



Transport des Marchandises Dangereuses

**Les « Dispositions Nationales »
Die « Nationale Bestimmungen »
The « National dispositions »**

Plan

I. Objectifs de l'étude – Cadre général

II. Présentation générale de la démarche

III. La base de données NOTIF - IT

I. Objectifs de l'étude

L'étude de l'UIC se concentre sur les « dispositions nationales » concernant les activités des entreprises ferroviaires.

- ✓ Inventaire des « dispositions nationales »
 - ✓ - Objectif de connaissance -
 - ✓ - Mesures supplémentaires à la législation commune
 - ✓ - Mesures complémentaires à la législation commune
- ✓ Analyses – Echanges entre EF et GI (gestionnaires INFRA)
 - ✓ - Identification des « contraintes dont les « restrictions de transport »
 - ✓ - Identification des « bonnes pratiques »
 - ✓ - Examen - Propositions d'actions à mener - Supprimer/harmoniser...
- ✓ Echanges avec « autorités compétentes »
 - ✓ - Présentation de l'étude
 - ✓ - Suites à donner aux éventuelles propositions de l'UIC.

I. Cadre général de l'étude.

Dispositions applicables par les entreprises ferroviaires.

- ✓ Périmètre de l'étude :
 - ✓ - processus opérationnel de l'acheminement des wagons
 - ✓ - Flux d'informations sur les MD
 - ✓ - Contrôles réalisés par les Etats (RID 1.8.1)
 - ✓ - Autres thèmes :
 - ✓ - Conseiller à la sécurité
 - ✓ - Evaluation des risques
 - ✓ - Sûreté - Chapitre 1.10 du RID
 - ✓ - Mesures à prendre (situations d'urgence)
 - ✓ - Transport des déchets (Marchandises dangereuses)

- ✓ Les « dispositions nationales » s'ajoutent aux prescriptions du RID et de la réglementation ferroviaires européenne et/ou internationale.

II. Généralités sur les « Dispositions Nationales »

2. Typologie des « Dispositions Nationales »

L'information relatives aux DN est publique

- Dispositions légales nationales
- Dispositions nationales imposées par ANS (Agences nationales de sécurité)
- Dispositions nationales imposées aux EF par les Gestionnaires d'infrastructure,
- Dispositions nationales du type contractuelles (conventions,...).
- Exclusion de l'étude. Les dispositions prises volontairement par les transporteurs dans le cadre de leur système de gestion de la sécurité (SGS)

II - Exemples des « Dispositions Nationales »

National/régional/local
Directe/indirecte

- Les limitations de vitesse, en raison du « danger » de certaines MD ou de la performance de l'infrastructure et de ses équipements,..., en vue d'assurer la sécurité de l'exploitation locale de certaines gares
- Les interdictions de circulation ou de stationnement,...
- Les limitations de durée de stationnement en fonction de la nature des MD ou de leur quantité)
- Les vérifications/contrôles aux frontières,
- Les informations à fournir aux conducteurs, aux gestionnaires d'infrastructures, aux autres EF, ...

II – Exemple. Acheminement des wagons MD...

Les principales activités et opérations sont :

- Information pré-opérationnelle – Planification des transports
- les opérations planifiées en amont (séjours temporaires, ...)
- les vérifications à réaliser avant acceptation des envois de MD au transport,
- l'acceptation des chargements au transport, dans la gare d'expédition,
- la préparation, la formation des trains, l'acheminement des wagons MD, y compris les éventuelles opérations (manœuvre, stationnement, chargement/déchargement,...), durant leur activité « séjour temporaire ».
- la réception des wagons MD, dans la gare destinataire et la livraison aux clients.

La gestion des évènements TMD (anomalies, incidents, accidents) susceptibles de survenir durant l'acheminement, entre aussi dans le périmètre de l'étude.

II – Exemple. L'information relative aux MD

Elle est partie intégrante du processus d'acheminement. Elle concerne notamment les opérations relatives :

- à la documentation de transport,
- aux informations relatives aux MD (N) ONU, étiquettes, marquages,...),
- à l'information diffusée aux personnels, notamment dans le cadre de la formation,
- aux informations à remettre au conducteur (composition du train, consignes écrites)
- aux informations transmises d'EF à EF (composition des rames,...),
- à l'information à fournir aux GI, en pré-opérationnel et en opérationnel, en cas d'évènement TMD notamment,
- à l'information à fournir à des tiers (autorités compétentes, ...),
- à la protection de l'information face aux risques pour la sûreté.

