



OTIF/RID/CE/GTP/2015/6

17. September 2015

Original: Französisch

RID: 5. Tagung der ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses
(Zagreb, 23. bis 27. November 2015)

Thema: Flexible Schüttgut-Container

Mitteilung des Internationalen Eisenbahnverbands (UIC)

1. Es wird Bezug genommen auf die Absätze 76 bis 79 und auf die Anlage I des Berichts OTIF/RID/CE/GTP/2014-B über die 4. Tagung der ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses.
2. Nach einer Untersuchung der Vor- und Nachteile der vorläufig angenommen und im oben genannten Bericht wiedergegebenen Vorschriften ist die UIC der Ansicht, dass die in Betracht gezogene multimodale Option der anderen Option, die unterschiedliche Quotienten Höhe/Breite für Schiene und Straße vorsieht, in der Tat vorzuziehen ist.
3. Der Text des Absatzes 7.3.2.10.4 in der Anlage I des oben genannten Berichts kann damit definitiv angenommen werden.