



Le groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules » et les très grands conteneurs-citernes

Du 14 au 16 octobre 2019 a lieu à Ludwigshafen en Allemagne la 17^e réunion du groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules » de la Commission d'experts du RID.

Le groupe de travail s'intéressera principalement aux très grands conteneurs-citernes pour le transport de marchandises dangereuses utilisés par BASF, dont la capacité atteignant jusqu'à 73 m³ est comparable à celle des wagons-citernes. À la dernière réunion du groupe de travail, BASF s'était déclarée prête à réaliser une évaluation des risques des très grands conteneurs-citernes par rapport aux wagons-citernes conventionnels et aux conteneurs-citernes conventionnels transportés sur des wagons porteurs conventionnels. Cette évaluation va maintenant être présentée et discutée en réunion.

Le rapport de la réunion sera ensuite publié sur le site internet de l'OTIF.

Réuni pour la première fois en 2002, le groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules » de la Commission d'experts du RID examine les nouveautés, en particulier réglementaires, ayant trait à la technique des citernes et des véhicules et susceptibles d'avoir des incidences sur le Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID).