



Les corridors ferroviaires eurasiatiques : quel avenir pour le fret ?

Avec le grand projet « Belt and Road Initiative » lancé par la République populaire de Chine, les projecteurs se sont tournés sur les « nouvelles routes de la soie » et les routes eurasiatiques en général qui relient la Chine et l'Extrême-Orient aux corridors européens de fret, notamment ferroviaires. Or cette mise en lumière est apparue au moment où, déjà, l'on pouvait constater le développement du fret ferroviaire eurasiatique.



Dans ce contexte, le Forum Fret de l'UIC a commandité au cabinet Roland Berger une étude qui répondrait à la pertinente question « Les corridors ferroviaires eurasiatiques : quelles opportunités pour les acteurs du fret ? »

L'étude a été publiquement présentée par M. Schwilling vendredi 29 septembre à Paris au siège de l'UIC et en direct sur YouTube et le site internet de l'UIC.

Le Secrétaire général de l'OTIF, M. Davenne, a assisté et participé à cette présentation en rappelant les rôles de l'Organisation et de la COTIF à la fois structurant et facilitant juridiquement le trafic international ferroviaire. Les entretiens réalisés dans le cadre de cette riche étude permettent d'ailleurs de confirmer que la lettre de voiture CIM/SMGS, développée sur la base des Règles uniformes CIM de la COTIF, a contribué à l'augmentation des volumes transportés sur les routes eurasiatiques en facilitant le franchissement des frontières.

Au-delà du constat chiffré et très documenté, l'étude analyse les besoins présents et futurs et propose et synthétise différentes solutions à l'attention des acteurs du fret pour un développement efficace du ferroviaire sur les liaisons Asie-Europe.

Le Secrétaire général de l'OTIF tient à remercier chaleureusement l'UIC pour l'invitation et pour cette étude qui enfin apporte des éléments concrets pour le développement du trafic entre l'ensemble des pays concernés.

Contact:

Sarah Pujol

sarah.pujol@otif.org