



Première conférence sur le droit international du transport ferroviaire en Chine

Le 26 et le 27 octobre, le Secrétaire général de l'OTIF et le chef du département juridique, aux côtés de représentants de l'OSJD, de la Commission européenne, de la CEE-ONU, de la CESAP-ONU et du CIT, ont été invités à apporter leur expertise à la faculté de droit de l'université Jiao-tong de Pékin qui organisait la première conférence sur le droit international du transport ferroviaire en Chine. Le Secrétariat remercie tout particulièrement le professeur Chia-Jui Cheng qui a pris l'initiative de réunir les différentes parties prenantes du développement d'un droit uniforme pour les transports ferroviaires pour initier une réflexion sur la convergence du cadre juridique.

Grâce à l'organisation parfaite de cet événement pour laquelle il faut également remercier le vice-président de l'université, M. Guan Zhongliang, et le doyen, M. Shi Xianliang, des échanges extrêmement riches ont eu lieu entre les participants, sur les aspects juridiques, mais également sur le besoin de promouvoir l'interopérabilité et la sécurité. Le Secrétariat de l'OTIF a pu ainsi mieux comprendre et apprécier les travaux et les pistes de recherche chinoises pour œuvrer à des interconnexions internationales par le rail plus efficaces dans le cadre du projet de nouvelle route de la soie (« New Silk Road »). Cette conférence devrait être un acte fondateur d'un dialogue approfondi entre les différentes organisations actives dans le domaine de la réglementation ferroviaire internationale.

Le Secrétaire général de l'OTIF a particulièrement insisté, ainsi que M^{me} Sian Prout qui représentait la Commission européenne, sur l'importance d'instaurer une dynamique de coopération, notamment avec l'OSJD. Nos deux organisations partagent en effet de fortes valeurs communes, comme l'a rappelé le représentant de l'OSJD, M. Slawomir Car. De plus, nos réglementations peuvent assez facilement être harmonisées, comme c'est déjà le cas aujourd'hui avec la lettre de voiture commune CIM/SMGS ou le transport des matières dangereuses. Développer la convergence et des interfaces intelligentes est pour l'OTIF la voie la plus rapide et la plus sûre pour donner au transport ferroviaire international le logiciel commun auquel il aspire, ce dernier étant une condition-clé du plein succès de l'initiative « La nouvelle route de la soie ».