

 OTIF	FAHRZEUGE GÜTERWAGEN – ANLAGE VV			ETV WAG - VV Seite 1 von 1
Status: ANTRAG	Fassung: 01	Ref.: A 94-02-VV/2.2011	Original: EN	Datum: 15.09.2011

Einheitliche Rechtsvorschriften APTU (Anhang F zum COTIF 1999)

Einheitliche Technische Vorschriften (ETV) zum Teilsystem - Fahrzeuge

GÜTERWAGEN - (ETV WAG) - ANLAGE VV BREMSKLOTZSOHLEN AUS VERBUNDWERKSTOFFEN

Erläuternde Anmerkung:

Die Textpassagen dieser ETV, die nicht in Spaltenform gedruckt sind, sind identisch mit den entsprechenden EU-Vorschriften. Die in zwei Spalten gedruckten Textpassagen sind nicht identisch, sie enthalten in der linken Spalte die ETV-Vorschriften und in der rechten Spalte die entsprechenden EU-Vorschriften. Der Text in der rechten Spalte dient lediglich der Information und ist nicht Teil der OTIF-Vorschriften.

OTIF ETV

Entsprechender Text in den EU-Vorschriften¹

EU Ref²

LISTE DER VOLLSTÄNDIG GENEHMIGTEN **K** BREMSKLOTZ- SOHLEN AUS VERBUNDWERKSTOFFEN

In dieser Tabelle sind alle laut ETV WAG für den Einsatz in Güterwagen vollständig genehmigten Verbundstoffbremsklötze gelistet. (Diese Anlage ist nicht Teil der TSI WAG)

Diese Tabelle ist identisch mit dem von der Europäischen Eisenbahnagentur ERA am 09.08.2011 auf ihrer Website veröffentlichten Technischen Dokument TD2, Fassung 5.

Für mit Bremsklotzsohlen aus Verbundwerkstoffen ausgestattete Güterwagen, die unter Abschnitt 1.7 7.6.4 der ETV/TSI WAG fallen, ist diese Spezifikation zwingend anwendbar.

Hersteller	Typ (organisch/ gesintert)	Rad-Nenn- Durchmes- ser	Maximale Achslast	Zugelassene Konfigurationen	Zulassungszeitraum	
		(mm)	(Tonnen)		von	bis
CoFren	C810 (organisch) vormals Cosid 810	920	22.5	2xBg, 2xBgu	15.10.2003	14.10.2013
				1xBgu ^{a)}	31.03.2011	28.02.2021
CoFren	C333 (organisch)	920	22.5	1x Bgu	08.07.2011	30.06.2021
Honeywell	J816M (organisch) vormals Jurid 816 M	920	22.5	2xBg, 2xBgu	01.07.2005	31.01.2015
CoFren	C810 (organisch) vormals Cosid 810	840	17.5	2xBg ^{b)} Höchstgeschw. leer 120 km/h Höchstgeschw. beladen 100 km/h individuelle Bremsklotzkraft zwischen 5.5 und 14.5 kN Achslast zwischen 7.5 und 17.5 t	08.08.2011	31.07.2021
Honeywell	J816M (organisch) vormals Jurid 816 M	840	17.5	2xBg ^{b)} Höchstgeschw. leer 120 km/h Höchstgeschw. beladen 100 km/h individuelle Bremsklotzkraft zwischen 5.5 und 14.5 kN Achslast zwischen 7.5 und 17.5 t	08.08.2011	31.07.2021

a) Genehmigung für S-gebremste Güterwagen

b) Genehmigung für S-gebremste Güterwagen des Typs Laaers

¹ Europäische Eisenbahn-Agentur, Technisches Dokument (TD2), Version 5, veröffentlicht am 09.08.2011 auf der ERA-Webseite.

² Wird auf kein EU Dokument verwiesen, so ist die Kapitel/Paragraphen Nummer die gleiche wie im OTIF Text.