

# OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL

**INF. 2**

11. Oktober 2012

Original: Deutsch/Englisch/Französisch

**RID:** 1. Tagung der ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses  
(Riga, 12. bis 15. November 2012)

**Thema:** NHM-Codes

## Information des Internationalen Eisenbahn-Verbands (UIC)

1. Die NHM-Codes sind Gegenstand des UIC-Merkblatts 221. Die jährlich aktualisierte Datenbank dieser Codes kann auf der UIC-Website eingesehen werden. Die Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen diesen 6-stelligen Code für ihr kommerzielles Angebot im Güterverkehr. Der NHM-Code wird in der Datenbank als 8-stelliger Code dargestellt, wobei nur die ersten sechs Stellen in den Frachtbrief eingetragen werden. Diese Art der Darstellung erleichtert die Suche nach der richtigen Warenbezeichnung und ist somit präziser.
2. Da die NHM-Datenbank der UIC den NHM-Gefahrgutcode nicht explizit ausweist, wurde seinerzeit beschlossen, in die Tabelle B des Kapitels 3.2 RID eine Spalte mit den NHM-Codes für Gefahrgut aufzunehmen. Die UIC lieferte die NHM-Codes für die Aktualisierung der Tabelle B Version 2013.
3. Mittelfristig überlegt die UIC nun, ob es unter Berücksichtigung der Möglichkeiten der NHM-Datenbank und eventueller anderer Entwicklungen, die sich aus internationalen Regelwerken ergeben, machbar bzw. sinnvoll ist, diese Tabelle weiter zu aktualisieren, und überprüft, inwieweit ein 8-stelliger Code für den Gefahrgutverkehr von Vorteil wäre. Dies erfordert allerdings einen gewissen Aufwand. Die UIC befragt daher die Eisenbahnverkehrsunternehmen, ob diese Tabelle weiterhin im RID gepflegt werden soll oder nicht.
4. Die Ergebnisse dieser Arbeiten werden gegebenenfalls mit einem Vorschlag schnellstmöglich vorgelegt. Bis auf Weiteres unterstützt die UIC das Sekretariat der OTIF, sodass die Tabelle B nach Bedarf aktualisiert wird.

Aus Kostengründen wurde dieses Dokument nur in begrenzter Auflage gedruckt. Die Delegierten werden daher gebeten, die ihnen zugesandten Exemplare zu den Sitzungen mitzubringen. Die OTIF verfügt nur über eine sehr geringe Reserve.