

Middle East Rail 2018 et la coopération avec le CCG

Le Secrétaire général de l'OTIF, M. Davenne, était invité en tant qu'intervenant à la grande manifestation « Middle East Rail 2018 » à Dubaï, organisée par Terrapinn en partenariat avec le Gouvernement des Émirats arabes unis.

Le 13 mars 2018, il a présenté la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) comme un formidable cadre juridique capable d'intégrer différents modèles régionaux. Il a ainsi précisé que la diversité des États membres de l'OTIF permettait d'affirmer que la COTIF assure la coexistence de différents systèmes ferroviaires. Au sein de la COTIF se dessine de plus en plus une interopérabilité technique harmonisée et respectueuse des différents systèmes, notamment avec le nouvel appendice H sur l'exploitation en sécurité des trains.

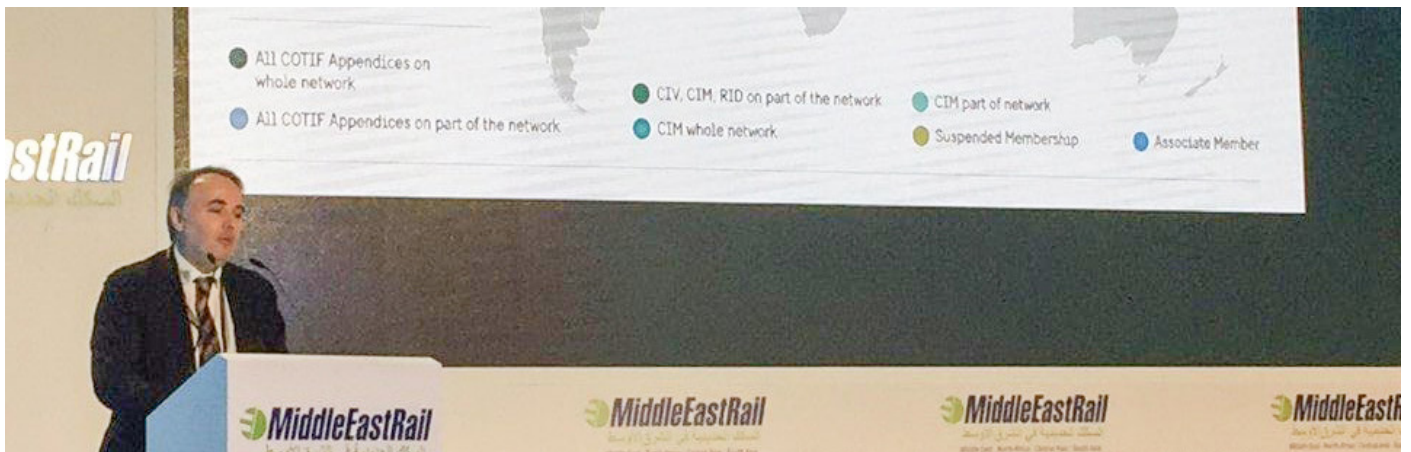
Ensuite, plus tard dans la matinée, il a participé à la table ronde sur le thème de l'interopérabilité et de l'intégration interrégionale aux côtés de M. Montazeri, directeur général adjoint de la Compagnie des chemins de fer urbains et suburbains de Téhéran, M. Borghini, directeur exécutif de l'entreprise commune Shift2Rail, M. Citroën, directeur général de l'UNIFE, et M. Fitch, chef d'unité à la Commission européenne. L'animateur de cette table ronde était M. Rosen, président du Rail Working Group.

Le « Middle East Rail 2018 » a également été l'occasion d'approfondir davantage les relations de travail avec le Conseil de coopération du Golfe (CCG). En 2014, un mémorandum d'accord (MoU) a été signé entre l'OTIF et le CCG et de nombreux échanges et réunions se tiennent depuis à intervalles réguliers. Récemment, c'est l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) qui a signé un MoU avec le CCG.

Ainsi, le 12 mars 2018 une réunion de haut niveau a été organisée entre le CCG, l'OTIF et l'ERA. Étaient notamment présents Keir Fitch, chef de l'unité de la sécurité ferroviaire et de l'interopérabilité de la DG Mobilité et transports, Josef Doppelbauer, directeur exécutif de l'ERA, Nada M. Abou al-Samh, chef de l'unité des chemins de fer du CCG, et Khalid al-Olayan, directeur des transports au CCG. Étaient également représentées les compagnies de chemins de fer des États du CCG.

Cette réunion a été très positive et enrichissante. Le CCG a expliqué qu'il travaillait sur des règles d'exploitation communes. Dans le cadre de ses travaux, il a commencé à analyser un trajet avec la lettre de voiture CIM. En accord avec le CIT, des exemples de contrats types ont été communiqués au CCG et le Secrétaire général a proposé la collaboration de l'OTIF et du CIT pour l'étude de ce trajet virtuel.

Le Secrétaire général se félicite d'avoir été invité en tant qu'intervenant à la conférence Middle East Rail et d'avoir participé à cette réunion de haut niveau en parallèle de la manifestation.



Contact:
Secrétaire général
secretary.general@otif.org