

OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR
INTERNATIONAL CARRIAGE BY RAIL

	Version : 01	Réf. : A 94-20/1.2014	Original : EN	Date : 10.4.2014
--	--------------	-----------------------	---------------	------------------

**7^e session de la Commission d'experts techniques
Berne, 4 et 5 juin 2014**

Point 10 pour information

État de développement des registres nationaux des véhicules dans les États parties

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions. L'OTIF ne dispose que d'une réserve très restreinte.

Aus Kostengründen wurde dieses Dokument nur in begrenzter Auflage gedruckt. Die Delegierten werden daher gebeten, die ihnen zugesandten Exemplare zu den Sitzungen mitzubringen. Die OTIF verfügt nur über eine sehr geringe Reserve.

For reasons of cost, only a limited number of copies of this document have been made. Delegates are asked to bring their own copies of documents to meetings. OTIF only has a small number of copies available.

Le tableau suivant comporte des informations concernant l'état de développement des RNV dans les États parties de l'OTIF, à l'exception des États de l'OTIF membres de l'UE et de la Norvège.

État membre	RNV	Quantité de données dans le registre	Quand	Accès au registre	Langue	Logiciel
Albanie	en cours de développement	Véhicules pour les transports nationaux de marchandises et de passagers uniquement. À ce jour, l'Albanie ne possède aucun véhicule pour les transports internationaux de marchandises et de passagers.				
Algérie	pas d'information					
Arménie						
Bosnie-et-Herzégovine	80 % du travail de développement et d'implémentation du logiciel RNV offert par la Commission européenne réalisé dans le cadre du projet de jumelage avec la France en 2008. Travail supplémentaire requis					
Iran	en cours d'implémentation					
Liechtenstein ¹	Établissement prévu d'un RNV dans le cadre de la révision de la loi sur les chemins de fer de 1967. Il n'a pas encore été décidé si cela sera effectué par le Liechtenstein lui-même ou par un tiers.	À ce jour, aucune entreprise ferroviaire n'a son siège d'exploitation au Liechtenstein.				

¹ Pour l'implémentation du RNV, le Liechtenstein est soumis aux décisions de la Commission 2007/756/CE et 2011/107/UE.

État membre	RNV	Quantité de données dans le registre	Quand	Accès au registre	Langue	Logiciel
Macédoine (l'ancienne République yougoslave de)	pas d'information					
Monténégro	Achat du logiciel ERA en cours					ERA
Maroc						
Serbie	oui	62 wagons de marchandises, 9 locomotives	14.03.2014		anglais	ERA
Suisse	oui	39 332 véhicules (17 096 wagons de marchandises) assignés à des détenteurs et en exploitation	25.03.2014	www.rollingstockregister.ch Connecté au RVV CE depuis août 2013	allemand, anglais, français et italien	propre
Syrie	pas d'information			-		
Tunisie	pas d'information			-		
Turquie	Réglementation RNV en cours d'élaboration. Une fois la réglementation en vigueur, la direction générale de la réglementation ferroviaire développera et implémentera le logiciel RNV pour l'enregistrement des véhicules en Turquie.			-		
Ukraine	UZ utilise la base de données générale structurée ABD PV (Base de données automatique des wagons de marchandises) qui fournit des informations et une assistance technique aux administrations ferroviaires de la CEI, de l'Estonie, de la Géorgie, de la Lettonie et de la Lituanie pour les questions de sécurité de la	Parc des wagons de marchandises inventoriés : 40 546 Parc des wagons de marchandises privés : 144 283	1996	À usage interne	Russe	La partie ukrainienne a été développée par l'entreprise d'État « Centre principal d'informatique et d'information de l'administration ferroviaire

État membre	RNV	Quantité de données dans le registre	Quand	Accès au registre	Langue	Logiciel
	maintenance et de renouvellement et de développement du parc des wagons de marchandises. Ce programme est basé sur l'identification du matériel ferroviaire selon les numéros inscrits sur les wagons.					nationale ukrainienne ».

État membre	Tarifs	Prochains développements	Remarques
Albanie			
Algérie			
Arménie			
Bosnie-et-Herzégovine			
Iran			
Liechtenstein			
Macédoine (l'ancienne République yougoslave de)			
Monténégro			
Maroc			
Serbie		Ajout en cours de données supplémentaires pour les wagons de marchandises et les voitures de voyageurs	
Suisse	2.50 CHF (1.80 €) pour l'inscription d'un véhicule pour un an ; 30 CHF (20 €) minimum	Plusieurs modifications du logiciel RNV (rapports pour la certification de la sécurité, utilisation plus aisée pour les détenteurs)	217 détenteurs de véhicules enregistrés ; 42 ECE enregistrées et allouées
Syrie			
Tunisie			
Turquie		Logiciel RNV de l'ERA en cours d'acquisition et connexion au RVV commencée	
Ukraine			

Selon les informations communiquées par l'ERA au 25 mars 2014 :

- le RVV CE 1.4 est en production et disponible pour les États membres depuis le 15 octobre 2013 ;
- 17 États de l'OTIF membres de l'UE et la Norvège ont connecté leur RNV au RVV CE : l'Autriche, la Belgique, la Croatie, le Danemark, l'Estonie, la France, l'Italie, la Lettonie, la Lituanie, le Luxembourg, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, le Portugal, la République tchèque, la Roumanie, la Slovaquie et la Slovénie ;
- 2 États de l'OTIF non membres de l'UE ont connecté leur RNV au RVV CE : la Serbie et la Suisse.

L'état actualisé des connexions au RVV CE est disponible sur le site de l'ERA : <http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Interoperability/Pages/ECVVR.aspx>.

Le contact à l'ERA pour les États membres de l'OTIF non membres de l'UE qui envisagent soit d'acheter le logiciel ERA soit de se connecter au RVV CE est M. Massimo Bellino, chef de projets, e-mail : massimo.bellino@era.europa.eu, téléphone : +33 3 27 09 67 76.