



Ständige Arbeitsgruppe des RID-  
Fachausschusses

RID-25019-CE-SWG19  
Verteiler: öffentlich

16.09.2025  
Original: DE

**AN DIE MITGLIEDSTAATEN UND ASSOZIIERTEN MITGLIEDER DER  
OTIF UND AN REGIONALE ORGANISATIONEN, DIE DEM COTIF  
BEIGETRETEN SIND**

---

**19. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses**

Luxemburg, 18. bis 21. November 2025



Bei der 18. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses (Madrid, 20. und 21. November 2024) wurde vereinbart, die 19. Tagung in der Woche vom 17. bis 21. November 2025 in Luxemburg abzuhalten (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absatz 60).

In Anbetracht der Tatsache, dass bisher nur wenige Dokumente angekündigt wurden, wurde mit der Vorsitzenden, Frau Caroline Bailleux, und dem stellvertretenden Vorsitzenden, Herrn Othmar Krammer, vereinbart, die 19. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe auf vier Tage zu verkürzen. Darüber hinaus sollten die Arbeiten der Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik" direkt in die Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe integriert werden.

## **TAGUNGSZEIT**

Die 19. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses findet von **Dienstag, 18. November 2025, bis Freitag, 21. November 2025** statt. Die Sitzung beginnt am 18. November 2025 um 09:30 Uhr MEZ und endet am 21. November 2025 um 12:30 Uhr MEZ.

Die 19. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe wird mit ausschließlich persönlicher Teilnahme durchgeführt.

## **TAGUNGSORT**

Die Tagung wird an folgendem Ort durchgeführt:

Ministerium für Mobilität und öffentliche Arbeiten  
Raum "Vianden" (22. Etage)  
4, place de l'Europe  
L-1499 Luxemburg

## **GESCHÄFTSORDNUNG**

Gemäß Artikel 22 § 3 der [Geschäftsordnung des RID-Fachausschusses](#) wird die Geschäftsordnung bei den Tagungen von Arbeitsgruppen sinngemäß angewendet.

In Zusammenhang mit Artikel 5 § 2 dieser Geschäftsordnung hat der RID-Fachausschuss beschlossen, diejenigen Organisationen und Verbände zu den Tagungen des RID-Fachausschusses und seiner Ständigen Arbeitsgruppe einzuladen, die auch für die Gemeinsame RID/ADR/ADN-Tagung zugelassen sind.

In Anwendung des Artikels 11 § 3 der Geschäftsordnung müssen offizielle Anträge bis spätestens **6. Oktober 2025** eingereicht werden.

## **SPRACHEN**

Die Arbeitssprachen sind Deutsch, Englisch und Französisch. Die Sprachen Deutsch und Französisch werden konsekutiv und die englische Sprache simultan gedolmetscht.

## **VORLÄUFIGE TAGESORDNUNG**

Auf der Grundlage der bisher vorliegenden Informationen und Anträge schlägt das Sekretariat der OTIF folgende vorläufige Tagesordnung vor:

TOP 1: Genehmigung der Tagesordnung

TOP 2: Anwesenheit

TOP 3: Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik"

TOP 4: Arbeiten der Gemeinsamen RID/ADR/ADN-Tagung und der Arbeitsgruppe WP.15 in den Jahren 2024 und 2025

TOP 5: Interpretation des RID

TOP 6: Änderungsanträge zum RID

- a) Offene Fragen
- b) Neue Anträge

TOP 7: Harmonisierung von RID und Anlage 2 zum SMGS

TOP 8: Informationen der Eisenbahn-Agentur der Europäischen Union (ERA)

TOP 9: Verschiedenes

## ERLÄUTERUNGEN UND DOKUMENTATION

Die [Arbeitsdokumente](#) und die [informellen Dokumente](#) für diese Sitzung der Ständigen Arbeitsgruppe können von der Website der OTIF heruntergeladen werden.

Unter den einzelnen Tagesordnungspunkten sollen folgende Themen erörtert werden. Auf der Grundlage noch eingehender Dokumente können weitere Themen hinzukommen:

zu TOP 2: Auch wenn Artikel 20 (Quorum) der Geschäftsordnung für die Tagung dieser Arbeitsgruppe nicht anwendbar ist, wird um eine breite Teilnahme der RID-Vertragsstaaten gebeten, um zu mehrheitsfähigen Ergebnissen zu gelangen, die von der 59. Tagung des RID-Fachausschusses im Mai 2026 verabschiedet werden können.

