

**OTIF**



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

---

**Pressemitteilung  
23.11.2010**

## **Ratifizierungsprozess „reloaded“**

### **COTIF-Feinschliff für EU-Mitgliedstaaten tritt in Kraft**

Vier Jahre nach Inkrafttreten des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) steht ab 1. Dezember 2010 der Anwendung der Anhänge E, F und G<sup>1</sup> auch in den Mitgliedstaaten der OTIF, die der Europäischen Union angehören, nichts mehr im Wege.

„Besonderen Dank möchte ich meinen Mitarbeitern aussprechen, die kenntnisreich, kreativ und unermüdlich am Feinschliff der Anhänge des am 3. Juni 1999 schlussgezeichneten Übereinkommens gearbeitet haben“, erklärte der Generalsekretär der OTIF, Stefan Schimming, heute in Bern.

Der Stellvertretende Generalsekretär, Dr. Gustav Kafka, äusserte Verständnis für die Entstehung von Inkompatibilitäten zwischen EU- und OTIF-Gesetzgebung: „Bei einem siebenjährigen Ratifizierungsprozess, konnte es durchaus vorkommen, dass die Europäische Union einseitig nicht kompatible Gesetzesinitiativen ergriff, während das COTIF in Bern auf Abruf schlummerte.“

Für die Schaffung zuverlässiger Rahmenbedingungen für den transkontinentalen Schienenverkehr, - worin die Voraussetzung für Verkehrsverlagerung liegt -, wird es künftig allerdings darauf ankommen, auf internationaler Ebene durch konstruktive Zusammenarbeit das Höchstmass an Effizienz zu erzielen.

Hierfür bietet die OTIF den denkbar geeignetsten Rahmen.

---

<sup>1</sup> s. Pressemitteilung der OTIF vom 06.08.2010

**Die OTIF kurz gesagt**

*Der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) gehören derzeit 46 Staaten als Mitglieder an (Europa, Naher/Mittlerer Osten und Nordafrika). Von durch die OTIF geschaffenem Einheitsrecht sind derzeit internationale Eisenbahnbeförderungen auf einer Infrastruktur von rund 250'000 km sowie ergänzende Beförderungen auf mehreren tausend Kilometern im Güter- und Personenverkehr zur See, auf Binnenschiffen und (im Binnenverkehr) auf der Strasse geregelt. Sitz der Organisation ist Bern in der Schweiz.*

Für weiterführende Informationen: s. [www.otif.org](http://www.otif.org) - [Allgemeine Informationen](#)

**Pressedienst:** Katja Bürkholz

Tel. : (+ 41) 31 359 10 30

E-Mail : [katja.buerkholz@otif.org](mailto:katja.buerkholz@otif.org)

[www.otif.org](http://www.otif.org) - [NEWS](#)