



Nr. 1 @ März 2014

## Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr

### Internationales Seminar von Marrakesch (März 2014): Kontakte zwischen Marokko und OTIF müssen erneuert und verstärkt werden

#### Marrakesch, den 6. März 2014

Der Generalsekretär der OTIF, **Herr Davenne**, hat vom 5. bis 7. März 2014 an einem anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der marokkanischen Eisenbahn (ONCF) organisierten internationalen Seminar in Marrakesch teilgenommen.

Die Veranstaltung war von der ONCF und dem Internationaler Eisenbahnverband (UIC) gemeinsam organisiert worden. Verschiedene Partner der marokkanischen Eisenbahn und internationale Akteure waren ebenfalls vertreten.

Durch dieses Treffen konnte der Kontakt mit unseren **marokkanischen Partnern** und ganz besonders mit **Herrn Khlie**, dem Generaldirektor des Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF) erneuert werden.

Die am runden Tisch geführten Debatten haben gezeigt, dass die OTIF ihre Präsenz steigern

und **ihre Expertise** insbesondere im Bereich Eisenbahntechnik und Rechtsaspekte der Interoperabilität stärker einbringen könnte.

Mittelfristig strebt die ONCF ein **gut angeschlossenes und interoperables Netz an, das den internationalen Normen entspricht**.

Und tatsächlich wird die Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Rabat und Tanger ERTMS-Standard haben.

Vor dem Hintergrund der Wiederbelebung ertragreicher und nützlicher Kontakte für Marokko und die gesamte nordafrikanische Region wurde eine Beteiligung marokkanischer Experten am Memorandum of Understanding zwischen OTIF und ERA angesprochen.

Hierzu könnte 2014 ein Seminar zwischen der ONCF, dem marokkanischen Verkehrsministerium und der OTIF in Rabat organisiert werden.

Marokko verfügt über großes Entwicklungspotenzial im intermodalen Verkehr, insbesondere im Güterseeverkehr zwischen den großen marokkanischen Häfen (Tanger, Casablanca usw.) und den europäischen Häfen (Einheitliche Rechtsvorschriften CIM).

Im Rahmen der **OTIF Vorschriften** könnte beispielsweise ein Produktions- und Instandhaltungssektor für „**Euro-kompatible**“ **Güterwagen** basierend auf den ATMF (technischer Anhang des COTIF) entwickelt werden.

Die OTIF wird ihre Expertise in Marokko und allen anderen Mitgliedstaaten, die dies wünschen, einbringen, um den internationalen Eisenbahnverkehr sowohl im Bereich Güter- als auch im Bereich Personenverkehr zu verbessern.

Die OTIF