



# ***ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ КОНВЕНЦИИ СОТІФ В УКРАИНЕ***

**Меркулов Юрий Анатольевич**  
Начальник Департамента коммерческой работы  
ПАО «Укрзалізниця»



## ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ УКРАИНЫ

2

Выгодное географическое положение делает Украину важным транспортным узлом между Европой, Азией и Ближним Востоком



Через территорию Украины проходит ряд Международных транспортных коридоров, развернутая длина которых составляет более 6000 км.



# АЗИЯ

Присоединение Украины к международным конвенциям в области железнодорожного транспорта

# СНГ

Украина находится на границе между ЕС и странами СНГ

# ЕС



Эффективное развитие транзитных перевозок невозможно без законодательного, технического и информационного обеспечения беспрепятственного прохождения и упрощения контроля грузов на границе



Законом Украины от 5 июня 2003 года «*О присоединении Украины к Конвенции про международные железнодорожные перевозки (КОТИФ)*» Украина присоединилась к европейскому транспортному праву отдельными участками железнодорожной сети с шириной колеи **1435 мм** протяженностью **216 км**:


*Дьяково/Халмеу - Чоп/Чиерна-над-Тисой и Чоп/Захонь - 112 км;*

*Медыка/Мостиска II - Мостиска I - 13 км;*

*Батево - Мукачево - 25 км;*

*Дорохуск/Ягодин - Ковель - 66 км.*





Указом Президента Украины с 16 ноября 2005 года **Украина присоединилась к Протоколу** от 3 июня 1999 года, который касается изменений Конвенции по международным железнодорожным перевозкам **(КОТИФ)** от 9 мая 1980 года.

В перечень линий ЦИМ включен также участок **Вадул-Сирет - Дорнешты (7 км)** с шириной колеи **1435 мм**.

# НА СЕГОДНЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИНИЙ ЦИМ УКРАИНЫ СОСТАВЛЯЕТ ПОЧТИ 1260 КМ





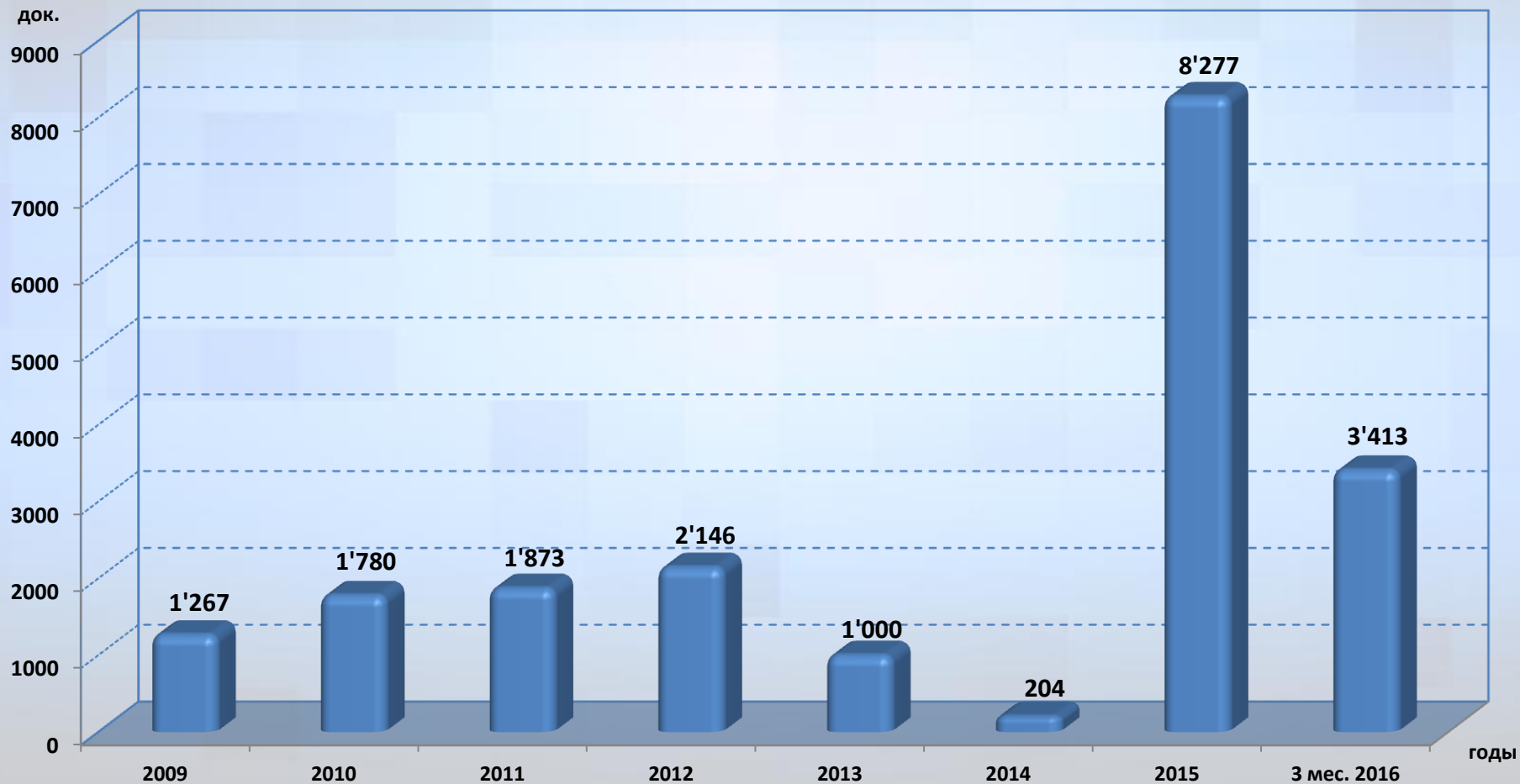
# ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ПО НАКЛАДНЫМ ЦИМ

