



Organisation intergouvernementale pour les  
transports internationaux ferroviaires

Zwischenstaatliche Organisation für den  
internationalen Eisenbahnverkehr

Intergovernmental Organisation for  
International Carriage by Rail


# **Prescriptions techniques uniformes**

Dispositions générales

**DOSSIER TECHNIQUE**

**PTU GEN-C**

Applicable à partir du 1.12.2017

 <b>OTIF</b>	<b>DISPOSITIONS GÉNÉRALES</b>		<b>PTU GEN-C 2017</b>	
	<b>DOSSIER TECHNIQUE</b>		Page 2 sur 4	
Statut : <b>EN VIGUEUR</b>		PTU GEN-C 2017	Original : EN	Date : 1.12.2017

## Règles uniformes APTU (Appendice F à la COTIF 1999)

### Prescriptions techniques uniformes (PTU)

#### Dispositions générales

### DOSSIER TECHNIQUE

Note explicative :

*Les textes de la présente PTU qui occupent toute la largeur de la page sont identiques aux textes correspondants de la réglementation de l'Union européenne. Les textes sur deux colonnes diffèrent. La colonne de gauche contient la réglementation PTU, la colonne de droite, le texte de la réglementation correspondante de l'UE. Le texte dans la colonne de droite n'a qu'un caractère informatif et ne fait pas partie de la réglementation de l'OTIF.*

#### 1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES<sup>1</sup>

Ce dossier technique doit contenir tous les documents nécessaires relatifs aux caractéristiques du sous-système ainsi que, le cas échéant, toutes les pièces attestant la conformité des constituants d'interopérabilité. Il contient également tous les éléments relatifs aux conditions et limites d'utilisation, aux consignes de maintenance, de surveillance continue ou périodique, de réglage et d'entretien

#### 2. EXIGENCES DÉTAILLÉES CONCERNANT LE DOSSIER TECHNIQUE

Le dossier technique

tel que défini à l'article 2, point ee), des | accompagnant la déclaration «CE» de  
ATMF | vérification


est établi par le demandeur et doit contenir les documents suivants:

- a) les caractéristiques techniques liées à la conception, y compris les plans généraux et de détail relatifs à l'exécution, les schémas électriques et hydrauliques, les schémas des circuits de commande, la description des systèmes informatiques et des automatismes avec un degré de détail suffisant pour étayer la vérification de la conformité effectuée, les notices de fonctionnement et d'entretien, etc., se rapportant au sous-système concerné ;

- b) une liste des  
éléments de construction, tels que | constituants d'interopérabilité visés à  
définis à l'article 2, point g), des | l'article 4, paragraphe 3, point d)  
ATMF, également nommés  
constituants,

incorporés dans le sous-système ;

<sup>1</sup> Le texte apparaissant sur toute la largeur de la page et dans la colonne de droite est la partie 2.4 de l'annexe IV à la directive 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne

 <b>OTIF</b>	<b>DISPOSITIONS GÉNÉRALES</b>		<b>PTU GEN-C 2017</b>	
	<b>DOSSIER TECHNIQUE</b>		Page 3 sur 4	
Statut : <b>EN VIGUEUR</b>		PTU GEN-C 2017	Original : EN	Date : 1.12.2017

c) les dossiers visés

à l'article 10, § 6, des ATMF

à l'article 15, paragraphe 4,

constitués par chacun des

organismes d'évaluation

organismes notifiés

participant à la vérification du sous-système, qui comprennent:

– les copies des déclarations

«CE»

de conformité

, si de telles déclarations ont été établies <sup>2</sup>,

et, le cas échéant, des déclarations

«CE»

d'aptitude à l'emploi établies

pour les éléments de construction visés à l'article 2, lettre g), des ATMF,

pour les constituants d'interopérabilité visés à l'article 4, paragraphe 3, point d),

accompagnées, s'il y a lieu, des notes de calcul correspondantes et d'une copie des comptes rendus des essais et des examens effectués par

les organismes d'évaluation,

les organismes notifiés

sur la base des spécifications techniques communes,

– le cas échéant,

les attestations de vérification intermédiaire délivrées par un organisme d'évaluation compétent pour l'évaluation des sous-systèmes

les ACI

qui accompagnent le certificat de vérification,

y compris le résultat de la vérification effectuée par

l'organisme d'évaluation,

l'organisme notifié,

concernant la validité


des attestations de vérification intermédiaire,

des ACI,

– le certificat de vérification, accompagné des notes de calcul correspondantes et signé par l'organisme d'évaluation,

l'organisme notifié

<sup>2</sup> Aux termes de la PTU GEN-D, une déclaration de conformité peut être établie à titre volontaire ou obligatoire en fonction du droit applicable dans les États parties.

	<b>OTIF</b>	<b>DISPOSITIONS GÉNÉRALES DOSSIER TECHNIQUE</b>		PTU GEN-C 2017 Page 4 sur 4
Statut : <b>EN VIGUEUR</b>			PTU GEN-C 2017	Original : EN
				Date : 1.12.2017

chargé de la vérification,

déclarant que le sous-système est conforme aux exigences des

PTU pertinentes et, s'il y a lieu, du | STI pertinentes  
RID

et mentionnant les réserves éventuelles qui ont été formulées pendant l'exécution des travaux et qui n'auraient pas été levées; le certificat de vérification

est également accompagné des rapports d'inspection et d'audit

que l'organisme d'évaluation a | que l'organisme notifié a établis dans le cadre de sa  
établis, concernant les audits liés au | mission, comme précisé aux points 2.5.2 et 2.5.3,  
processus de construction chez le |  
fabricant,

d) les certificats de vérification délivrés conformément à d'autres

dispositions en vigueur dans l'État |  
d'application ;

actes juridiques de l'Union;

e) lorsque la vérification de l'intégration en toute sécurité est requise conformément

à la partie 5 de la PTU GEN-D et é la |  
PTU GEN-G

à l'article 18, paragraphe 4, point c), et à  
l'article 21, paragraphe 3, point c),

le dossier technique concerné comprend le | ou les rapports de l'évaluateur sur les MSC  
en ce qui concerne l'évaluation des risques

visée à l'article 6, paragraphe 3, de la directive  
2004/49/CE du Parlement européen et du  
Conseil.