

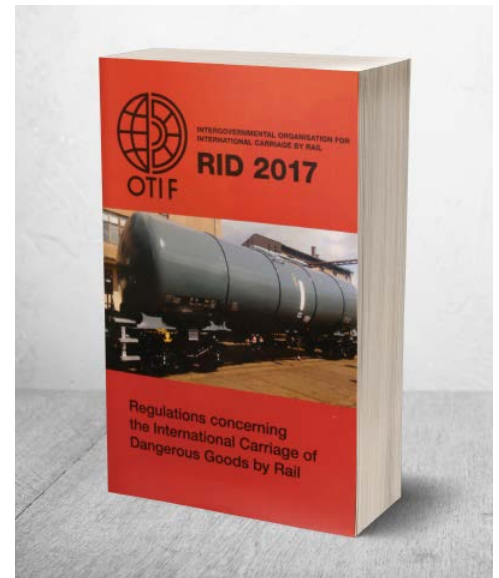


## Une nouvelle édition du RID au 1<sup>er</sup> janvier 2017

Le 1<sup>er</sup> janvier 2017 sont entrées en vigueur les nouvelles prescriptions du Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID). Cette édition 2017 remplace ainsi l'édition 2015 du RID. En vertu d'une mesure transitoire générale, les prescriptions de l'édition 2015 pourront toutefois encore être utilisées jusqu'au 30 juin 2017.

Le RID s'applique au transport international ferroviaire de marchandises dangereuses entre ses 44 États parties en Europe, Asie et Afrique du Nord. Dans les États membres de l'Union européenne, il s'applique en outre également au trafic national.

Le RID est harmonisé avec les recommandations des Nations unies pour le transport des marchandises dangereuses, sur lesquelles sont fondés les règlements pour les marchandises dangereuses propres aux différents modes de transport. Il y a également mise en concordance avec les prescriptions sur les marchandises dangereuses pour la route (ADR) et la navigation intérieure (ADN), de sorte à faciliter le trafic avec tous les modes de transport.



Le RID 2017 comporte plusieurs nouveautés qui tiennent compte des progrès techniques et scientifiques et contribuent à augmenter la sécurité du rail, mode de transport propre et d'une grande efficacité énergétique.

Tenues de veiller au bon entretien des wagons utilisés, les entités chargées de l'entretien ont ainsi été introduites comme nouvel intervenant dans le transport de marchandises dangereuses.

Comme pour tous les autres modes de transport, de nouveaux numéros ONU pour les matières qui polymérisent et les moteurs à combustion font également leur apparition.

Une nouvelle étiquette de danger a en outre été introduite pour les piles et batteries au lithium et en signale les dangers.

Enfin, des prescriptions relatives à la construction et aux épreuves des conteneurs pour vrac souples, qui peuvent être utilisés en trafic maritime depuis déjà deux ans, ont été définies.

Publié dans les trois langues de travail de l'OTIF (allemand, anglais et français), le RID 2017 peut être consulté sur le site Internet de l'Organisation ([www.otif.org](http://www.otif.org)). Une version russe sera également mise en ligne dans le courant de l'année 2017. Les versions anglaise et française sont imprimées par deux maisons d'édition, dont les coordonnées sont disponibles sur le site Internet de l'OTIF.

*Jochen Conrad*

Contact:

Sarah Pujol

[sarah.pujol@otif.org](mailto:sarah.pujol@otif.org)