ТЫС. ТОНН





# ОБЪЕМЫ ПЕРЕОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ЦИМ







## СУХОПУТНЫЙ УЧАСТОК

ХАЛМЕУ/ДЬЯКОВО – БАТЕВО – ЧОП/ЗАХОНЬ – ЧОП/ЧИЕРНА-НАД-ТИСОЙ ПРИСОЕДИНЁННЫЙ К ЛИНИЯМ ЦИМ





# СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ УКРАИНОЙ И ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

25 января 2011 года  
подписано межправительственное  
Соглашение между Украиной и  
Турецкой Республикой об организации  
международного прямого грузового  
железнодорожно-паромного сообщения.  
Согласно данному Соглашению Турции  
и Украинские портовые города с  
железнодорожными узлами будут  
напрямую соединены с помощью  
паромов.





# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ПАРОМНОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ УКРАИНОЙ И ТУРЦИЕЙ

11





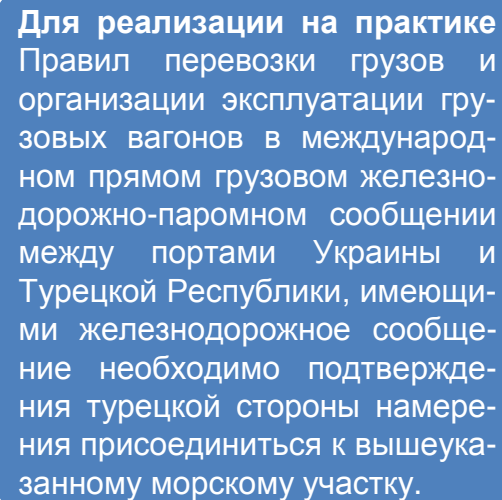
**УКРАИНА**

**ИЛЬИЧЕВСК**



**ТУРЕЦКАЯ  
РЕСПУБЛИКА**

**САМСУН**



Для реализации на практике Правил перевозки грузов и организации эксплуатации грузовых вагонов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и Турецкой Республики, имеющими железнодорожное сообщение необходимо подтверждения турецкой стороны намерения присоединиться к вышеуказанному морскому участку.



# 15 МАРТА 2016 ГОДА СУХОПУТНАЯ ЛИНИЯ ИЛЬИЧЕВСК-ПАРОМНАЯ – ИЗОВ/ХРУБЕШУВ ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СУХОПУТНЫХ ЛИНИЙ ЦИМ





Разработаны и введены в действие новые «Общие коммерческие условия для договора международной перевозки грузов в железнодорожно-морском сообщении» (АГБ «Железнодорожно-морское сообщение»).

Бизнес-модели, в которых морской перевозчик выступает в качестве договорного перевозчика

Для активизации мультимодальных перевозок Украиной планируется внесение некоторых изменений в национальное законодательство



***БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ !***