

**OTIF**



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

---

@ Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 3/2011, S. 2

**Hof van Cassatie van België, Urteil vom 10. Juni 2010**

(Nr. C.09.0524.N)

**Leitsatz:**

**Es ist nicht erforderlich, dass die in Artikel 32 Abs. 2 CMR vorgesehene schriftliche Reklamation beziffert sein muss; es reicht aus, dass die in der Reklamation und ihren Anlagen enthaltenen Angaben es dem Frachtführer gestatten, dass er sich eine Meinung über Natur und Umfang des Schadens bilden kann, um in angemessener Weise zu reagieren.**

Vgl. Artikel 32 Abs. 2 CMR. Eine vergleichbare Bestimmung findet sich in Artikel 48 § 3 CIM. Eine schriftliche Reklamation hat gemäß diesen Bestimmungen die Hemmung der Verjährung zur Folge.

(Übersetzung)