden Aktualisierung der ETV TAF fassen kann.

Die von der ERA bereitgestellten Beschreibungen der Änderungen an den technischen Dokumenten und des Zwecks jeder Änderung sind in Abschnitt 4 dieses Dokuments zu finden.

3. BEGRÜNDUNG DER ÄNDERUNGEN

Änderungen an den in Anlage I der ETV TAF genannten technischen Dokumenten sind erforderlich, um Fehler zu korrigieren, Erfahrungen mit der Anwendung der TAF-Spezifikationen zu berücksichtigen, mit dem technischen Fortschritt mitzuhalten und die Äquivalenz mit den in der EU angewandten TAF-Spezifikationen zu wahren.

4. KONTEXT UND INHALT DES VORSCHLAGS

Im Folgenden werden die Änderungen mitsamt ihrer Begründung, Referenz und der Einrichtung, die der EU den Änderungsvorschlag unterbreitet hat, aufgeführt.

4.1 TSI TAF-WARTUNGSVERSION 3.5.0

In diesem Abschnitt sind die Änderungen zusammengefasst, die während der Diskussionen über die Referenzversion 3.5.0 in der ERA-Arbeitsgruppe zur Verwaltung der Änderungskontrolle für die TSI TAF (TAF TSI CCM WP) vorgenommen wurden. Alle Änderungen sind in einen der Hauptbereiche des Änderungskontrollzyklus der TSI TAF eingegliedert:

1. Berichtigung der im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and message model“ festgestellten Fehler
2. Aufnahme neuer Elemente oder Änderung optionaler Elemente im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“
3. Einführung geänderter Codelisten und Dokumentation im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“

4.1.1 BERICHTIGUNG DER IM TECHNISCHEN DOKUMENT ERA-TD-105 „TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL“ FESTGESTELLTEN FEHLER

Tabelle 1: Liste der Änderungsanträge zur Berichtigung von Fehlern

<i>Kennnung</i>	<i>Titel des Änderungsantrags</i>	<i>Antragsteller</i>
TELEM00000726	Change of facets for the CounterAcreditedRecognizedBody element within the RollingStockDatasetMessage	ERA
TELEM00000743	Remove WagonDeliveryNoticeMessage	CER
TELEM00000744	Update MessageType-annotation to reflect deletion of WagonMovement-Messages	CER

4.1.2 AUFNAHME NEUER ELEMENTE ODER ÄNDERUNG OPTIONALER ELEMENTE IM TECHNISCHEN DOKUMENT ERA-TD-105 „TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL“

Tabelle 2: Liste der Änderungsanträge zur Aufnahme neuer oder geänderter optionaler Elemente

<i>Kennnung</i>	<i>Titel des Änderungsantrags</i>	<i>Antragsteller</i>
TELEM00000729	Usability of annotation of tilting function	CER
TELEM00000730	Make element GrossWeight optional in ConsignmentOrderMessage/COMS/COM/Wagons/GoodsinWagon	CER
TELEM00000731	Change Commercial Specifications structure	CER
TELEM00000733	Wrong RID section in COM	CER
TELEM00000734	Make element MadeOut mandatory	CER
TELEM00000736	Goods in Wagon shall become optional	CER
TELEM00000739	New national code for ReasonOfReference	CER
TELEM00000740	Usage of particular running status for Terminal events	CER
TELEM00000741	Dangerous goods on the ILU level	CER
TELEM00000742	Add parameter 'GeoLocalisationOnNetwork' in the TrainRunningInterruptionMessage (TRIM) message	CER

Die Änderungsanträge betreffen die Änderung oder Aufnahme neuer optionaler Elemente im technischen Dokument ERA-TD-105: ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“:

- Änderungsantrag 729: Einführung optionaler Informationen zur Verwendung der Neigungsfunktion.
- Änderungsantrag 730: Element „GrossWeight“ in „GoodsinWagon“ jetzt optional.
- Änderungsantrag 731: Änderung der Struktur der „CommercialSpecifications“.
- Änderungsantrag 733: Änderung des Abschnitts RID in COM zu einem einzigen Element.
- Änderungsantrag 734: Element „MadeOut“ jetzt obligatorisch.
- Änderungsantrag 736: Element „GoodsinWagon“ jetzt optional.
- Änderungsantrag 739: Einführung eines neuen nationalen Codes in „ReasonOfReference“.
- Änderungsantrag 740: Verwendung eines spezifischen „RunningStatus“ für „Terminal“-Ereignisse.
- Änderungsantrag 741: Gefährliche Güter auf Ebene der intermodalen Ladeinheit (ILU).
- Änderungsantrag 742: Hinzufügen des Parameters „GeoLocalisationOnNetwork“ im Element „TrainRunningInterruptionMessage“ (TRIM).

4.1.3 EINFÜHRUNG GEÄNDERTER CODELISTEN UND DOKUMENTATION IM TECHNISCHEN DOKUMENT ERA-TD-105 „TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL“

Tabelle 1: Liste der Änderungsanträge zu den geänderten Codelisten

<i>Kennung</i>	<i>Titel des Änderungsantrags</i>	<i>Antragsteller</i>
TELEM00000745	Reserve a message type for new Sector message TrainForecast-edDelayCauseMessage	Enhancement(Code list)

Diese Änderungsanträge betreffen die Einführung neue Codelistenwerte und/oder Updates der Dokumentation im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“:

- Änderungsantrag 745: Die Codeliste für Meldungstypen wurde um einen Meldungstyp ergänzt, der in Zukunft nur vom Sektor verwendet werden soll.

4.2 TSI TAF-WARTUNGSVERSION 3.5.1

In diesem Abschnitt sind die Änderungen zusammengefasst, die während der Diskussionen über die Referenzversion 3.5.1 in der Arbeitsgruppe zur Verwaltung der Änderungskontrolle für die TSI TAF (TAF TSI CCM WP) vorgenommen wurden. Alle Änderungen sind in einen der folgenden Hauptbereiche des Änderungskontrollzyklus der TSI TAF eingegliedert:

1. Berichtigung der im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and message model“ festgestellten Fehler
2. Aufnahme neuer Elemente oder Änderung optionaler Elemente im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“
3. Einführung geänderter Codelisten und Dokumentation im technische Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“

4.2.1 BERICHTIGUNG DER IM TECHNISCHEN DOKUMENT ERA-TD-105 „TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL“ FESTGESTELLTEN FEHLER

Tabelle 4: Liste der Änderungsanträge zur Berichtigung von Fehlern

<i>Kennnung</i>	<i>Titel des Änderungsantrags</i>	<i>Antragsteller</i>
TELEM00000749	Change of URL for VKM	ERA

- Änderungsantrag 749: Der Link zur VKM wurde korrigiert.

4.2.2 AUFNAHME NEUER ELEMENTE ODER ÄNDERUNG OPTIONALER ELEMENTE IM TECHNISCHEN DOKUMENT ERA-TD-105 „TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL“

Tabelle 5: Liste der Änderungsanträge zur Aufnahme neuer oder geänderter optionaler Elemente

<i>Kennnung</i>	<i>Titel des Änderungsantrags</i>	<i>Antragsteller</i>
TELEM00000746	Create an additional type for volume	CER
TELEM00000750	TrainForecastAtReportingLocationMessage MessageType code is missing	CER
TELEM00000752	Removal of pattern in element RouteCode	CER
TELEM00000753	Movement ReferenceNumbers is missing on good level in ILU	CER
TELEM00000755	Increase text length in Consignor Declaration	CER
TELEM00000756	Increase text length in CommercialSpecifications	CER
TELEM00000757	Increase text length in WagonGroupInfo	CER
TELEM00000758	Increase text length in CustomsEndorsement	CER
TELEM00000759	Increase text length in AdditionalGoodInformation	CER
TELEM00000760	Increase text length of element Goods/AdditionalGoodInformation	CER

Die Änderungsanträge betreffen die Änderung oder Aufnahme neuer optionaler Elemente im technischen Dokument ERA-TD-105: ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“:

- Änderungsantrag 746: Volumen kann in m³ oder alternativ in Litern angegeben werden.
- Änderungsantrag 750: Hinzufügen von „TrainForecastAtReportingLocationMessage“ zur Liste der Meldungstypen.
- Änderungsantrag 752: Erstellung eines neuen Elements „RouteCode“ und Referenzierung in den entsprechenden Meldungen.
- Änderungsantrag 753: Änderung des Elements „Goods“, um „ReferenceNumbers“ auf der Ebene „Goods“ zu umfassen.
- Verlängerung der Elemente „ConsignorDeclaration“, „CommercialSpecifications“, „WagonGroupInfo“, „CustomsEndorsement“, „AdditionalGoodInformation“ und „Goods/AdditionalGoodInformation“ von 350 auf 1.000 oder 2.000 Zeichen.

4.2.3 EINFÜHRUNG GEÄNDERTER CODELISTEN UND DOKUMENTATION IM TECHNISCHEN DOKUMENT ERA-TD-105: TAF TSI – ANHANG D.2: ANLAGE F – MODELL FÜR TSI-TAF-DATEN UND -MELDUNGEN

Tabelle 6: Liste der Änderungsanträge zu den geänderten Codelisten

<i>Kennung</i>	<i>Titel des Änderungsantrags</i>	<i>Antragsteller</i>
TELEM00000587	ServiceTypeCodeList bad defined	CER
TELEM00000737	Remove deprecated SLC type codes	CER
TELEM00000754	New Consignor declaration code	CER

Diese Änderungsanträge betreffen die Einführung neue Codelistenwerte und/oder Updates der Dokumentation im technischen Dokument ERA-TD-105 „TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model“:

- Änderungsantrag 587: Streichung der mit „Free“ gekennzeichneten Codes aus den Elementen der „ServiceTypeCodeList“.
- Änderungsantrag 737: Streichung der veralteten SLC-Codes, aber Beibehaltung des Codes SLC 66 – ENEE.
- Änderungsantrag 754: Hinzufügen der Codes 26 und 41 zur Liste.

5. BESCHLUSSVORSCHLÄGE

- Der Fachausschuss für technische Fragen nimmt die im Dokument TECH-25007-CTE17-4.5 beschriebenen Änderungen an den technischen Dokumenten der ERA, auf die in der ETV TAF Bezug genommen wird, zur Kenntnis.
- In Übereinstimmung mit Artikel 20 § 1 Buchst. b) COTIF und mit den Artikeln 6 und 8a ER APTU nimmt der Fachausschuss für technische Fragen die Änderungen an Anlage I zur Einheitlichen technischen Vorschrift betreffend Telematikanwendungen für den Güterverkehr (ETV TAF) vom 1. Januar 2023, zuletzt geändert am 1. Januar 2025, an. Die Änderungen an Anlage I zur ETV TAF sind im Anhang zu Dokument TECH-25007-CTE17-4.5 aufgeführt.
- Der Fachausschuss für technische Fragen weist den Generalsekretär an, die geänderte Anlage I zur ETV TAF auf der Website der OTIF zu veröffentlichen.

ANHANG zu Dokument TECH-25007-CTE13-4.5

Anlage I Liste der technischen Dokumente

Nr.	Referenz	Titel	Version	Datum
1	ERA-TD-100	TAF TSI - Annex A.5: Figures and sequence diagrams of the TAF TSI messages	3.0	26.05.2021
2	ERA-TD-101	TAF TSI - Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning)	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	TAF TSI - Annex D.2: Appendix B - Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO)	3.0	15.06.2021
4	ERA-TD-103	TAF TSI - Annex D.2: Appendix C - Reference Files	3.0	15.06.2021
5	ERA-TD-104	TAF TSI - Annex D.2: Appendix E - Common Interface	3.0	15.06.2021
6	ERA-TD-105	TAF TSI - Annex D.2: Appendix F - TAF TSI Data and Message Model	3.3.0	15.12.2022
7	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	3.4.0	15.06.2023
8	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	3.4.1	15.12.2023
9	ERA-TD-105	TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model	3.5.0	15.12.2024