Bei der 6. Tagung wurde Frau Caroline Bailleux (Belgien) bis auf Weiteres zur Vorsitzenden dieser Ständigen Arbeitsgruppe gewählt. Bei der 10. Tagung wurde Herr Othmar Krammer (Österreich) bis auf Weiteres zum stellvertretenden Vorsitzenden gewählt.

zu TOP 3: Die Punkte, die bisher von der Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik" vorgeprüft wurden, werden direkt unter diesem Tagesordnungspunkt behandelt.

Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt bisher folgendes Dokument vor:

RID-25014-CE-SWG19 (UIP und Sekretariat)	Besonders große Tankcontainer – Lastannahmen gemäß Absatz 6.8.2.1.2 RID
--	---

Folgende Informationen und Dokumente wurden angekündigt:

- Antrag des CEFIC zur Beförderung von besonders großen Tankcontainern im Einzelwagenverkehr und zur Nutzung von Ablaufbergen in Rangierbahnhöfen (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absatz 7);
- Abschlussbericht des von Deutschland initiierten Forschungsvorhaben zur simulationsgestützten Untersuchung des Schwallverhaltens in Tanks (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absätze 8 und 9);
- Antrag der UIP zu Anforderungen für den Explosionsschutz von mit DAK ausgerüsteten Wagen (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTT/2024-A](#) Absätze 11 bis 14).

zu TOP 4: Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt bisher folgendes Dokument vor:

RID-25013-CE-SWG19 (Sekretariat)	117. Tagung der WP.15 (Genf, 6. bis 8. Mai 2025)
----------------------------------	--

Nach der Gemeinsamen RID/ADR/ADN-Tagung (Genf, 17. bis 25. September 2025) wird das Sekretariat ein konsolidiertes Dokument mit allen von der Gemeinsamen RID/ADR/ADN-Tagung in den Jahren 2024 und 2025 angenommenen Texten erstellen.

Darüber hinaus wird das Sekretariat ein Dokument mit den Entscheidungen der 118. Tagung der WP.15 (Genf, 4. bis 6. November 2025) zusammenstellen, die eventuell einen Einfluss auf das RID haben.

zu TOP 5: Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt bisher kein Dokument vor.

zu TOP 6 a): Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt bisher folgende Dokumente vor:

RID-25015-CE-SWG19 (Belgien)	WE-Kennzeichen
RID-25016-CE-SWG19 (Belgien)	Aktualisierung des Handbuchs RID
RID-25018-CE-SWG19 (UIP)	Notwendige Anpassung der bei der 16. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses (London, 20. bis 23. November 2023) beschlossenen Änderungen in Zusammenhang mit der Überführung von wagentechnischen Vorschriften vom RID in die ETV/TSI

Folgende Informationen und Dokumente wurden angekündigt:

- Antrag des Sekretariats zur Verwendung des Begriffs "Fahrzeug" im RID (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absatz 35);
- eventuelles offizielles Dokument der Niederlande zu Sicherheitsmaßnahmen bei der Beförderung von Ammoniak (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absätze 36 bis 38);
- offizielles Dokument der ERA zu Spezifikationen für Funkenschutzeinrichtungen (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absätze 39 bis 42);
- eventuelles offizielles Dokument Frankreichs zur Verwendung von selbstklebenden Großzetteln (Placards), orangefarbenen Tafeln und Kennzeichen (siehe Bericht [OTIF/RID/CE/GTP/2024-B](#) Absätze 46 bis 49).

zu TOP 6 b): Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt bisher kein Dokument vor.

zu TOP 7: Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt bisher kein Dokument vor.

zu TOP 8: Die ERA wird Informationen zu diesem ständigen Tagesordnungspunkt in einem informellen Dokument unterbreiten. Die Mitgliedstaaten werden gebeten, über das Sekretariat Wünsche hinsichtlich des Inhalts der Informationen mitzuteilen.

zu TOP 9: Folgende Informationen und Dokumente wurden angekündigt:

- Förderung der Anwendung des RID im nationalen Verkehr;
- eventuelle Anpassung der Geschäftsordnung des RID-Fachausschusses, um nicht alle Entscheidungen der Ständigen Arbeitsgruppe dem RID-Fachausschuss vorlegen zu müssen.

#### **ANMELDUNG**

Die Delegierten werden gebeten, sich **bis spätestens 3. November 2025** mit Hilfe des [Online-Formulars](#) für die Tagung anzumelden.

Aleksandr Kuzmenko  
Generalsekretär