



## Veröffentlichung des RID 2023

Die Ausgabe 2023 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) ist ab sofort auf der Website der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) in den drei Arbeitssprachen der Organisation ([Deutsch](#), [Englisch](#), [Französisch](#)) verfügbar. Im Laufe des Jahres 2023 wird zudem eine russische Fassung auf der Website veröffentlicht werden.

Die Neuauflage des RID liegt darüber hinaus auch in gedruckter Form vor. Sie wird in Englisch und Französisch von zwei Verlagen herausgegeben, deren Kontaktdaten auf der OTIF-Website zu finden sind.

Die Ausgabe 2023 des RID tritt am 1. Januar 2021 in Kraft und löst damit die Ausgabe 2021 ab. Gemäß einer allgemeinen Übergangsvorschrift dürfen allerdings die Vorschriften des RID 2021 noch bis zum 30. Juni 2023 angewendet werden.

Das RID gilt für die grenzüberschreitende Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter zwischen den derzeit 45 RID-Vertragsstaaten in Europa, Asien und Nordafrika. In den Mitgliedstaaten der Europäischen Union gilt es darüber hinaus auch für den nationalen Verkehr.

Um den multimodalen Verkehr zu erleichtern, ist das RID ferner eng mit den Gefahrgutvorschriften für die Straße (ADR) und die Binnenschifffahrt (ADN) abgestimmt.

Das RID 2023 berücksichtigt die jüngsten technischen und wissenschaftlichen Fortschritte, die dazu beitragen, die Sicherheit der Eisenbahn als sauberen und energieeffizienten Verkehrsträger weiter zu erhöhen.

