



Anwendung des COTIF jetzt auch im Kaukasus

Armenien: 47. Mitgliedstaat

Die Mitgliedschaft Armeniens ist ein wichtiger Schritt bei der Anbindung der Kaukasusregion an Europa. Das fast vollständig elektrifizierte Netz umfasst 780 km. Aufgrund schwieriger politischer Verhältnisse mit den Nachbarländern Türkei und Aserbaidschan ist die Schienenverbindung nach Georgien nicht nur die einzige internationale, sondern durch die Anbindung an die Häfen Batumi und Poti am Schwarzen Meer, für den Warenverkehr des Landes auch die Vitalste.



Bereits seit 2009 besteht zwischen dem OTIF-Mitgliedstaat Iran und Armenien eine Vereinbarung zum Bau einer neuen Bahnlinie. Theoretisch gibt es zwar bereits eine Verbindung, die aber in der Praxis nicht genutzt werden kann, da die Verkehre auf die Transitmöglichkeit durch die aserbaidische Exklave Nachitschewan angewiesen wären. Die Öffnung nach Süden hin scheint derzeit nur über einen Neubau von 410 Schienen-km durch das armenische Bergland mittels umfangreichen Tunnelsystemen möglich zu sein. Derzeit laufen noch die Arbeiten an einer Machbarkeitsstudie, die noch im Laufe diesen Frühjahrs veröffentlicht werden soll.

Die Bahnstrecke soll nach über 20 Jahren „lock-in“ die Verkehrsisolation Armeniens ein Stück weit aufbrechen helfen.

Die OTIF kurz gesagt

Der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) gehören derzeit 46 Staaten als Mitglieder an (Europa, Naher/Mittlerer Osten und Nordafrika). Von durch die OTIF geschaffenem Einheitsrecht sind derzeit internationale Eisenbahnbeförderungen auf einer Infrastruktur von rund 250'000 km sowie ergänzende Beförderungen auf mehreren tausend Kilometern im Güter- und Personenverkehr zur See, auf Binnenschiffen und (im Binnenverkehr) auf der Strasse geregelt. Sitz der Organisation ist Bern in der Schweiz.

Für weiterführende Informationen: s. www.otif.org - [Allgemeine Informationen](#)

Pressedienst: Katja Bürkholz

Tel. : (+ 41) 31 359 10 30

E-Mail : Media@otif.org

www.otif.org - [Presse](#)