



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires

Le document explicatif sur les ATMF 2015 Un éclaircissement sur les règles d'admission technique de matériel roulant ferroviaire utilisé en trafic international

Le 10 juin 2015, la Commission d'experts techniques a validé le document explicatif sur les ATMF ; il est disponible en ligne sur le site Internet de l'OTIF. [\(Cliquez ici\)](#)

25 États membres de la Commission d'experts techniques (CTE) de l'OTIF se sont réunis à Berne. Composée des États membres de l'OTIF qui appliquent les appendices F (APTU) et G (ATMF) de la COTIF, la Commission est notamment compétente pour adopter les Règles uniformes qui sont à la base de la procédure d'admission technique du matériel ferroviaire au trafic international.

Cette 8e session de la CTE a approuvé le document explicatif proposé par le Secrétariat de l'OTIF, sur la nouvelle version des ATMF entrant en vigueur au 1er juillet 2015. Ce document expose les principes généraux, leur raison d'être et leur contenu. Il résume également les tâches et responsabilités des différents acteurs impliqués dans l'application des ATMF.

En vertu des Règles uniformes ATMF, les États membres de l'OTIF peuvent admettre au trafic sans accord bilatéral les véhicules ferroviaires des autres États membres. La correcte application de ces règles revêt donc une importance fondamentale.

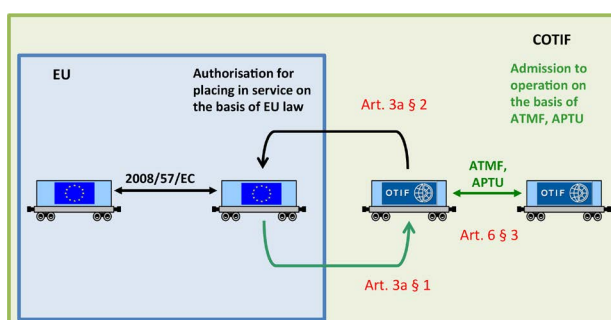
[Le document explicatif est disponible](#) dans les trois langues officielles de l'OTIF. Il est fourni à titre informatif et n'a aucune valeur normative. Véritable outil pratique, il a été conçu pour aider le lecteur à approfondir sa compréhension de l'application des ATMF.

Le service technique du Secrétariat de l'OTIF a tout mis en œuvre dans ce document pour offrir un éclaircissement pratique aux parties concernées par les ATMF.

Pour toute question sur le document explicatif, veuillez contacter :

Bas Leermakers

bas.leermakers@otif.org



Press contact

Sarah Pujol

sarah.pujol@otif.org