



## Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires

### Signature d'un mémorandum d'accord entre le Conseil de coopération du Golfe (CCG) et l'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF)

**Berne, le 19 mars 2014**

L'OTIF a eu l'honneur de recevoir à son siège à Berne la délégation du Conseil de coopération du Golfe (CCG).

Les six États membres du CCG, à savoir le Qatar, les Émirats arabes unis, le Bahreïn, l'Arabie saoudite, Oman et le Koweït, ont délégué leur compétence dans le domaine ferroviaire à cette organisation régionale.

Le comité d'orientation du CCG a approuvé la

perspective d'une adhésion à la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF).

La signature du mémorandum d'accord ([cliquez ici @ pour l'anglais](#) et [ici @ pour l'arabe](#)), qui suit les négociations entreprises dès le deuxième semestre 2013, est un pas important en direction de l'adhésion du CCG et de ses six États membres à la COTIF.

Lors de l'échange de signatures, le CCG était représenté par son



Secrétaire général adjoint, monsieur Al Shibli, et l'OTIF par son Secrétaire général, monsieur Davenne.

La construction d'un réseau ferroviaire devant relier les 6 États membres du CCG, à l'horizon 2017, montre l'importance de la péninsule arabe pour le transport international ferroviaire. Ce réseau ferroviaire, de plus de 2000 km de long une fois terminé, permettra d'intensifier le commerce entre les différents pays de la péninsule arabe.





Il permettra également de proposer une alternative aux transports aériens et maritimes, que ce soit pour le transport de voyageurs ou de marchandises.

À terme, le réseau pourra être relié à d'autres pays arabes en dehors de la zone du CCG et pourrait atteindre le réseau turc à l'ouest.

À l'est, le réseau pourrait être connecté aux

chemins de fer asiatiques via les anciennes républiques soviétiques, notamment en direction de la Chine.

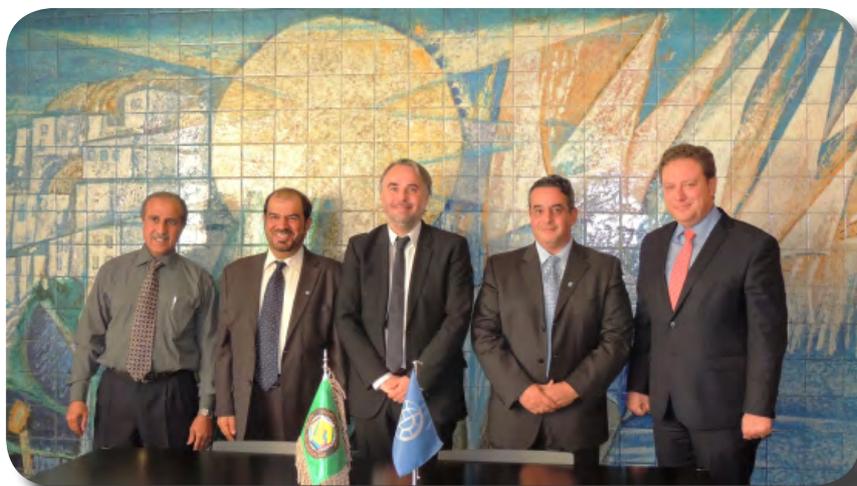
Cette aire géographique connaît à l'heure actuelle un renouveau spectaculaire dans le domaine ferroviaire. L'inauguration récente du Marmaray, tunnel ferroviaire traversant le Bosphore et permettant

et européenne de la ville d'Istanbul d'être connectées, en est le parfait exemple.

Le MoU va permettre l'organisation avant la fin 2014 d'un séminaire conjoint avec le CCG, l'OTIF et le CIT pour définir les domaines de coopération entre les organisations.



Les États membres du CCG



M. Ibrahim Al Sabti, M. Abdullah Al Shibli, M. François Davenne, M. Ramiz Al Assar, M. Erik Evtimov (de gauche à droite)

**Pour de plus amples informations, prière de contacter :**

**François Davenne**  
Secrétaire général  
Tél. + 41 31 359 10 12  
[francois.davenne@otif.org](mailto:francois.davenne@otif.org)

**Eva Hammerschmiedová**  
Conseiller adjoint  
Tél. + 41 31 359 10 14  
[eva.hammerschmiedova@otif.org](mailto:eva.hammerschmiedova@otif.org)

- News sur le site du CCG (Arabe), [cliquez ici ! @](#)

