



Pressemitteilung

Bern, 24.09.2013

Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr

20. Sitzung der WG TECH, Istanbul, 11. September 2013

Auf der 20. Sitzung der WG TECH, die am 11. September 2013 in Istanbul stattgefunden hat, wurden verschiedene Themen diskutiert. 17 Teilnehmer aus folgenden Staaten und Organisationen waren anwesend: Bosnien und Herzegowina, Deutschland, Schweiz, Serbien, Türkei, Europäische Union (EK - DG MOVE), ERA und CER. Die OTIF war von B. Leermakers und P. Sorger vertreten.

Mit der **Entwicklung der ETV LOC&PAS** wird der Inhalt der TSI LOC&PAS vollständig in COTIF-Recht übertragen. Änderungen sowohl an der TSI als auch an der ETV LOC&PAS werden parallel zueinander von einer Arbeitsgruppe (WP) der ERA entwickelt, die für die Teilnahme von Delegierten, welche die Nicht-EU-OTIF-Vertragsstaaten vertreten, offen ist. Diese von einer ERA WP durchgeführten parallelen OTIF/EU-Entwicklungen hatte man rein OTIF-spezifischen Entwicklungen vorgezogen. Die Arbeitsgruppe wird versuchen, ungelöste Probleme anzugehen, so dass für Reisezugwagen nur noch eine Genehmigung benötigt wird; gleichzeitig wird sie über den besten Ort für Parameter betreffend Schnittstellen zwischen Fahrzeugen beraten.

Der Beschluss für die **Revision der ATMF** muss im Revisionsausschuss fallen. Änderungsentwürfe können jedoch im Fachausschuss für technische Fragen vorbereitet und geprüft werden. Im Hinblick auf eine Vereinfachung des Verfahrens war eine kleine Expertengruppe zur Vorbereitung der Änderungsentwürfe für die ATMF eingerichtet worden. Diese Revision umfasst verschiedene Themen, so sollen u.a. Sicherheitsgrundsätze eingeführt werden. Die Expertengruppe wird am **18. Oktober 2013** in Bern zum ersten Mal tagen.

Die WG TECH hat ebenfalls einen ersten Entwurf des Anwendungshandbuchs für die ETV WAG:2014 überprüft, welches das Sekretariat der OTIF nach Möglichkeit noch vor Ende 2013 veröffentlichen möchte. Es wurden noch eine Handvoll weitere Themen besprochen, wie die Änderung der ETV GEN-A zu den Grundlegenden Anforderungen und die Änderung der ETV GEN-C zum Inhalt des Technischen Dossiers. Diese Diskussionen werden bei der 21. Sitzung der **WG TECH am 3. und 4. Dezember 2013 in Bern** fortgeführt.