Explications. La notion de « disposition nationale »

Elle englobe les dispositions prises aussi bien aux niveaux national, régional que local :

en supplément de ce qui est prévu par la législation européenne et internationale relative au TMD ferroviaire :

pour des « motifs de sécurité du transport », « règles nationales », « règles de sécurité nationales », « règles techniques nationales », prises en application du 1.9.1 et 1.9.2 du RID et de l'article 5 de la directive 2008/68/CE,...

en application du 1.9.5 du RID, qui traite des dispositions ferroviaires non couvertes par le RID (essentiellement des dispositions relevant de l'exploitation ferroviaire en général),

en application d'autres législations (protection de l'environnement, sécurité civile, sûreté autre que 1.10 du RID, ...), dont la possibilité est mentionnée par l'article 2 du RID et par le considérant (11) de la directive 2008/68/CE.

Explications . La notion de « disposition nationale »

Elle englobe les dispositions prises aussi bien aux niveaux national, régional que local :

en complément des prescriptions ferroviaires européennes et internationales, lorsque par exemple l'Etat décide lors de la transposition en droit national de la directive 2008/68/CE, de définir des dispositions particulières destinées à préciser certaines prescriptions générales du RID. Plusieurs d'entre elles sont des reprises de dispositions provenant des « chemins de fer historiques ».

Il ne s'agit pas de mesures supplémentaires allant au-delà des prescriptions du RID ou de la législation européenne.

Les dispositions complémentaires sont prises en compte dans le rapport final de l'UIC si elles constituent une information intéressante pour la connaissance de « bonnes pratiques ».

III - RID Chap. 1.9 et législation ferroviaire européenne

Les « dispositions nationales » ne correspondent pas nécessairement aux « Restrictions de transport par les autorités compétentes » prévues par le RID ou aux « règles nationales » telles que définies par :

- La directive 2004/49/CE, art. 8 pour les « Règles de Sécurité Nationales » (RSN)
- La directive 2008/57/CE, art. 17 3) pour les « Règles Techniques Nationales » (RTN).

Certaines « dispositions nationales » étudiées par l'UIC relèvent cependant de ces législations et elles doivent donc être notifiées conformément aux procédures prévues à cet effet.

III. Pour mémoire : La base des données NOTIF-IT

1 2 3

Latest reports and documents	
Publication date	Title
23-04-2015	ERA/ADV2015-2 - Request for interpretation of Section 4.1.2.11 (Visual Information) of the 2008 PRM TSI <small>TSI HEW</small>
17-04-2015	ERA/OPI/2015-2 - Issue of Interoperability Constituents and Specific Cases raised by UK
17-04-2015	ERA/OPI/2015-4 - Issue of level boarding for a new HS2 rail service in the UK
17-04-2015	ERA/OPI/2014-10 - Question and clarification NB Rail - QC-STR-007
17-04-2015	ERA/OPI/2014-11 - NB Rail - QC - STR-006
09-04-2015	NSA Annual Report 2013 Bulgaria
01-04-2015	List of VKMs
01-04-2015	ERA Administrative Board Conflicts of Interest Policy

III. La base des données NOTIF-IT

- Home
- Login
- Notifications**
- About Notif-IT
- Go to ERA database

Notif-IT - database for the notification of national railway safety and technical rules



Article 8 of Directive 2004/49/EC (the Railway Safety Directive) requires Member States to notify to the Commission adopted national safety rules and, under certain conditions (Article 8 (6)), draft safety rules.

Article 17 of Directive 2008/57/EC for interoperability requires national technical rules to be notified as well.

Notif-IT (Notifications using Information Technology) application provides the Member States with the means to notify the national safety and technical rules to the Commission, and to make them available to the public in order to improve rule accessibility.

Notif-IT also provides the Member States with the means to notify draft safety rules to the Commission for the evaluation in line with Article 8(7) of the Railway Safety Directive. The draft safety rule module of Notif-IT simplifies the public consultation as required by the Railway Safety Directive. The different stakeholders and the public can comment on notified draft safety rules during the 2 months foreseen for public consultation. These comments are taken into account during the evaluation of the notified drafts by the Commission. The system displays the status of the notified rules.

To learn more about National Rules, please visit the website of the [European Railway Agency](#).

