

OTIF KORRESPONDANZ - 4. DEZ. 2014 A 72 00 10.2014

Von: Alan Mundy [mailto:Alan.Mundy@railexecutive.gsi.gov.uk]
Gesendet: Donnerstag, 4. Dezember 2014 17:43

An: Gries Iris Petra
Cc: Del Olmo Carlos; Hammerschmiedova Eva; Jäggi Françoise
Betreff: RE: Anmeldeformular für die CUI Arbeitsgruppe

Liebe Frau Gries,

vielen Dank für Ihre Antwort.

Von den Experten des Eisenbahngüterverkehrs aus dem Vereinigten Königreich gibt es nur einen sehr kurzen Kommentar zu Dokument CIM 1/4 (Stellungnahmen).

Von den beiden im Dokument enthaltenen Optionen zu den Haftungshöchstbeträgen tendiert das Vereinigte Königreich eher in Richtung des CIT-Vorschlags [Seite 5] – Es besteht eine erhebliche Diskrepanz zwischen den Haftungshöchstbeträgen auf Schiene und Straße zugunsten der Straße, so dass es uns angemessen erscheint, die Beträge für die Schiene nach unten hin an diejenigen der Straße anzupassen.

(Ich hoffe dieser Kommentar ist kurz genug, dass er für die Tagung in alle drei Arbeitssprachen übersetzt werden kann!).

Natürlich werden mit diesem Kommentar keinerlei Aussagen zur Unterstützung bzw. Ablehnung des Vereinigten Königreichs der übrigen im Dokument enthaltenen Standpunkte getroffen.

Freundliche Grüße

Alan

Alan Mundy

Abteilung
Für Verkehr

Politischer Berater 1 Eisenbahnbeauftragter 1 Abteilung für Verkehr 1 4. Stock - Great Minster House 1 33 Horseferry Road 1 London 1 SW1P 4DR 1 020 7944 6706 1 alan.mundy@dft.gsi.gov. uk