



Änderungen an den APTU und ATMF angenommen

Änderungen an den APTU und ATMF angenommen

Der Revisionsausschuss hat auf seiner 26. Tagung vom 27. bis 28. Februar 2018 Änderungen an den Anhängen F (APTU) und G (ATMF) zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) angenommen.

Da alle Mitgliedstaaten der Europäischen Union (EU) mit einem Eisenbahnnetz auch Mitgliedstaaten der OTIF sind, ist es für einen reibungslosen internationalen Verkehr wichtig, dass die in der EU und im COTIF geltenden Bestimmungen harmonisiert werden. Die Bestimmungen der APTU und ATMF werden folglich mit denjenigen der Interoperabilitätsrichtlinie der Europäischen Union 2008/57/EG sowie mit Teilen der Sicherheitsrichtlinie 2009/49/EG kompatibel gemacht.

Mit der Annahme des vierten Eisenbahnpakets haben sich innerhalb der EU mehrere Bestimmungen geändert.

Auf der Grundlage einer gemeinsamen Analyse der Europäischen Kommission und des Sekretariates hat die WG TECH die Änderungen an den APTU und ATMF vorbereitet, mit denen die fortlaufende Harmonisierung mit dem EU-Recht gewährleistet werden soll. Auf seiner 10. Tagung billigte der Fachausschuss für technische Fragen die Änderungsvorschläge, die anschließend dem Revisionsausschuss zur Annahme vorgelegt wurden. Die Grundkonzepte der APTU und ATMF sind von den Änderungen nicht betroffen. Zur Harmonisierung bestimmter Termini mit den neuen EU-Vorschriften und zur Berücksichtigung gewisser Verfahrensänderungen in der EU, insbesondere der Tatsache, dass die Eisenbahnagentur der EU für die Herausgabe von Fahrzeuggenehmigungen zuständig sein wird, sind die Änderungen jedoch notwendig gewesen.

In seiner Funktion als Depositär hat der Generalsekretär am 20. März 2018 die angenommenen Änderungen notifiziert.

Gemäß Artikel 35 § 3 COTIF treten diese Änderungen am 1. März 2019 in Kraft, sofern die Mitgliedstaaten nicht bis zum 20. Juli 2018 Widerspruch erheben (Artikel 35 § 4 COTIF).

Die angenommenen Texte stehen auf [der Website der OTIF](#) öffentlich zur Verfügung.