



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Ständige Arbeitsgruppe des RID-
Fachausschusses

RID-26064-CE-SWG21-4b
Verteiler: öffentlich

30.09.2026
Original: EN

21. TAGUNG

Streichung der vierten Spalte (NHM-Code) in Abschnitt 3.2.2 Tabelle B

Vorschlag des Internationalen Eisenbahnverbands (UIC)

ZUSAMMENFASSUNG

Erläuternde Zusammenfassung:

Aufgrund geänderter Verwendungsweisen der NHM-Codes durch die Eisenbahnen sowie der kürzlich erfolgten vollständigen Harmonisierung der NHM-Codes mit dem WZO-Code wird die NHM-Spalte in der Tabelle B des Abschnitts 3.2.2 RID nicht mehr verwendet. Dadurch erübrigen sich die Beibehaltung und künftige Aktualisierung dieser Spalte im RID.

Zu treffende Entscheidung:

Streichung der Spalte "NHM-Code" in Abschnitt 3.2.2 Tabelle B des RID.

Damit zusammenhängende Dokumente: –

I. EINLEITUNG

1. Die Tabelle B in Abschnitt 3.2.2 RID enthält das alphabetische Verzeichnis der gefährlichen Güter. Auf Wunsch der UIC enthält dieses Verzeichnis seit vielen Jahren eine Spalte mit dem NHM-Code, der von den Eisenbahnunternehmen für jeden Stoff zu verwenden ist. Diese Auflistung im RID ist nicht rechtsverbindlich.
2. "NHM" steht für "*Nomenclature harmonisée des marchandises*" (Harmonisiertes Güterverzeichnis) und stellt ein spezifisches Kodierungssystem für den Eisenbahnverkehr bereit. Dieses Güterverzeichnis wird von der UIC in Verbindung mit dem Harmonisierten System (HS) zur Beschreibung und Kodierung von Gütern im internationalen Handel der Weltzollorganisation (WZO) verwaltet.

II. ENTWICKLUNG

3. Seit 2025 hat die UIC die NHM-Codes vollständig an das HS (weltweites System) der Weltzollorganisation (WZO) und die KN-Codes (KN = Kombinierte Nomenklatur) der Europäischen Union angeglichen. Sowohl für die WZO als auch für die Eisenbahnen war dies ein logischer Schritt, da sich die Verwendung und Funktion der NHM-Codes für die Eisenbahnen seit der umfassenden Liberalisierung des Eisenbahnmarktes verändert haben.

III. SACHVERHALT

4. Da der NHM-Code für ein gefährliches Gut nun mit dem WZO-Code übereinstimmt und nicht mehr von den Eisenbahnen festgelegt wird oder von diesen abhängt, stammt der einem Gefahrgut zuzuordnende WZO-Code in der Praxis von der WZO. Die NHM-Spalte in Tabelle B des Abschnitts 3.2.2 RID wird daher nicht mehr verwendet, so dass die Beibehaltung und künftige Aktualisierungen dieser Spalte überflüssig sind. Vor diesem Hintergrund haben die Mitglieder der UIC beschlossen, die Ständige Arbeitsgruppe des RID-Fachausschuss zu bitten, diese Spalte in der RID-Ausgabe 2029 zu streichen.

IV. VORSCHLAG

5. In Abschnitt 3.2.2 die Überschrift "Spalte «NHM-Code» (*Nomenclature Harmonisée Marchandises* – Harmonisiertes Güterverzeichnis)" und den nachfolgenden Text einschließlich der Fußnote 1) streichen.
6. In Abschnitt 3.2.2 Tabelle B die vierte Spalte (NHM-Code) streichen.

7. Da die Angaben in dieser Spalte nicht rechtsverbindlich sind und auf Wunsch der UIC beibehalten wurden, hat ihre Streichung aus dem RID keine Auswirkungen auf das RID.
