

OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL

INF. 7

31. Oktober 2013

Original: Französisch

**RID:** 2. Tagung der ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses  
(Kopenhagen, 18. bis 22. November 2013)

**Betreff:** Bericht über Ereignisse bei der Beförderung gefährlicher Güter gemäß Ab-  
schnitt 1.8.5 RID – Wetteren (Belgien), 4. Mai 2013

Von Belgien eingereicht

### Zusammenfassung

**Erläuternde Zusammenfassung:** Unfallbericht über den Unfall in Belgien vom 4. Mai 2013 ge-  
mäß Abschnitt 1.8.5 RID.

**Damit in Zusammenhang  
stehendes Dokument:** /

**Zu treffende Entscheidung:** Keine (dient nur der Information)

### Schilderung des Unfallhergangs

1. Am Samstag, dem 4. Mai 2013, ist ein Güterzug (13 Wagen, 188 m, 645 Tonnen) morgens um 1:28 Uhr beim Überfahren einer Weiche entgleist.
2. Die ersten 6 Wagen, 5 mit Acrylnitril, stabilisiert (336/UN 1093) befüllte Kesselwagen und ein mit Butadien, stabilisiert (239/UN 1010) befüllter Kesselwagen, sind entgleist und umgekippt; 3 Tanks mit Acrylnitril wurden aufgerissen und haben sich entzündet (Kesselwagen 1, 2 und 5).

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions.  
L'OTIF ne dispose que d'une réserve très restreinte.

## INF. 7

- Der 7. Wagen, ein mit Butadien, stabilisiert (239/UN 1010) befüllter Kesselwagen, ist entgleist aber nicht umgekippt.

### Unfallursache

- Unfallursächlich war die vermutlich zu hohe Geschwindigkeit beim Überfahren der Weiche.

### Unfallfolgen

- Einrichtung einer Sicherheitszone von 500 m (Massenevakuierung)
  - 1 Toter (Vergiftung durch die Ausbreitung von Acrylnitril (UN 1093) im Entwässerungssystem)
  - 1200 Menschen in medizinischer Betreuung
  - Sperrung der Eisenbahnstrecken für mehrere Tage
  - Sach- und Umweltschäden von > 50 000 Euro



**1. Vervoerswijze** Spoor

Wagonnummers (facultatief) :

Trein Z44601 (13 wagens, 188m, 645 ton)

1. 33 84 7840 0140 beladen met 85,9 ton acrylonitril (336/ UN1093)
2. 33 84 7846 6034 beladen met 86,8 ton acrylonitril (336/ UN1093)
3. 33 84 7846 6281 beladen met 86,6 ton acrylonitril (336/ UN1093)
4. 33 80 7846 0882 beladen met 86,8 ton acrylonitril (336/ UN1093)
5. 37 80 7846 1290 beladen met 88,0 ton acrylonitril (336/ UN1093)
6. 33 80 7818 0639 leeg, ongereinigd met als laatst geladen stof : butadienen ( 239/ UN1010)
7. 33 80 7818 3963 leeg, ongereinigd met als laatst geladen stof butadienen( 239/ UN1010)
- 8 tem 12 : 5 shimms wagens (geen RID)
13. 23 80 4141 5007 beladen met 29, 1 ton metaalorganische stof X323/UN3399 en pyrofore metaalorganische stof X333/UN3394

 Weg

Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)

**2. Datum en plaats van het voorval**

Jaar : .2013

Maand : mei

Dag : zaterdag 4 mei

Uur : 01.57u

Spoor

- 
- Station
- 
- 
- Rangeerstation / vormingsstation voor treinen
- 
- 
- Laad- / los- / overslagplaats

Plaats / Land : BELGIE

of

 Volle baanAanduiding van de lijn: L.50/53 Schellebelle - Wetteren  
Kilometerpaal: 41600Weg

- 
- Bebouwde kom
- 
- 
- Laad- / los- / overslagplaats
- 
- 
- 
- Weg

Plaats / Land : .....

**3. Plaatsbeschrijving**

- 
- Helling
- 
- 
- Tunnel
- 
- 
- Brug / onderdoorgang
- 
- 
- Kruispunt (wissel)

**4. Speciale weersomstandigheden**

- 
- Regen
- 
- 
- Sneeuw
- 
- 
- IJzel
- 
- 
- Mist
- 
- 
- Onweer
- 
- 
- Storm

Temperatuur: 12 °C

#### 5. Omschrijving van het voorval

Ontsporing / van de weg geraakt

Aanrijding

Omkantelen / Omkeren

Brand

Ontploffing

Verlies

Technisch defect

Andere details van het voorval:

.....

**Op zaterdag 4 mei rijdt trein 44601 (13 hg's 188m 645t) op tegenspoor op de lijn 53. richting lijn 50 gesleept door twee locomotieven type 65. Ter hoogte van het sein FX.W6 krijgt de bestuurder de vertoning van de keper en de snelheidsaanduiding 40 km/u om even verder de rit verder te zetten op het normaalspoor. Tijdens het overrijden van het tegenspoor naar het normaalspoor via wissel 22BW/23W en wissel 22AW ontsporen de eerste 7 wagens: 3 wagens kantelen, 3 wagens staan in schaar en 1 wagen staat ontspoord op de wissel. Er ontstaat onmiddellijk brand in de kop van de trein.**

**6. Betrokken gevaarlijke goederen**

UN-nummer <sup>(1)</sup>	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) <sup>(2)</sup>	Omsluiting <sup>(3)</sup>	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting <sup>(4)</sup>
1093	3	I	Geschat ± 250 ton	7		1, 2 en 3
1010	2		0	7		
3399	4.3	I	0	14		
3394	4.2	I	0	14		

<sup>(1)</sup> Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet bovendien de technische benaming vermeld worden.

<sup>(2)</sup> Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor de klasse 7.

<sup>(3)</sup> Vermeld het gepast nummer

- 1 Verpakking
- 2 IBC
- 3 Grote verpakking
- 4 Kleine container
- 5 Wagon
- 6 Voertuig
- 7 Tankwagon
- 8 Tankvoertuig
- 9 Batterijwagon
- 10 Batterijvoertuig
- 11 Wagon met afneembare tanks
- 12 Afneembare tank
- 13 Grote container
- 14 Tankcontainer
- 15 MEGC
- 16 Mobiele tank

<sup>(4)</sup> Vermeld het gepast nummer

- 1 Verlies
- 2 Brand
- 3 Ontploffing
- 4 Gebrek aan de structuur

**7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)**

- Technisch defect
- Slechte vastzetting van de lading
- Exploitatieoorzaak (spoorwegen)
- Andere: nog te bepalen

**8. Gevolgen van het voorval**

Lichamelijk letsel die verband houden met de gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: 1)
- Gewonden (aantal: ± 1200 omwonenden geëvacueerd en medische opvolging)

Productverlies:

- Ja
- Nee
- Dreigend risico voor productverlies

Schade aan materieel of milieu :

- Geschat bedrag van de schade ≤ 50000 Euro
- Geschat bedrag van de schade > 50000 Euro

Ingrijpen van de overheid

- Ja
  - Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
  - Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende tenminste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
- Nee