Guidance for public use can be found in the document: [Public User's Guide to the Notif-IT database](#)

In case of questions please contact:

- For the notification of national safety rules and access rights: NSR@era.europa.eu
- For the notification of national technical rules and the access rights: NTR@era.europa.eu
- For general and IT queries: EC-NOTIFIT-HELPOESK@ec.europa.eu

Disclaimers:


- **Notif-IT** should be considered as a "for information only" source. If users require the original text of all the rules in force, for operational purposes, we recommend that the respective national safety authorities should be consulted.
- The titles and principal content of the national rules are provided in the official national languages and in English to facilitate the use of this information. However, there is no legal obligation to provide an official English translation. Please, therefore, note that in all cases the information in the respective national language takes precedence.



III. La base des données NOTIF-IT

Home
Login
Notifications
 Display notifications
 Display Draft NSR open for comments
 Search for rule
About Notif-IT
Go to ERA database



Quick search for rules

Issuing country: All  Print

Safety Draft Safety Technical

Legal status:
 In force In force - Amended or revoked in part Revoked/replaced - no longer in force Draft Withdrawn Suspended

Code:

Date of publication: from  to 

Document ID number:

Results displayed/page: 20

[Advanced search for safety rules](#) [Advanced search for technical rules](#)

III. La base des données NOTIF-IT

[First/Prev] 1, 2, 3, 4, 5, 6 [Next/Last]										
Country	Notification	Rule title	Safety/Draft Safety/Technical	Code	Type	Legal status	Evaluation status	Validation status	Date of entering into force	
Austria	Notification of AT of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2010-07-22	Bundesgesetz, mit dem ein Gefahrgutbeförderungsgesetz erlassen wird sowie das Kraftfahrgezet 1967 und die Straßenverkehrsverordnung 1960 geändert werden (Gefahrgutbeförderungsgesetz - GGBG)	S	AT-S-4574	Type 6	In force	Clarifications needed	Not validated	28-10-2005	
Austria	Notification of AT of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2010-07-22	Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Verkehr über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgutbeförderungsverordnung - GGBV)	S	AT-S-4576	Type 6	In force	Clarifications needed	Not validated	01-10-2005	
Belgium	Notification of BE of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2009-08-03	Arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives et l'avis du 04 mars 2009 (publication..)	S	BE-4-1132-1	Type 4	In force	Evaluation accepted	Accepted		
Belgium	Circulation restriction for dangerous goods in some tunnels	Restriction de circulation pour les marchandises dangereuses sous la gare de Bruxelles National aéroport.	S	BE-S-7074	Type 4	In force	Clarifications needed	Not validated	08-06-2012	
Belgium	Circulation restriction for dangerous goods in some tunnels	Restriction de circulation pour les marchandises dangereuses sur la ligne 25 Anvers-Berchem et Anvers Luchtbal	S	BE-S-7072	Type 4	In force	Clarifications needed	Not validated	08-06-2012	
Belgium	Circulation restriction for dangerous goods in some tunnels	Restriction de circulation pour les marchandises dangereuses sur la ligne 0 bruxelles-midi_Bruxelles-nord	S	BE-S-7052	Type 4	In force	Clarifications needed	Not validated	06-06-2012	
Belgium	Notification of BE of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2012-04-13	Arrêté royal du 5 JUILLET 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses	S	BE-S-5910	Type 6	In force	Rejected	Not validated	17-02-2012	
Belgium	Notification of BE of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2012-04-13	Arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives	S	BE-S-5908	Type 4	In force	Rejected	Not validated	17-02-2012	
Belgium	Notification of BE of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2007-12-17	AR du 05/06/2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.	S	BE-6-131-1	Type 6	Revoked/replaced - no longer in force	Evaluation accepted	Accepted		
Belgium	Notification of BE of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2007-12-17	Arrêté Royal du 11/12/1998 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières radioactives, modifié par l'AR du 07/10/2002 + Avis du 15 décembre 2006 et du 25..	S	BE-4-83-1	Type 4	Revoked/replaced - no longer in force	Evaluation accepted	Accepted		
Belgium	Notification of BE of the list of national safety rules for Directive 2004/49/EC Art.8, 2009-08-04	Arrêté royal du 5 JUILLET 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voienavigable de marchandises..	S	BE-6-1147-1	Type 6	In force	Evaluation accepted	Accepted		



Merci pour votre
attention