



OTIF



Communiqué de presse

Berne, le 24.09.2013

**Organisation intergouvernementale
pour les transports internationaux
ferroviaires**

20^e session du WG TECH, le 11 septembre 2013 à Istanbul

La 20^e session du WG TECH s'est tenue à Istanbul le 11 septembre 2013 et a traité différents sujets. Elle a réuni 17 participants représentant l'Allemagne, la Bosnie-et-Herzégovine, la Serbie, la Suisse, la Turquie, l'Union européenne (CE – DG MOVE), l'ERA et la CER. L'OTIF y était représentée par B. Leermakers et P. Sorger.

Avec **le développement de la PTU LOC&PAS**, la STI LOC&PAS sera entièrement transposée dans le droit de la COTIF. Les amendements à la STI et à la PTU LOC&PAS seront préparés en parallèle par un groupe de travail de l'ERA auquel pourront participer des délégués représentant les États parties de l'OTIF non membres de l'UE. Cette solution a été préférée à des développements spécifiques à l'OTIF. Le groupe de travail essaiera de traiter les problèmes non résolus dans le but d'aboutir à un agrément unique pour les voitures de passagers et déterminera où seront définis les paramètres pour les interfaces entre les véhicules.

La **révision des ATMF** est du ressort de la Commission de révision, qui décide des amendements. Toutefois, des propositions d'amendements peuvent être préparées et examinées par la Commission d'experts techniques. Afin de faciliter la procédure, un petit groupe d'experts a été constitué afin de préparer les propositions d'amendements aux ATMF. La révision abordera divers sujets, comme par exemple l'introduction de principes de sécurité. La première session du groupe aura lieu à Berne, **le 18 octobre 2013**.

Le WG TECH a également révisé un premier projet de guide d'application pour la PTU WAG 2014, que le Secrétariat espère publier avant la fin 2013. D'autres points ont été débattus, comme les amendements à la PTU GEN-A, qui définit les exigences essentielles, et à la PTU GEN-C, qui porte sur la teneur du dossier technique. Ces questions seront discutées plus amplement à la **21^e session du WG TECH, les 3 et 4 décembre 2013 à Berne**.

