

OTIF



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

INF. 7

31 October 2013

Original: French

RID: 2nd Session of the RID Committee of Experts' standing working group
(Copenhagen, 18 to 22 November 2013)

Subject: Report according to RID 1.8.5 of events that occurred on 4 May 2013 in Wet-
teren (Belgium) during the transport of dangerous goods

Transmitted by Belgium

Summary

Executive summary: Accident report according to RID 1.8.5.

Related document: /

Decision to be taken: None (for information only)

Description of incident

1. On Saturday 4 May 2013 at 01:58 am, a freight train (13 wagons 188 m 645 t) derailed over a point switch.
2. The first 6 wagons, 5 tank-wagons of acrylonitrile, stabilized (336/UN 1093) and 1 tank-wagon of butadienes, stabilized (239/UN 1010), derailed and overturned; 3 tanks carrying acrylonitrile ruptured and caught fire (wagons 1, 2 and 5).
3. The 7th tank-wagon (239/UN 1010) derailed but remained standing.

For reasons of cost, only a limited number of copies of this document have been made. Delegates are asked to bring their own copies of documents to meetings. OTIF only has a small number of copies available.

Causes of the incident

4. The cause of the incident was apparently the excessive speed of the train when passing over the point switch.

Consequences of the incident

5. – A 500 m safety perimeter was set up (mass evacuation of persons)
 - 1 dead (intoxication resulting from diffusion of acrylonitrile (UN 1093) in the sewage system)
 - 1200 persons medically monitored
 - Closure of railway lines during several days
 - Material/environmental damage > 50 000 Euros



1. Vervoerswijze Spoor

Wagonnummers (facultatief) :

Trein Z44601 (13 wagens, 188m, 645 ton)

1. 33 84 7840 0140 beladen met 85,9 ton acrylonitril (336/ UN1093)
2. 33 84 7846 6034 beladen met 86,8 ton acrylonitril (336/ UN1093)
3. 33 84 7846 6281 beladen met 86,6 ton acrylonitril (336/ UN1093)
4. 33 80 7846 0882 beladen met 86,8 ton acrylonitril (336/ UN1093)
5. 37 80 7846 1290 beladen met 88,0 ton acrylonitril (336/ UN1093)
6. 33 80 7818 0639 leeg, ongereinigd met als laatst geladen stof : butadienen (239/ UN1010)
7. 33 80 7818 3963 leeg, ongereinigd met als laatst geladen stof butadienen(239/ UN1010)
- 8 tem 12 : 5 shimms wagens (geen RID)
13. 23 80 4141 5007 beladen met 29, 1 ton metaalorganische stof X323/UN3399 en pyrofore metaalorganische stof X333/UN3394

 Weg

Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)

2. Datum en plaats van het voorval

Jaar : .2013

Maand : mei

Dag : zaterdag 4 mei

Uur : 01.57u

Spoor

-
- Station
-
-
- Rangeerstation / vormingsstation voor treinen
-
-
- Laad- / los- / overslagplaats

Plaats / Land : BELGIE

of

 Volle baanAanduiding van de lijn: L.50/53 Schellebelle - Wetteren
Kilometerpaal: 41600**Weg**

-
- Bebouwde kom
-
-
- Laad- / los- / overslagplaats
-
-
- Weg

Plaats / Land :

3. Plaatsbeschrijving

-
- Helling
-
-
- Tunnel
-
-
- Brug / onderdoorgang
-
-
- Kruispunt (wissel)

4. Speciale weersomstandigheden

-
- Regen
-
-
- Sneeuw
-
-
- IJzel
-
-
- Mist
-
-
- Onweer
-
-
- Storm

Temperatuur: 12 °C

5. Omschrijving van het voorval

Ontsporing / van de weg geraakt

Aanrijding

Omkantelen / Omkeren

Brand

Ontploffing

Verlies

Technisch defect

Andere details van het voorval:

.....

Op zaterdag 4 mei rijdt trein 44601 (13 hg's 188m 645t) op tegenspoor op de lijn 53. richting lijn 50 gesleept door twee locomotieven type 65. Ter hoogte van het sein FX.W6 krijgt de bestuurder de vertoning van de keper en de snelheidsaanduiding 40 km/u om even verder de rit verder te zetten op het normaalspoor. Tijdens het overrijden van het tegenspoor naar het normaalspoor via wissel 22BW/23W en wissel 22AW ontsporen de eerste 7 wagens: 3 wagens kantelen, 3 wagens staan in schaar en 1 wagen staat ontspoord op de wissel. Er ontstaat onmiddellijk brand in de kop van de trein.

6. Betrokken gevaarlijke goederen

UN-nummer ⁽¹⁾	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) ⁽²⁾	Omsluiting ⁽³⁾	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting ⁽⁴⁾
1093	3	I	Geschat ± 250 ton	7		1, 2 en 3
1010	2		0	7		
3399	4.3	I	0	14		
3394	4.2	I	0	14		

⁽¹⁾ Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet bovendien de technische benaming vermeld worden.

⁽²⁾ Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor de klasse 7.

⁽³⁾ Vermeld het gepast nummer

- 1 Verpakking
- 2 IBC
- 3 Grote verpakking
- 4 Kleine container
- 5 Wagon
- 6 Voertuig
- 7 Tankwagon
- 8 Tankvoertuig
- 9 Batterijwagon
- 10 Batterijvoertuig
- 11 Wagon met afneembare tanks
- 12 Afneembare tank
- 13 Grote container
- 14 Tankcontainer
- 15 MEGC
- 16 Mobiele tank

⁽⁴⁾ Vermeld het gepast nummer

- 1 Verlies
- 2 Brand
- 3 Ontploffing
- 4 Gebrek aan de structuur

7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)

- Technisch defect
- Slechte vastzetting van de lading
- Exploitatieoorzaak (spoorwegen)
- Andere: nog te bepalen

8. Gevolgen van het voorval

Lichamelijk letsel die verband houden met de gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: 1)
- Gewonden (aantal: ± 1200 omwonenden geëvacueerd en medische opvolging)

Productverlies:

- Ja
- Nee
- Dreigend risico voor productverlies

Schade aan materieel of milieu :

- Geschat bedrag van de schade ≤ 50000 Euro
- Geschat bedrag van de schade > 50000 Euro

Ingrijpen van de overheid

- Ja
 - Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
 - Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende tenminste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
- Nee