



## Publication de la nouvelle édition du RID

Le Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID) dans son édition 2021 est désormais disponible sur le site Internet de l'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) dans les trois langues de travail de l'Organisation ([français](#), [allemand](#), [anglais](#)).

Cette nouvelle édition du RID existe également sous forme imprimée. Elle est publiée en anglais et en français par deux maisons d'édition dont les coordonnées se trouvent sur le site Internet de l'OTIF.

Le nouveau RID entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2021 et remplacera l'édition 2019. En vertu d'une mesure transitoire générale, les prescriptions de l'édition 2019 pourront néanmoins encore être utilisées jusqu'au 30 juin 2021.

Le RID s'applique au transport international ferroviaire de marchandises dangereuses entre ses 45 États parties en Europe, Asie et Afrique du Nord. Dans les États membres de l'Union européenne, il s'applique de surcroît au trafic national.

De plus, il est étroitement coordonné avec les prescriptions sur les marchandises dangereuses pour la route (ADR) et la navigation intérieure (ADN), de manière à faciliter le transport multimodal.

Le RID 2021 comporte plusieurs nouveautés qui tiennent compte des progrès techniques et scientifiques et qui contribuent à augmenter encore la sécurité du rail, mode de transport propre et efficace énergétiquement.

Par exemple, le RID 2021 introduit un nouveau numéro ONU (ONU 3549) pour les déchets solides générés par le traitement médical ou vétérinaire d'êtres humains ou d'animaux infectés par des matières infectieuses de la catégorie A et de nouvelles instructions d'emballage sont disponibles pour le transport de ce type de déchets. La nouvelle édition du RID contient également des références à de nouvelles listes de contrôle pour le remplissage et le vidage des wagons-citernes de liquides et de gaz afin d'accroître la sécurité pendant le transport.

Il est à noter qu'une version russe de ce règlement sera mise en ligne dans le courant de l'année 2021.

Enfin, le Secrétariat de l'OTIF salue le travail réalisé conjointement avec les États parties et la CEE-ONU pour se conformer au cycle de révision de deux ans du RID, et ce malgré la pandémie de la COVID-19 et des habitudes de travail modifiées.

