



INF. 10

7 November 2014

(English only)

RID: 4th Session of the RID Committee of Experts' standing working group
(Madrid, 17 - 20 November 2014)

Subject: Clarification of the provision concerning the protective distance in RID 7.5.3

Comments from Denmark on document OTIF/RID/CE/GTP/2014/20

Denmark supports the proposal provided that the text of the amendment reads as follows:

EN: "Every wagon, large container or portable tank ~~containing substances or articles of Class 1~~ and bearing a placard conforming to models Nos. 1, 1.5 or 1.6, shall be separated on the same train from wagons, large containers, portable tanks, tank-containers or MEGCs bearing a placard conforming to models Nos. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 or 5.2 by a protective distance."

DE: "Jeder Wagen, Großcontainer oder ortsbewegliche Tank, ~~der Stoffe oder Gegenstände der Klasse 1 enthält und~~ mit Großzetteln (Placards) nach Muster 1, 1.5 oder 1.6 versehen ist, muss in demselben Zugverband von Wagen, Großcontainern, ortsbeweglichen Tanks, Tankcontainern oder MEGC mit Großzetteln (Placards) nach Muster 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 oder 5.2 durch einen Schutzabstand getrennt sein."

FR: "Chaque wagon, grand conteneur ou citerne mobile ~~contenant des matières ou objets de la classe 1~~ et portant des plaques-étiquettes conformes aux modèles n^{os} 1, 1.5 ou 1.6, doit être séparé dans le même convoi des wagons, grands conteneurs, citernes mobiles, conteneurs-citernes ou CGEM portant des plaques-étiquettes conformes aux modèles n^{os} 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 ou 5.2 par une distance de protection."

The rest of the amendment remains unchanged.