 OTIF	FAHRZEUGE GÜTERWAGEN – ANLAGE JJ			ETV WAG - JJ Seite 1 von 2
Status: ANTRAG	Fassung: 01	Ref.: A 94-02-JJ/3.2011	Original: EN	Datum: 15.09.2011

Einheitliche Rechtsvorschriften APTU (Anhang F zum COTIF 1999)

Einheitliche Technische Vorschriften (ETV) zum Teilsystem - Fahrzeuge

GÜTERWAGEN - (ETV WAG) - ANLAGE JJ

OFFENE PUNKTE

Erläuternde Anmerkung:

Die Textpassagen dieser ETV, die nicht in Spaltenform gedruckt sind, sind identisch mit den entsprechenden EU-Vorschriften. Die in zwei Spalten gedruckten Textpassagen sind nicht identisch, sie enthalten in der linken Spalte die ETV-Vorschriften und in der rechten Spalte die entsprechenden EU-Vorschriften. Der Text in der rechten Spalte dient lediglich der Information und ist nicht Teil der OTIF-Vorschriften.

OTIF ETV

Entsprechender Text in den EU-Vorschriften ¹

EU Ref ²

JJ.1 OFFENE PUNKTE


Untenstehende Tabelle fasst die offenen Punkte dieser ETV/(TSI) WAG zusammen und ordnet sie ein, je nachdem ob ein Zusammenhang mit der technischen Kompatibilität zwischen Infrastruktur und Fahrzeugen besteht („JA“-Spalte) oder nicht („NEIN“-Spalte).

Tabelle JJ.1

ETV/TSI Referenz	Titel	Kein offener Punkt in ETV/TSI WAG für in Abschnitt 7.6.4 bestimmte Güterwagen ³	Zusammenhang mit Kompatibilität mit Infrastruktur	
			JA	NEIN
4.2.3.3.2	Heißläuferortung	X	X	
4.2.6.2	Aerodynamische Wirkungen			X
4.2.6.3	Seitenwinde	X	X	
4.3.3	Teilsystem Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung	X		X
6.1.2.2 ⁴	Die Bewertung der Qualität von Schweißverbindungen hat nach den nationalen Vorschriften zu erfolgen.		x	
6.2.2.3	Bewertung der Instandhaltung	X	X	
6.2.3.4.2	Aerodynamische Wirkungen			X
6.2.3.4.3	Seitenwinde	X	X	
Anhang E	Laufflächen bleiben ein offener Punkt, bis die EN veröffentlicht ist	X ⁵	X	
Anhang L	Die Spezifikation für Räder aus Stahlguss ist ein offener Punkt. Eine neue EN ist beantragt.	X ⁶	X	

¹ TSI Güterwagen - Anlage des am 8.12.2006 im Amtsblatt der Europäischen Union L344 veröffentlichten Beschlusses 2006/861/EC der Kommission, in der durch den Beschluss der Kommission 2009/107/EC (erschieden im Amtsblatt der Europäischen Union am 14.2.2009) abgeänderten Version.

² Wird auf kein EU Dokument verwiesen, so ist die Kapitel/Paragraphen Nummer die gleiche wie im OTIF Text.

 OTIF	FAHRZEUGE GÜTERWAGEN – ANLAGE JJ			ETV WAG - JJ Seite 2 von 2
Status: ANTRAG	Fassung: 01	Ref.: A 94-02-JJ/3.2011	Original: EN	Datum: 15.09.2011

OTIF ETV

Entsprechender Text in den EU-Vorschriften¹EU Ref²

ETV/TSI Referenz	Titel	Kein offener Punkt in ETV/TSI WAG für in Abschnitt 7.6.4 bestimmte Güterwagen ³	Zusammenhang mit Kompatibilität mit Infrastruktur	
			JA	NEIN
Anhang P :				
P.1.1	Steuerventil			X
P.1.2	Regelbares Lastbremsventil und automatischer Lastwechsel			X
P.1.3	Gleitschutzeinrichtungen			X
P.1.7	Absperrhähne			X
P.1.10	Bremsklötze — Prüfung des Aufbaus		X	
	In Anlage VV gelistete Bremsklötze	X		
P.1.11	Schnellbremsbeschleuniger			X
P.1.12	Wiegeventil und Lastwechseleinrichtung			X
P.2.10	Bremsklötze — Produktprüfung		X	
	In Anlage VV gelistete Bremsklötze	X		

JJ.2 **Bem.:** Die Bestimmungen aus Abschnitt JJ.2 der TSI WAG sind alle in den entsprechenden Abschnitten der Kapitel 4 - 6 der ETV enthalten. (S. Anhang JJ der TSI WAG Abschnitt JJ.2 in der durch den Beschluss 2009/107/EC geänderten Fassung).

³ Die dritte Spalte der Tabelle JJ.1 ist nicht Teil des Anhangs JJ der TSI WAG, aber aus Abschnitt JJ.2 des Kommissionsbeschlusses 2009/107/EC abgeleitet.

⁴ Falscher Verweis in der TSI WAG – 6.1.2.2 behandelt nicht dieses Thema; dieser Eintrag ist eine Kopie aus 6.2.2.1.

⁵ Lauffläschenschäden sind im Rahmen der Instandhaltung zu berücksichtigen.

⁶ Räder aus Stahlguss sind bis zur bevorstehenden Veröffentlichung einer europäischen Norm nicht zugelassen.