

# OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL

OTIF/RID/CE/GTP/2012/1

23 août 2012

Original : français

**RID :** 1<sup>re</sup> session du groupe de travail permanent de la Commission d'experts du RID  
(Riga, 12 - 15 novembre 2012)

**Objet :** Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises  
dangereuses conformément à la section 1.8.5 du RID – Godinne (Belgique),  
le 11 mai 2012

**Transmis par la Belgique**

## Résumé

1. Le 11 mai 2012 à Godinne (Belgique), un train de marchandises a percuté (~ 90 km/h) un autre train de marchandises qui était à l'arrêt. Le train percuté était composé de 28 wagons dont 4 wagons de marchandises dangereuses (22<sup>ème</sup>, 23<sup>ème</sup>, 24<sup>ème</sup> et 28<sup>ème</sup> wagon). Le 27<sup>ème</sup> wagon était un wagon plat chargé de poutrelles métalliques. Le 26<sup>ème</sup> wagon était une citerne L10BH vide, non nettoyée ayant contenu un produit non RID.
2. Suite au choc :
  - le 28<sup>ème</sup> wagon (dernier wagon-citerne contenant du disulfure de carbone 336/1131) subit un choc important. Il déraile mais ne présente pas de fuite. La citerne sera vidangée avant relevage ;
  - le 26<sup>ème</sup> wagon (wagon-citerne ne contenant pas de marchandises dangereuses) déraile et la citerne L10BH est perforée par les poutrelles en acier du 27<sup>ème</sup> wagon ;
  - le 24<sup>ème</sup> wagon (wagon-citerne contenant des acrylates de butyle stabilisés 39/2348) subit un choc moins important. Il déraile mais ne présente pas de fuite. La citerne sera vidangée avant évacuation.

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions. L'OTIF ne dispose que d'une réserve très restreinte.

3. Conséquences de l'événement :

- Installation d'un périmètre de sécurité (~ 350 mètres) ayant entraîné l'évacuation d'habitations, de deux écoles, d'une maison de repos et d'une maison de soins pendant 5 jours. Au total, plus de 900 personnes ont dû être évacuées.
  - Fermeture des voies de circulation pendant 10 jours (Produits dangereux présents sur le site pendant 5 jours).
  - Difficultés rencontrées lors du transvasement des citernes (instabilités des wagons, accès difficiles dû à l'enchevêtrement des wagons et des poutrelles).
-

Annexe 3: photos de l'accident de Godinne

