

Le Groupe de travail permanent de la Commission d'experts du RID, à Londres

La 16^e session du Groupe de travail permanent de la Commission d'experts du RID, qui marque également le 130^e anniversaire des prescriptions pour le transport ferroviaire de marchandises dangereuses, se déroule du 20 au 23 novembre 2023 à Londres. C'est M. Mark Harper, secrétaire d'État aux transports du Royaume-Uni, qui a ouvert la session.

Le Groupe de travail permanent va d'abord examiner toutes les décisions prises par la Réunion commune RID/ADR/ADN en 2022 et 2023 afin que celles-ci puissent être adoptées par la Commission d'experts du RID à sa session de mai 2024. Il lui faudra encore résoudre plusieurs questions restées en suspens lors de la dernière Réunion commune.

Le Groupe de travail permanent va également discuter des recommandations du Groupe mixte d'experts pour la coordination concernant le transfert dans les prescriptions techniques uniformes (PTU) et les spécifications techniques d'interopérabilité (STI) des exigences en matière de technique des véhicules applicables aux wagons destinés au transport de marchandises dangereuses qui ne figuraient jusqu'à présent que dans le RID. Par la suite ne seront conservés dans le RID que les objectifs de protection. Dans la mesure où ces modifications doivent également être approuvées par la Commission d'experts techniques de l'OTIF et par deux comités de l'Union européenne, leur entrée en vigueur n'est prévue que pour 2027.

En plus de ces deux grands axes d'activité, le Groupe de travail permanent traitera de quelques propositions diverses.

